



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209854795 U

(45)授权公告日 2019.12.27

(21)申请号 201920585654.3

(22)申请日 2019.04.26

(66)本国优先权数据

201821584486.8 2018.09.28 CN

(73)专利权人 唐山鼎石汽车制造有限公司

地址 063100 河北省唐山市古冶区南外环
北、七百户村东

(72)发明人 张坤 王怀茂 王立群

(74)专利代理机构 唐山永和专利商标事务所
13103

代理人 高志海

(51)Int.Cl.

E02F 3/36(2006.01)

E02F 9/22(2006.01)

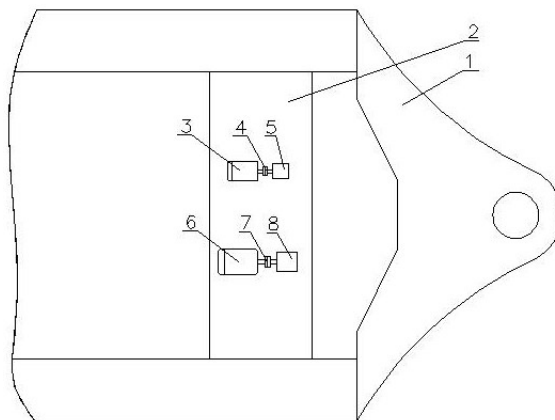
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

电动装载机分体式液压供油结构

(57)摘要

本实用新型涉及电动装载机,具体是一种电动装载机分体式液压供油结构。包括液压泵,液压泵包括工作泵和转向泵,工作泵和转向泵分别安装在后车架前端的支架上,转向泵通过第一联轴器与转向泵电机连接,工作泵通过第二联轴器与工作泵电机连接。工作系统和转向系统分别供油,解决了工作系统和转向系统的相互干扰,提高了效率,降低维修成本。



1. 一种电动装载机分体式液压供油结构,包括液压泵,其特征在于:液压泵包括工作泵和转向泵,工作泵和转向泵分别安装在后车架前端的支架上,转向泵通过第一联轴器与转向泵电机连接,工作泵通过第二联轴器与工作泵电机连接。

2. 根据权利要求1所述的电动装载机分体式液压供油结构,其特征在于:工作泵和转向泵分别为齿轮泵或柱塞泵。

电动装载机分体式液压供油结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电动装载机,具体是一种电动装载机分体式液压供油结构。

背景技术

[0002] 传统的电动装载机的工作系统和转向系统采用一个双联液压泵,由转向优先阀控制,在转向和动臂起升时速度效率低,互相制约。双联泵中的一个泵损坏时需要整体更换,成本高。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是提供一种电动装载机分体式液压供油结构,解决了工作系统和转向系统的相互干扰。

[0004] 本实用新型解决其技术问题采用的技术方案是:

[0005] 一种电动装载机分体式液压供油结构,包括液压泵,液压泵包括工作泵和转向泵,工作泵和转向泵分别安装在后车架前端的支架上,转向泵通过第一联轴器与转向泵电机连接,工作泵通过第二联轴器与工作泵电机连接。

[0006] 采用上述技术方案的本实用新型,与现有技术相比,有益效果是:

[0007] 工作系统和转向系统分别供油,解决了工作系统和转向系统的相互干扰,提高了效率,降低维修成本。

[0008] 进一步的,本实用新型的优化方案是:

[0009] 工作泵和转向泵分别为齿轮泵或柱塞泵。

附图说明

[0010] 图1是本实用新型实施例的结构示意图;

[0011] 图中:后车架1;支架2;转向泵电机3;第一联轴器4;转向泵5;工作泵电机6;第二联轴器7;工作泵8。

具体实施方式

[0012] 下面结合附图和实施例详述本实用新型。

[0013] 参阅图1,一种电动装载机分体式液压供油结构,由支架2、转向泵电机3、第一联轴器4、转向泵5、工作泵电机6、第二联轴器7和工作泵8构成。

[0014] 支架2是长方形的钢板,支架2的两端焊接在电动装载机后车架1的前部。转向泵电机3安装在支架2的左侧,转向泵电机3与转向泵5通过第一联轴器4连接,转向泵电机3和转向泵5分别通过螺栓与支架2连接。

[0015] 工作泵电机6安装在支架的右侧,工作泵电机6通过第二联轴器7与工作泵8的连接,工作泵电机6和工作泵8分别通过螺栓与支架2连接。转向泵电机3和工作泵电机6分别通过线路与控制电路连接。工作泵8和转向泵5分别为齿轮泵或柱塞泵。

[0016] 以上所述仅为本实用新型较佳可行的实施例而已,并非因此局限本实用新型的权利范围,凡运用本实用新型说明书及附图内容所作的等效结构变化,均包含于本实用新型的权利范围之内。

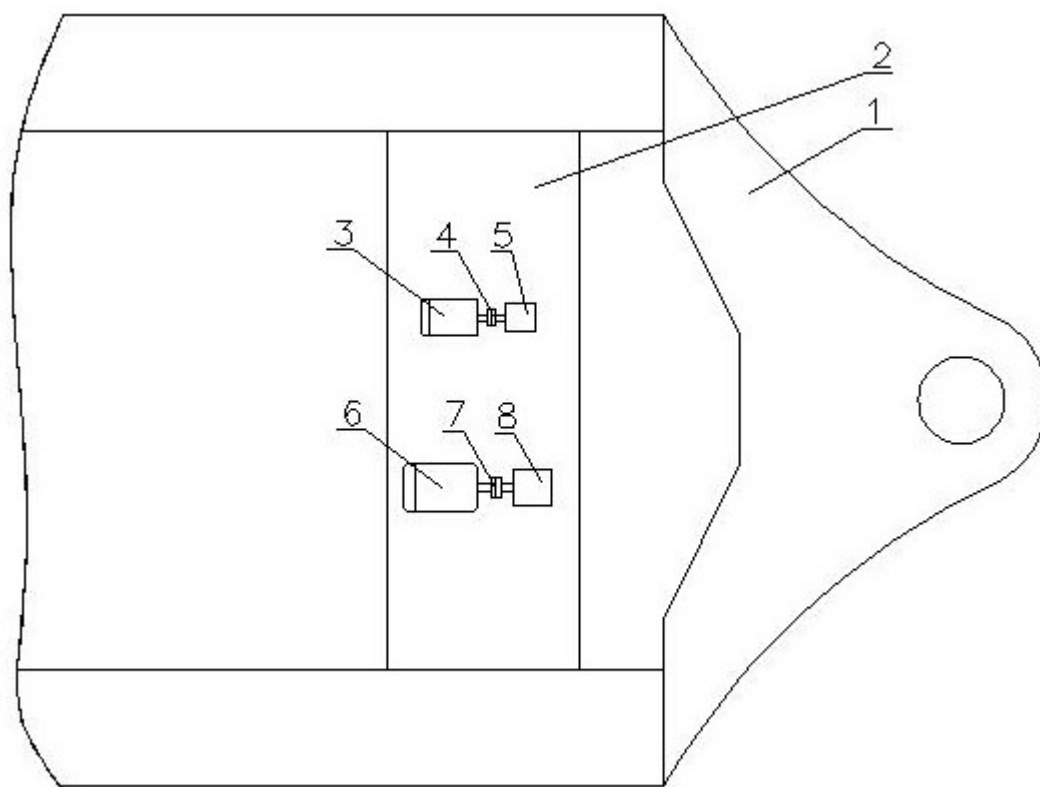


图1