MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	**102000900890671**
Data Deposito	**22/11/2000**
Data Pubblicazione	**22/02/2001**

Titolo

TRAZIONE ECCENTRICA TRA DUE RUOTE CONCENTRICHE, DUE LEVE, CINGHIA INCROCIATA, DENTI E RAGGI DI COLLEGAMENTO, COPPIE A 1800 SENZA ATTRITO

PG 2000 A 00099

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo " TRAZIONE ECCENTRICA TRA DUE RUOTE CONCENTRICHE,DUE LEVE,CINGHIA INCROCIATA,DENTI E RAGGI DI COLEGAMENTO,COPPIE A 180° SENZA ATTRITO "

di SERI Raniero,inventore unico,di nazionalità italiana,residente in SERRAVALLE di Chienti,via Acquapagana 2,62030 CESI di Macerata, d e p o s i t a t a il... 22 - 11 - 2000

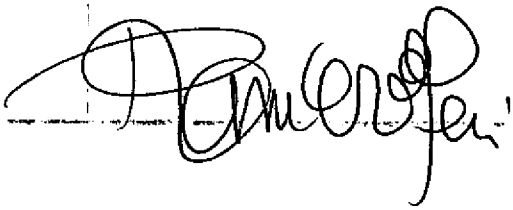
RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori,macchine e pompe.

TESTO della Descrizione

L'autorotante 4.389 è fatto con due tiranti equidistanti alla partenza dalla circonf.za della ruota magg. e in arrivo suidue bracci lunghi delle due leve di I° tipo,una fulcrata su anello centrale eil braccio corto(altro raggio)contro la ruota mediana anello con raggio come il cerchio esterno alla mediana,ingranato con essa,e cinghia incrociata dall'anello fulcro al cerchio esterno fulcrato sulla cinghia incrociata,quindi con Azione-Reazione sulla circonf.za della med.N.B.I due attacchi sulla r. magg.possono essere sostituiti da biciclo grande,tenuto dal detto(doppio)tirante,con eventuali bicicli ai suoi lati per tenerlo meglio aderente alla cerchione(o sezioni di).N.B.I miei cari 25 lettori NON si sono ancora accorti che le diue MOLLE STIRATE,non sono in funzione di soffietto di fisarmonica(Su-giù) ma rimangono (miracolosamente) sempre stirate,come indicano da dieci lustri le due frecce opposte e contrarie:(ohibò).

La fig.4.384 ha pure due tiranti equidistanti:uno dalla magg. ad anello centrale e su sperone(gancio del fulcro sul quale preme l'altro tirante attaccato al suo braccio lungo,il cui corto va contro la r.med.



4.384) Ogni autorotante come i precedenti dal n.3.660 fino a questo fatto con due ruote conc.che,e due tiranti(come molle stirate,che RIMANGONO sempre stirate),una dalla circonf.za della magg. al biciclo sulla mediana,che rimane immobile per il giro incrociato del tirante,che si appoggia su anello centrale e arriva allo (sperone)gancio del fulcro attivato dall'altro tirante che dalla magg;(equidistante(45° - 45°°dallo 0° centrale) al precedente arriva sul braccio lungo della leva di I° tipo, che spinge l'altro lato della ruota mediana.Anche in coppia a 180°;e con o senza peso(biciclo che unisce i due capi).

4.385) Come il perecedente 4.384 ma con il peso che unifica in uno i due tiranti,biciclo sulla mediana a giro incrociato, come sull'anello centrale e arrivo sul braccio lungo di leva di tipo misto,fulcrata su gancio in braccio corto della altra leva(i° tipo)fulcrata su lato della r.med. e con braccio lungo per i due moti(orizz. e vert.)di detto suo braccio lungo.Per cui(se PENDOLO con N.=Newton)abbiamo una Forza =A+B+D+E+G+H(ed eventuale N.=Newton,escluse le COPPIE a 180°,come sempre previsto;ed anche senza peso).

4.386) Come i due NN precedenti le due ruote unite dalla corda (con o senza tirante)unisce il peso ai due raggi obliqui dalla magg.alla mediana, con un passaggio trasversale;e raggi(o altro) di collegamento tra le due ruote.

4.387)Come sopra al n.4.384 e seguenti anche questo autoro=

tante con corda(con o senza tirante)che abbraccio il peso sul la magg.,passa a fissare il biciclo sulla mediana con giro incrociato,e un capo afferra il braccio lungo di leva di I° tipo,bloccata dall'altro capo con raggio sul medesimo cerchio, (anello di biciclo in r.med.),per sfruittare le due reazioni sul cerchione della mediana,che con raggi spinge la magg.Al solito in coppia(eventuale)e con o s.peso;con tirante e cerchione o biciclo sulla magg.o comuqne

4.388) Come i precedenti e il seguent 4.389 c'è in più la cinghia incrociata che trasmette con dente(denti sui due cerchi il moto del cerchio esterno,o leva di I° tipo;e coin suo gancio(ponte di sezioni)uniosce la sua spinta alla magg; con raggio prolungato dall'anello all'esterno della mediana; con o senza peso sul tirante laterale(anche in coppia a 180°).

4.389). Come sopra al n.4.388 i due tiranti equidistantiin partenza dalla magg. e in arrivo alla mediana tramite i bracci corti(uno raggio e l'altro denti,o altro)di due leve di I° tipo sui cui bracci lunghi arrivano i due tiranti,uno fulcrato su anello di asse centrale,e l'altro sulla cinghia incrociata che va dal cerchio all'esterno della r.med.all'anello-fulcro dell'altra leva,che insieme spingono con raggi dalla mediana,la ruota magg.o sistema motore autorotante.

4.390) Come sopra dal n.3.660 in poi fino a questo congegno e successivi(...fino al n.4.396)ogni autorotante con siste

ma motore,sia in coppia a 180° che a solo,(con o senza peso,o con peso ma con o senza tirante,con o senza raggi di collegamento to nell'ipotesi-quasi sempre - tra due ruote concentriche,fino al n.4.396)fatto con tirante eccentrico dalla r.magg. alla med. due giri incrociati uno sul biciclo(o cerchio) in r.med. e uno su piccolo anello centrale e capo finale sul braccio lungo di leva di tipo misto(I° per il braccio corto,angolato con corda in trazione di ruota med.,e di II° quanto all'utilizzo della R.= Reazione lungo la circonf.za della r.magg.per cui F.=A+B+R(+N.). N.= Newton,eventuale,se priva della COPPIA.

.4.391)Come precedente 4.390 coi due capi insieme sullo stesso lato,e due bicicli sulla mediana in spinta opposta ,per cui D-B = 0; e F = A+A(la somma delle due Azioni o capi).

4.392) Come il precedente,e il 4.390 coi due capi tiranti sul medesimo lato,dopo il giro incrociato sull'anello centrale di asse centrale e i due bicicli opposti sulla mediana.

4.393) Come sopra i precedenti,ma con due leve sul medesimo lato della r.magg.,dopo due o tre giri incrociati su due o tre bicicli in mediana e al centro,per F = A+ A' + A''.

4.394) Come la precedente con le due leve appoggiate insieme sul medesimo lato della magg.con bilanciere senza biciclo,un solo biciclo sulla mediana,e due giri incrociati,e raggi di coll.

4.395) Come S.prec.tidue leve di II° tipo ai lati con fulcri a testine rotanti e un biciclo sullaamediana per opposizione ad una e liberazione dell'altra leva in senso di moto orario.

4.396) Come sopra il n.4.395 con leva mobile di I° e di II°ti= po fulcrata con gancio al centro,e due passaggi a giro incrociato.

Pancaldi

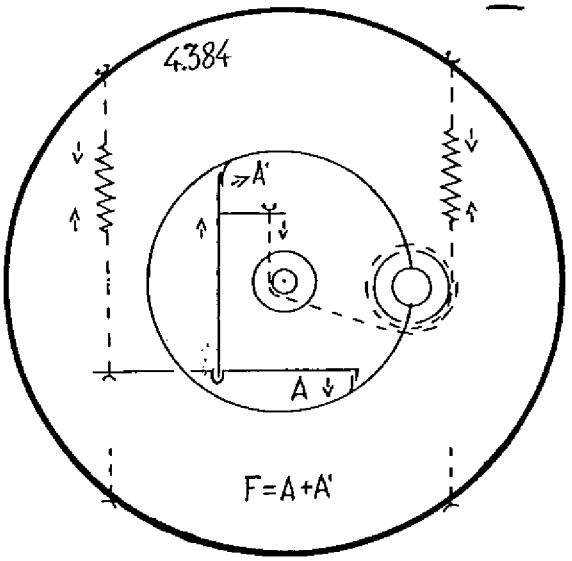
4.397) Come sopra dal n.4.384 e seguenti fino a questo auto rotante a trazione eccentrica di leva a testina rotante e una ruota,che trattiene sull'altro lato il tirante tramite giro in= crociato su biciclo (o cerchio)della mediana(o due ganci,come sopra nei nn.dopo il 3.660)e un altro appoggio a giro incrocia to su anello centrale(ruota mediana,concentrica,...in funzione di ...)leva di I° tipo(e di II° per la spinta all'interno col suo fulcro su gancio,o attaccata)fulcrata con gancio sul detto piccolo anello di asse centrale,con o senza grosso biciclo sul lato della trazione eccentrica per accrescerne l'angolazione, con tirante ealastico(sempre alla medesima pressione iniziale, come di molla STIRATA,che rimane stirata in posizione di par' tenza,o alttro elastico);anche in coppia a 180° per distacco dall'asse,e quindi,volando,annullo di ogni attrito;cono senza peso,con o senza ganci o raggi dalla magg;alla med(o anello di asse centrale).

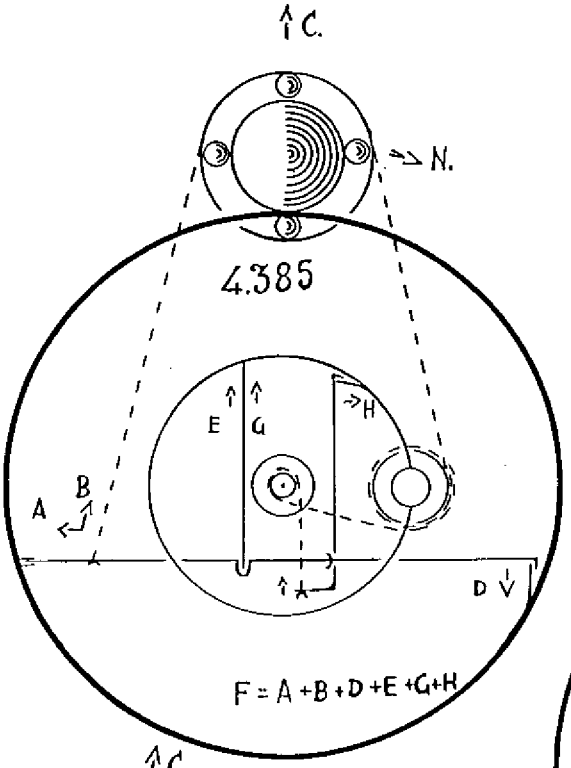
4.398)Come sopra al n.4.397 ma con ruota mediana all'interno (o all'esterno)della quale si scaricano i due movimenti(orizon tale e verticale=I° e II° tipo)della leva d testina rotante, fulcrata su anello centrale;con o senza raggi di collegamento dalla detta mediana alla magg.,portatrice dell'altro giro in= crpociato sul biciclo(o cerchio),con o senza peso(con N.=Newton se elementi unici,non in coppia).

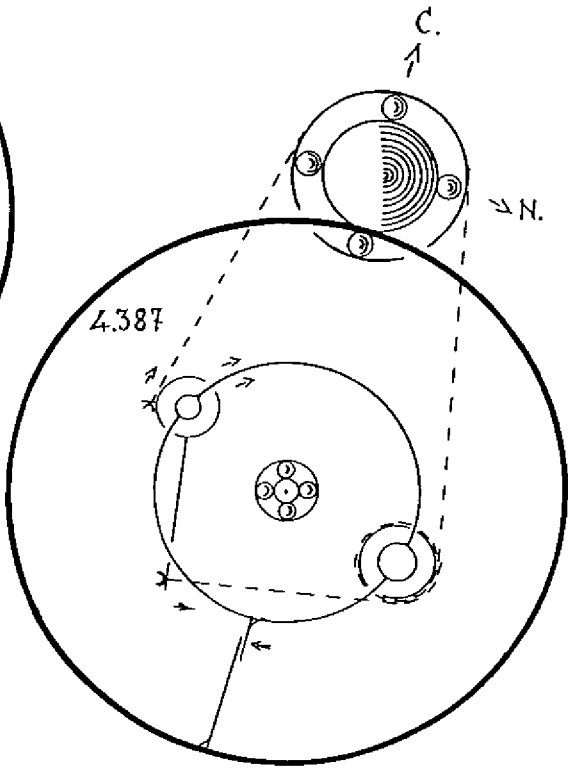
4.399) Come sopra gli ultimi due(97 e 98),col gancio laterale su anellocentrale e raggi di trasferimento,oppure con fulcro laterale all'interno della mediana con F=A+B+C...(+ se in cop= pia)A'+B'+C'.

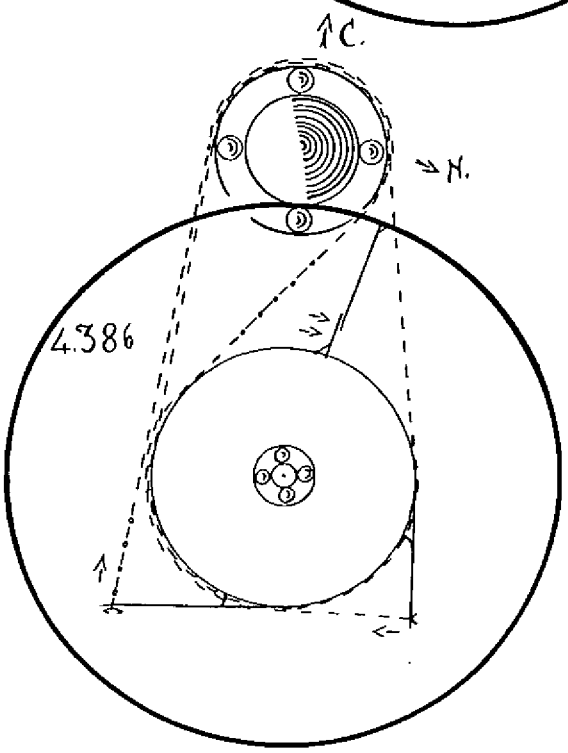
(Dr/ Ettore Neri)
Norcia

PG 2000 A 0099 TAV. I



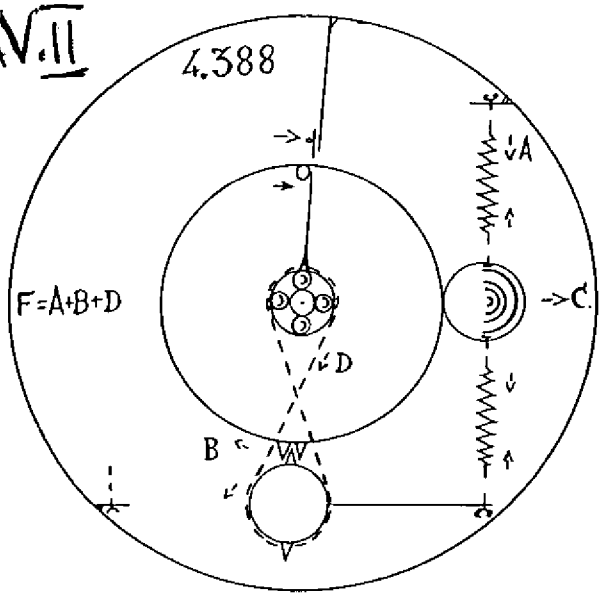


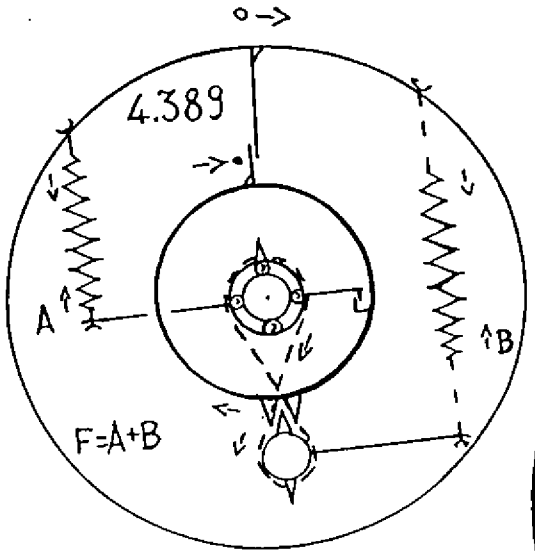


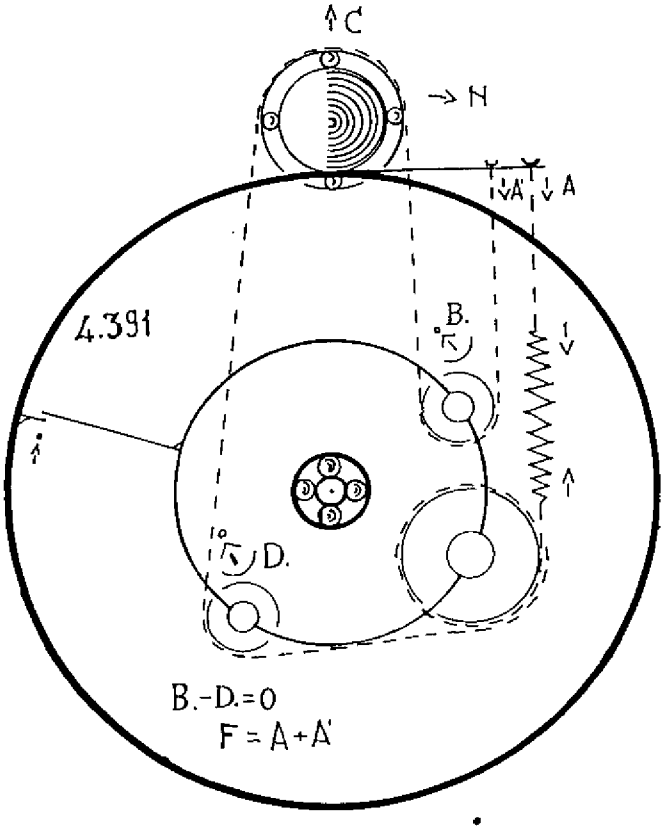


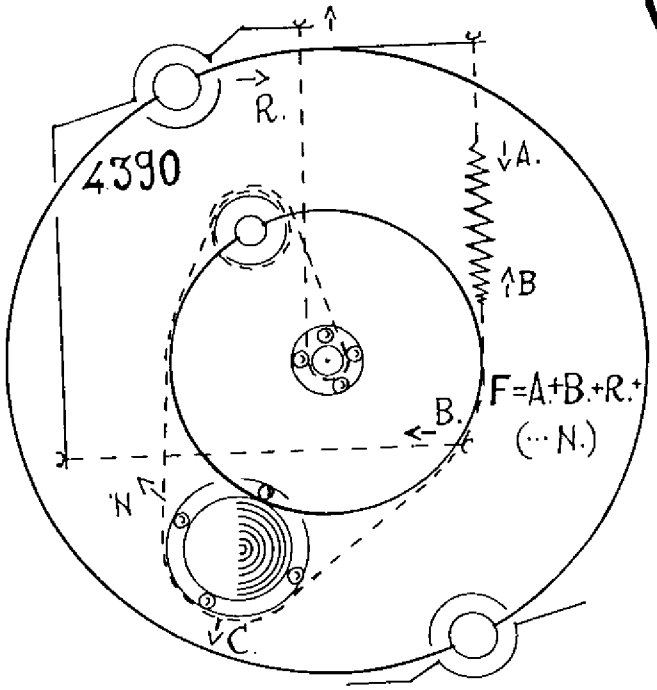
(Dr. Ettore Neri)
Magistrato

PG 2000 A 00099 TAV. II





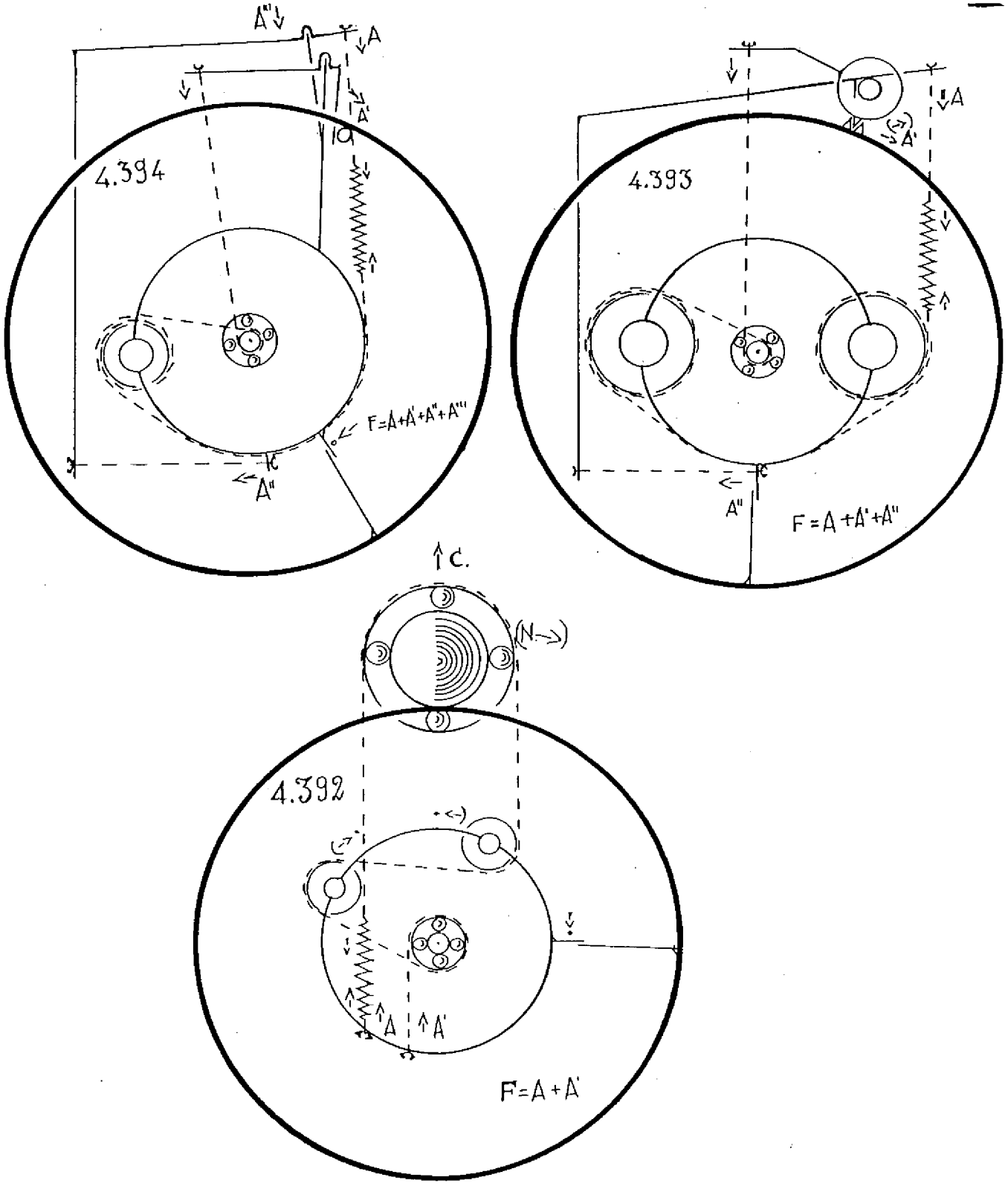




(Dr. Ettore Neri)

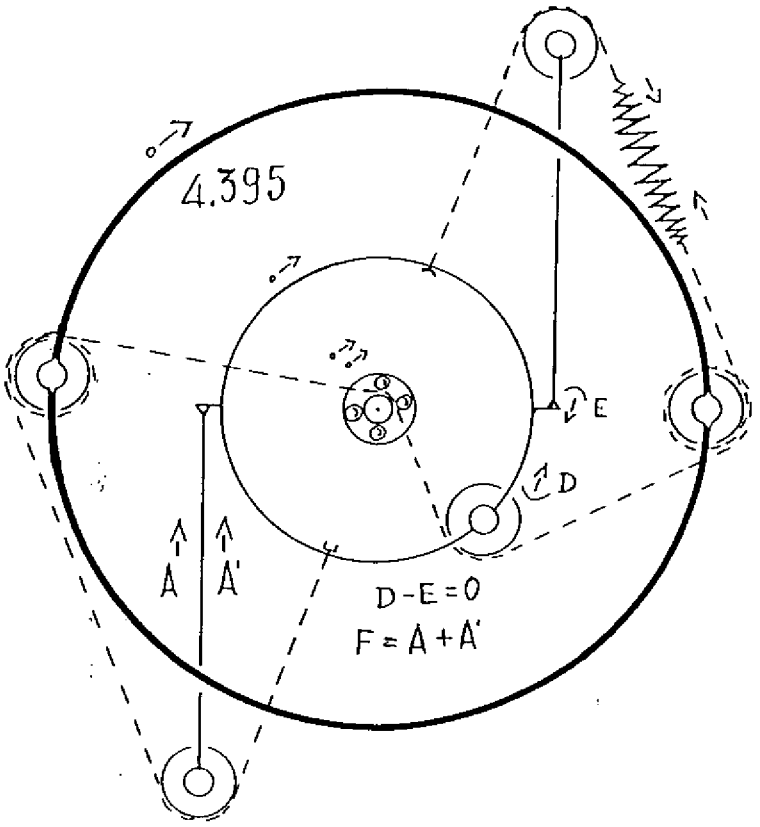
PG 2000 A 00 99

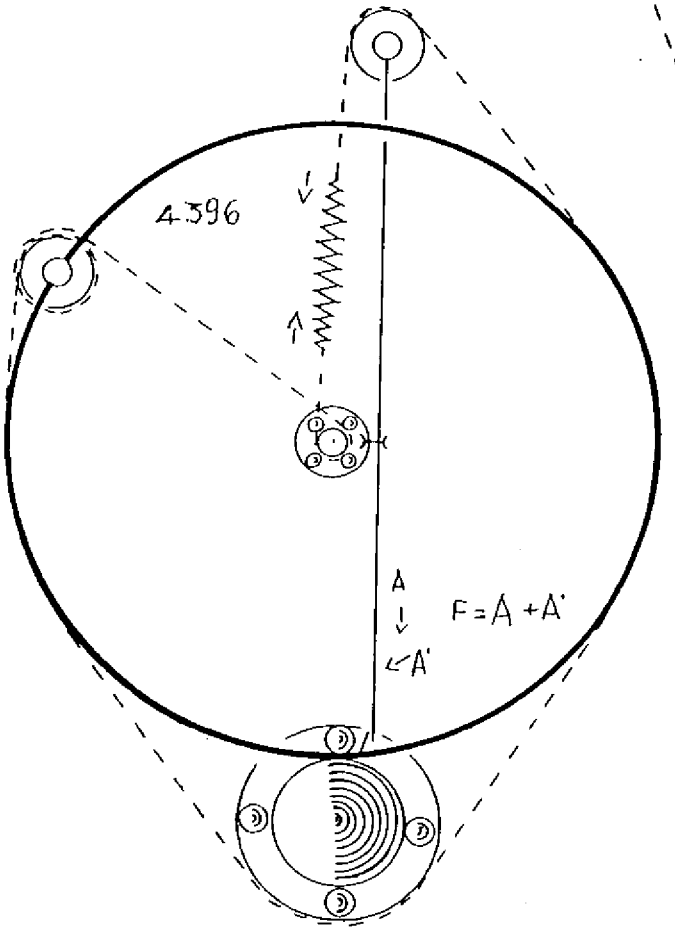
TAV. III



(Dr. Ettore Neri)

PG 2000 A00559 TAV. IV

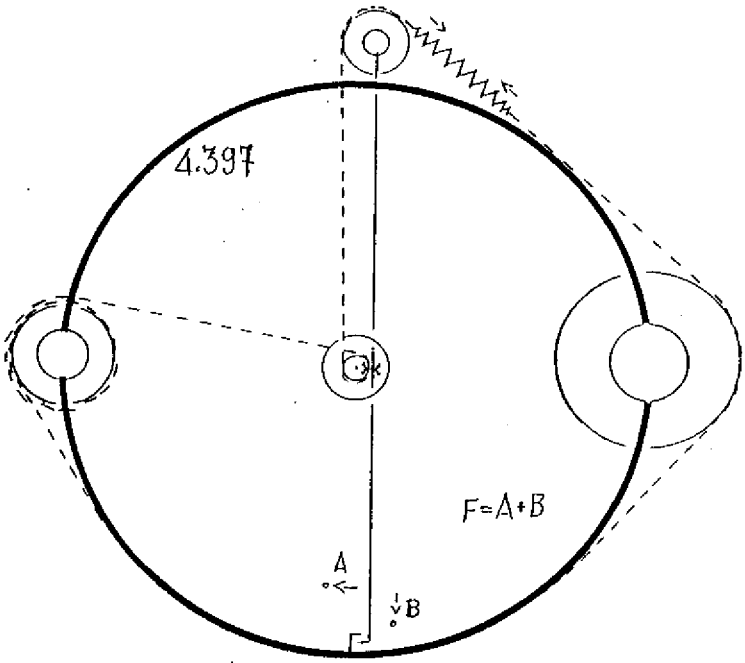


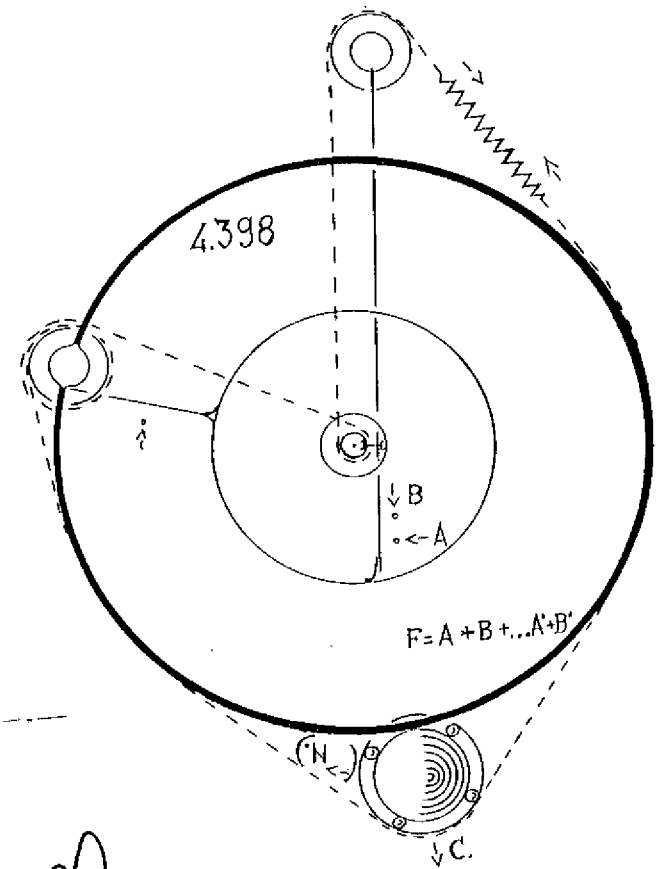


(Dr. Ettore Neri)

PG 2000 A 0099

TAV. V

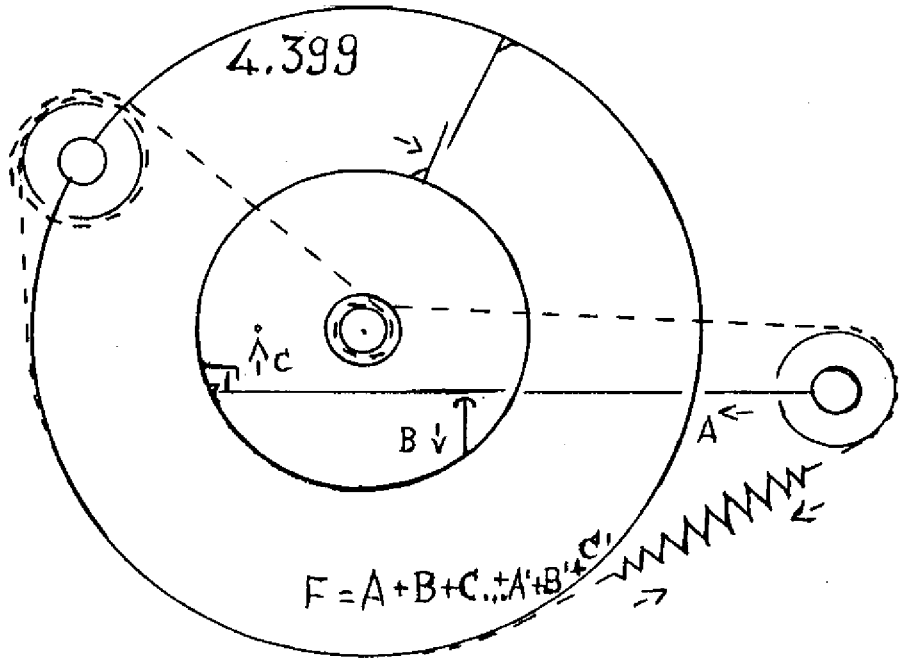




(Dr. Ettore Neri)

PG 2000 A00099

TAV. VI



(Dr. Ettore Neri)