(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203847829 U
(45)授权公告日 2014.09.24

(21)申请号 201420214719.0

(22)申请日 2014.04.29

(73)专利权人 天津市环球汽车配件有限公司
地址 300380 天津市西青区中北镇曹庄村

(72)发明人 王学龙

(74)专利代理机构 天津盛理知识产权代理有限公司 12209
代理人 王来佳

(51)Int.Cl.
F16L 3/00(2006.01)
B60R 16/02(2006.01)

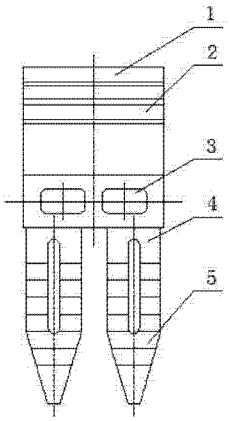
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种加强型热敏电阻线束托架

(57)摘要

本实用新型涉及一种加强型热敏电阻线束托架，包括卡环柱及在卡环柱上端所制的卡线凹槽其特征在于：所述卡环柱为并排的两个，在卡线凹槽的两侧相对应位置分别制有一翻转卡扣及一固定卡扣，翻转卡扣及固定卡扣所采用的卡装形式为挂钩形式，在翻转卡扣的根部位置制有一折痕。本托架的卡环柱上所制的卡环为倒刺型结构，因此可以在嵌装入车帮的通孔后不容易拔出脱落，有效提高了托架与车帮的安装强度；托架的卡环柱为并排的两个，因此，可以极大地增加托架与车帮的连接强度，延长了使用寿命。



CN 203847829 U

1. 一种加强型热敏电阻线束托架，包括卡环柱及在卡环柱上端所制的卡线凹槽其特征在于：所述卡环柱为并排的两个，在卡线凹槽的两侧相对应位置分别制有一翻转卡扣及一固定卡扣，翻转卡扣及固定卡扣所采用的卡装形式为挂钩形式。

2. 根据权利要求 1 所述的加强型热敏电阻线束托架，其特征在于：在翻转卡扣的根部位置制有一折痕。

3. 根据权利要求 1 或 2 所述的加强型热敏电阻线束托架，其特征在于：在卡环柱上所制的卡环为同轴同径的倒刺卡环。

一种加强型热敏电阻线束托架

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车领域，涉及汽车的过线托架，尤其是一种加强型热敏电阻线束托架。

背景技术

[0002] 汽车的控制电气电路较为复杂，需要过线的地方较多，因此在车帮内需要设置很多条控制线束。尤其是热敏电阻线束托架，其结构是单一的卡环柱，在卡环柱上制有嵌装柱，嵌装柱倒扣入托架所制的通孔内，由此实现线束在车帮内的定位安装。存在的缺点是：

[0003] 1、卡环柱为圆形的卡环，容易脱出，固装不可靠；

[0004] 2、卡环柱为单一卡环柱，容易脱落，固接力较小；

[0005] 3、嵌装柱嵌装入通孔的方式，由于是过盈性嵌装，虽然装配快速，线束容易松动，同时但也容易脱落。

实用新型内容

[0006] 本实用新型的目的在于克服上述现有技术的不足，提供一种安装牢固可靠、稳定性好的加强型热敏电阻线束托架。

[0007] 本实用新型解决其技术问题是通过以下技术方案实现的：

[0008] 一种加强型热敏电阻线束托架，包括卡环柱及在卡环柱上端所制的卡线凹槽其特征在于：所述卡环柱为并排的两个，在卡线凹槽的两侧相对应位置分别制有一翻转卡扣及一固定卡扣，翻转卡扣及固定卡扣所采用的卡装形式为挂钩形式。

[0009] 而且，在翻转卡扣的根部位置制有一折痕。

[0010] 而且，在卡环柱上所制的卡环为同轴同径的倒刺卡环。

[0011] 本实用新型的优点和有益效果：

[0012] 1、本托架的卡环柱上所制的卡环为倒刺型结构，因此可以在嵌装入车帮的通孔后不容易拔出脱落，有效提高了托架与车帮的安装强度。

[0013] 2、本托架的卡环柱为并排的两个，因此，可以极大地增加托架与车帮的连接强度，延长了使用寿命。

[0014] 3、本托架采用挂钩翻转嵌装的方式，嵌装牢固，线束在托架槽内安装稳定，不容易脱落，也不容易松动，提高了控制线的安装效果。

附图说明

[0015] 图 1 为本实用新型的结构主视图；

[0016] 图 2 为图 1 的右视图。

具体实施方式

[0017] 下面通过具体实施例对本实用新型作进一步详述，以下实施例只是描述性的，不

是限定性的，不能以此限定本实用新型的保护范围。

[0018] 一种加强型热敏电阻线束托架，包括卡环柱 4 及在卡环柱上端所制的卡线凹槽 7，在卡环柱上端的卡线凹槽下部制有工艺盲孔 3。

[0019] 本实用新型的创新点在于：

[0020] 1、在卡线凹槽的两侧相对应位置分别制有一翻转卡扣 1 及一固定卡扣 2，翻转卡扣及固定卡扣所采用的卡装形式为挂钩形式；为便于翻转卡扣的翻转，在翻转卡扣的根部位置制有一折痕 6。

[0021] 2、所述卡环柱为并排的两个，其长度及结构均相同，在卡环柱上所制的卡环为同轴同径的倒刺卡环。

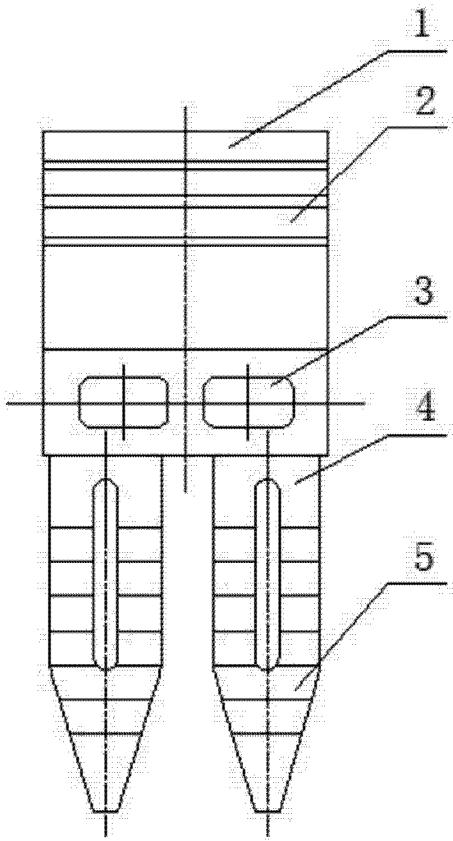


图 1

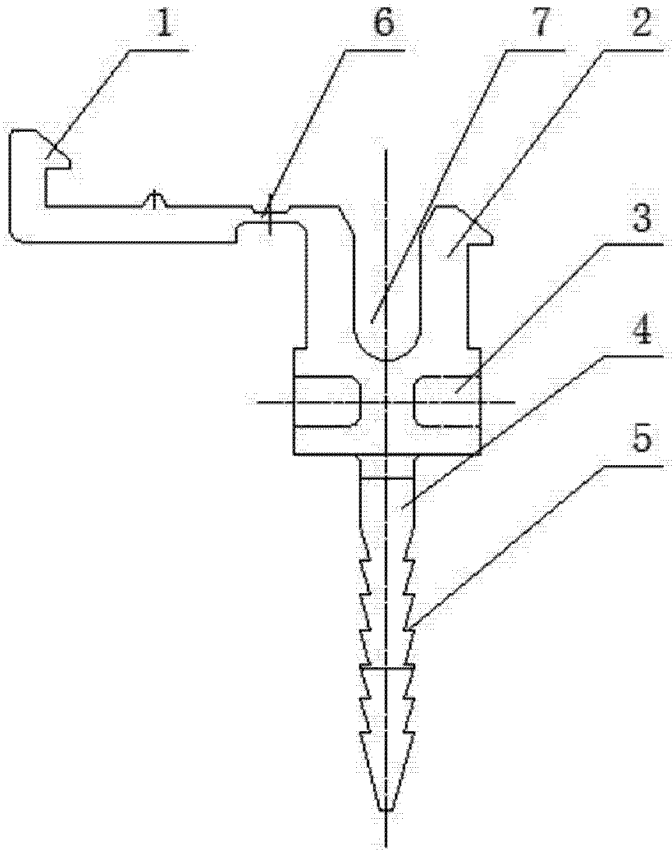


图 2