

3 lutego 1930 r.

URZĄD PATENTOWY



E 016 13/02

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 11130.

Kl. 19 ~~a~~ m.

19a 13/02

Ludwik Mühlig
(Bielsko, Polska).

Przyrząd przeciwpółny.

Patent dodatkowy do patentu Nr 6441.

Zgłoszono 10 października 1928 r.

Udzielono 14 października 1929 r.

Najdłuższy czas trwania patentu do 29 listopada 1941 r.

Przyrząd przeciwpółny według patentu Nr 6441 ma na celu zapobiec podłużnemu przesuwaniu się szyn kolejowych w jednym lub drugim kierunku, wskutek częstych przejazdów pociągów, a to w ten sposób, że stopa szyny jest zaciskana od góry kleszczami, a od dołu blachą oporową i wskutek powstałej w ten sposób przyczepności przesuwanie się szyn jest uniemożliwione.

Jak wykazały przeprowadzone z tym wynalazkiem próby, nie można blachy oporowej w kształcie litery U dostatecznie silnie przymocować do stopy szyny zapomocą dokręcenia jednej tylko podłużnej

śruby, przechodzącej przez kleszcze wpoprzek wspomnianej blachy oporowej.

Wynalazek niniejszy stanowi ulepszenie wynalazku, będącego przedmiotem patentu Nr 6441 i polega na tem, że zamiast blachy oporowej w kształcie litery U zastosowana jest kątowna blacha oporowa, a zamiast kleszczy, obejmujących stopę szyny od góry i przyciskających blachę oporową od dołu, zastosowane są dwie kątowniki, które obejmują stopę szyny od góry, oraz dwie śruby, które przyciskają blachę od dołu.

Wynalazek uwidoczniony jest jako przykład wykonania na rysunku, na któ-

rym fig. 1 przedstawia widok szyny kolejowej z boku z naciskiem ujmującym jej stopę; fig. 2 — przekrój szyny z dwoma zaciskami po obu stronach, wreszcie fig. 3 — widok kątovej blachy oporowej.

Zasadnicze zmiany konstrukcji obu wynalazków, t. j. patentu Nr 6441 i niniejszego, są następujące: zamiast blachy oporowej o przekroju w kształcie litery U zastosowana jest blacha oporowa *K*, zamiast kleszczy obejmujących stopę szyny i dociskających blachę oporową znajdują się dwie kątowniki *C*, zamiast zaś jednej podłużnej śruby — dwie śruby *B*, osadzone pionowo.

Przyrząd niniejszy składa się więc z oporowej blachy kątovej *K*, opierającej się o podkład kolejowy *S*, z dwóch kątowników *C* oraz z dwóch śrub *B*, zaopatrzonych dwiema nakrętkami. Blacha *K* posiada z lewej i prawej strony dwie pary prostokątnych otworów *D*, w które wchodzi odpowiednio wycięte dolne ramię kątowniki *C*; pomiędzy każdą parą tych otworów *D* znajduje się okrągły otwór *E*, w którym osadzony jest sworzeń śruby *B*. Poza tem przez każdą śrubę przechodzi drugie górne ramię kątowniki *C*, obejmujące stopę szyny od góry. Oporowa blacha kątowna *K* jednym ramieniem przymocowana jest zapomocą wspomnianych śrub *B* i dwóch kątowników *C* do stopy szyny *A*, podczas

gdy drugie ramie tej blachy opiera się o podkład kolejowy *S*.

Przez dokręcenie obu nakrętek, kątowniki *C* cisną na górną część stopy szyny *A*, zaś blacha oporowa *K* zapomocą czworokątnych łbów jest dociskana od dołu do stopy tejże szyny *A*. Wskutek tego blacha oporowa *K* jest silnie przymocowana do szyny, a z drugiej strony opiera się o podkład kolejowy *S*. Dzięki temu blacha oporowa *K* przy pomocy dwóch kątowników *C* oraz dwóch śrub *B* tworzy z szyną jeden system sztywny, który, opierając się o podkład kolejowy, wyklucza podłużne przesuwanie się szyn kolejowych.

Zastrzeżenie patentowe.

Przyrząd przeciwny według patentu Nr 6441 uniemożliwiający podłużne przesuwanie się szyn kolejowych, znamienny tem, że zamiast blachy oporowej w kształcie litery U zastosowana jest kątowna blacha oporowa (*K*), której jedno ramie przymocowane jest zapomocą dwóch śrub (*B*) i dwóch kątowników (*C*) do stopy szyny (*A*), podczas gdy drugie ramie tej blachy opiera się o podkład kolejowy (*S*).

Ludwik Mühlig.
Zastępca: M. Goldwasser,
adwokat.

