

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **16810**

(51) Klasyfikacja:
08-10

(21) Numer zgłoszenia **15292**

(22) Data zgłoszenia **24.08.2009**

(54)

Stojak rowerowy

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
29.07.2011 WUP 07/2011

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
**Zakład Produkcyjno-Usługowo-Handlowy
Piotr Całus, Częstochowa, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Walaszczyk Marcin, Częstochowa, (PL)

PL 16810

Nr Rp. 16810

Klasa 08-10

08-10

Stojak rowerowy

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest stojak rowerowy oraz jego odmiany.

Istotę wzoru stanowi oryginalne ukształtowanie stojaka i jego ramienia, gdyż jego wyprofilowanie zapewnia wstawionemu do stojaka rowerowi stabilność, a jednocześnie eliminuje możliwość uszkodzenia piasty koła – kształt wyprofilowania oraz wysokość ramienia są tak dobrane, że piasta i hamulec tarczowy wstawionego do stojaka roweru nie dotykają ramienia stojaka.

Nowo opracowany i zgłaszany do ochrony wzór przemysłowy przedstawiony został na ilustracji fig.1, natomiast fig.2, fig.3, fig.4, fig.5, fig.6, fig.7, fig.8, fig.9 i fig.10 – przedstawiają jego odmiany, przy czym fig.1, fig.2, fig.3, fig.4, fig.5, fig.6 i fig.7 – przedstawiają stojak rowerowy i jego odmiany w widoku z boku, fig.8 i fig. 9 – przedstawiają odmiany stojaka w widoku perspektywicznym, natomiast dodatkowo fig.10 – pokazuje istotę kształtu ramienia stojaka – wstawione do stojaka koło roweru jest utrzymywane przez parę ramion stojaka, których wyprofilowanie nie niszczy piasty koła.

Wykaz odmian wzoru przemysłowego:

- 1) stojak rowerowy – fig.1,
- 2) stojak rowerowy z podstawą o przekroju ceowym – fig.2,
- 3) stojak rowerowy z podstawą o przekroju trójkątnym – fig.3,
- 4) stojak rowerowy z podstawą o przekroju owalnym – fig.4,
- 5) stojak rowerowy z podstawą o przekroju kwadratowym – fig.5,
- 6) stojak rowerowy z podstawą o przekroju prostokątnym – fig.6,
- 7) stojak rowerowy z podstawą o przekroju okrągłym – fig.7,
- 8) stojak rowerowy z zamontowanymi 10 ramionami ustawionymi w parę – fig.8,
- 9) stojak rowerowy z zamontowanymi 8 ramionami ustawionymi w parę – fig.9,
- 10) stojak rowerowy z zamontowanymi 2 ramionami ustawionymi w parę – fig.10.

Cechą istotną wzoru przemysłowego przedstawionego na ilustracji fig.1 – stojaka rowerowego – jest to, że

- ramię stojaka stanowi wygięty element o przekroju okrągłym, przy czym
- w widoku z boku element ten kształtem przypomina nachylony ceownik, który w części środkowej posiada wyprofilowanie w kształcie wgłębienia do wewnątrz ramienia, przy czym
- wyższy z jego końców wygięty jest w sposób półokrągły w dół, natomiast drugi, niższy z jego końców, pod niewielkim kątem jedynie nieco zagięty do dołu;
- wysokość ramienia stojaka jest tak dobrana, że tarcza hamulca tarczowego i piasta wstawionego do stojaka roweru nie dotykają ramienia stojaka, co jest istotne ze względu na bezpieczeństwo roweru oraz wyeliminowanie możliwości jego uszkodzenia.

Cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionego na ilustracji fig.2 – stojaka rowerowego z podstawą o przekroju ceowym – jest to, że

- ramię stojaka stanowi wygięty element o przekroju okrągłym, przy czym
- w widoku z boku element ten kształtem przypomina nachylony ceownik, który w części środkowej posiada wyprofilowanie w kształcie wgłębienia do wewnątrz ramienia, przy czym
- wyższy z jego końców wygięty jest w sposób półokrągły w dół, natomiast drugi, niższy z jego końców, pod niewielkim kątem jedynie nieco zagięty do dołu;
- wysokość ramienia stojaka jest tak dobrana, że tarcza hamulca tarczowego i piasta wstawionego do stojaka roweru nie dotykają ramienia stojaka, co jest istotne ze względu na bezpieczeństwo roweru oraz wyeliminowanie możliwości jego uszkodzenia;
- oba końce ramienia stojaka oparte są o podstawę stojaka, którą stanowią dwa profile o przekroju ceowym.

Cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionego na ilustracji fig.3 – stojaka rowerowego z podstawą o przekroju trójkątnym – jest to, że

- ramię stojaka stanowi wygięty element o przekroju okrągłym, przy czym
- w widoku z boku element ten kształtem przypomina nachylony ceownik, który w części środkowej posiada wyprofilowanie w kształcie wgłębienia do wewnątrz ramienia, przy czym

- wyższy z jego końców wygięty jest w sposób półokrągły w dół, natomiast drugi, niższy z jego końców, pod niewielkim kątem jedynie nieco zagięty do dołu;
- wysokość ramienia stojaka jest tak dobrana, że tarcza hamulca tarczowego i piasta wstawionego do stojaka roweru nie dotykają ramienia stojaka, co jest istotne ze względu na bezpieczeństwo roweru oraz wyeliminowanie możliwości jego uszkodzenia;
- oba końce ramienia stojaka oparte są o podstawę stojaka, którą stanowią dwa profile o przekroju trójkątnym.

Cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionego na ilustracji fig.4 – stojaka rowerowego z podstawą o przekroju owalnym – jest to, że

- ramię stojaka stanowi wygięty element o przekroju okrągłym, przy czym
- w widoku z boku element ten kształtem przypomina nachylony ceownik, który w części środkowej posiada wyprofilowanie w kształcie wgłębienia do wewnątrz ramienia, przy czym
- wyższy z jego końców wygięty jest w sposób półokrągły w dół, natomiast drugi, niższy z jego końców, pod niewielkim kątem jedynie nieco zagięty do dołu;
- wysokość ramienia stojaka jest tak dobrana, że tarcza hamulca tarczowego i piasta wstawionego do stojaka roweru nie dotykają ramienia stojaka, co jest istotne ze względu na bezpieczeństwo roweru oraz wyeliminowanie możliwości jego uszkodzenia;
- oba końce ramienia stojaka oparte są o podstawę stojaka, którą stanowią dwa profile o przekroju owalnym.

Cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionego na ilustracji fig.5 – stojaka rowerowego z podstawą o przekroju kwadratowym – jest to, że

- ramię stojaka stanowi wygięty element o przekroju okrągłym, przy czym
- w widoku z boku element ten kształtem przypomina nachylony ceownik, który w części środkowej posiada wyprofilowanie w kształcie wgłębienia do wewnątrz ramienia, przy czym
- wyższy z jego końców wygięty jest w sposób półokrągły w dół, natomiast drugi, niższy z jego końców, pod niewielkim kątem jedynie nieco zagięty do dołu;

- wysokość ramienia stojaka jest tak dobrana, że tarcza hamulca tarczowego i piasta wstawionego do stojaka roweru nie dotykają ramienia stojaka, co jest istotne ze względu na bezpieczeństwo roweru oraz wyeliminowanie możliwości jego uszkodzenia;
- oba końce ramienia stojaka oparte są o podstawę stojaka, którą stanowią dwa profile o przekroju kwadratowym.

Cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionego na ilustracji fig.6 – stojaka rowerowego z podstawą o przekroju prostokątnym – jest to, że

- ramię stojaka stanowi wygięty element o przekroju okrągłym, przy czym
- w widoku z boku element ten kształtem przypomina nachylony ceownik, który w części środkowej posiada wyprofilowanie w kształcie wgięcia do wewnątrz ramienia, przy czym
- wyższy z jego końców wygięty jest w sposób półokrągły w dół, natomiast drugi, niższy z jego końców, pod niewielkim kątem jedynie nieco zagięty do dołu;
- wysokość ramienia stojaka jest tak dobrana, że tarcza hamulca tarczowego i piasta wstawionego do stojaka roweru nie dotykają ramienia stojaka, co jest istotne ze względu na bezpieczeństwo roweru oraz wyeliminowanie możliwości jego uszkodzenia;
- oba końce ramienia stojaka oparte są o podstawę stojaka, którą stanowią dwa profile o przekroju prostokątnym.

Cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionego na ilustracji fig.7 – stojaka rowerowego z podstawą o przekroju okrągłym – jest to, że

- ramię stojaka stanowi wygięty element o przekroju okrągłym, przy czym
- w widoku z boku element ten kształtem przypomina nachylony ceownik, który w części środkowej posiada wyprofilowanie w kształcie wgięcia do wewnątrz ramienia, przy czym
- wyższy z jego końców wygięty jest w sposób półokrągły w dół, natomiast drugi, niższy z jego końców, pod niewielkim kątem jedynie nieco zagięty do dołu;
- wysokość ramienia stojaka jest tak dobrana, że tarcza hamulca tarczowego i piasta wstawionego do stojaka roweru nie dotykają ramienia stojaka, co jest

istotne ze względu na bezpieczeństwo roweru oraz wyeliminowanie możliwości jego uszkodzenia;

- oba końce ramienia stojaka oparte są o podstawę stojaka, którą stanowią dwa profile o przekroju okrągłym.

Cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionego na ilustracji fig.8 – stojaka rowerowego z zamontowanymi 10 ramionami ustawionymi w parę – jest to, że

- każde z ramion stojaka stanowi wygięty element o przekroju okrągłym, przy czym
- w widoku z boku element ten kształtem przypomina nachylony ceownik, który w części środkowej posiada wyprofilowanie w kształcie wgłębienia do wewnątrz ramienia, przy czym
- wyższy z jego końców wygięty jest w sposób półokrągły w dół, natomiast drugi, niższy z jego końców, pod niewielkim kątem jedynie nieco zagięty do dołu;
- wysokość każdego z ramion stojaka jest tak dobrana, że tarcza hamulca tarczowego i piasta wstawionego do stojaka roweru nie dotykają ramienia stojaka, co jest istotne ze względu na bezpieczeństwo roweru oraz wyeliminowanie możliwości jego uszkodzenia;
- oba końce każdego z ramion stojaka oparte są o podstawę stojaka, przy czym
- ramiona stojaka ustawione są w parę.

Cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionego na ilustracji fig.9 – stojaka rowerowego z zamontowanymi 8 ramionami ustawionymi w parę – jest to, że

- każde z ramion stojaka stanowi wygięty element o przekroju okrągłym, przy czym
- w widoku z boku element ten kształtem przypomina nachylony ceownik, który w części środkowej posiada wyprofilowanie w kształcie wgłębienia do wewnątrz ramienia, przy czym
- wyższy z jego końców wygięty jest w sposób półokrągły w dół, natomiast drugi, niższy z jego końców, pod niewielkim kątem jedynie nieco zagięty do dołu;
- wysokość każdego z ramion stojaka jest tak dobrana, że tarcza hamulca tarczowego i piasta wstawionego do stojaka roweru nie dotykają ramienia

stojaka, co jest istotne ze względu na bezpieczeństwo roweru oraz wyeliminowanie możliwości jego uszkodzenia;

- oba końce każdego z ramion stojaka oparte są o podstawę stojaka, przy czym
- ramiona stojaka ustawione są w parę.

Cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionego na ilustracji fig.10 – stojaka rowerowego z zamontowanymi 2 ramionami ustawionymi w parę – jest to, że

- każde z ramion stojaka stanowi wygięty element o przekroju okrągłym, przy czym
- w widoku z boku element ten kształtem przypomina nachylony ceownik, który w części środkowej posiada wyprofilowanie w kształcie wgięcia do wewnątrz ramienia, przy czym
- wyższy z jego końców wygięty jest w sposób półokrągły w dół, natomiast drugi, niższy z jego końców, pod niewielkim kątem jedynie nieco zagięty do dołu;
- wysokość każdego z ramion stojaka jest tak dobrana, że tarcza hamulca tarczowego i piasta wstawionego do stojaka roweru nie dotykają ramienia stojaka, co jest istotne ze względu na bezpieczeństwo roweru oraz wyeliminowanie możliwości jego uszkodzenia;
- oba końce każdego z ramion stojaka oparte są o podstawę stojaka, przy czym
- ramiona stojaka ustawione są w parę.

RZECZNIK PATENTOWY

Anna Korbela



Fig.1



Fig.2

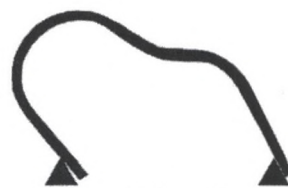


Fig.3



Fig.4



Fig.5



Fig.6



Fig.7

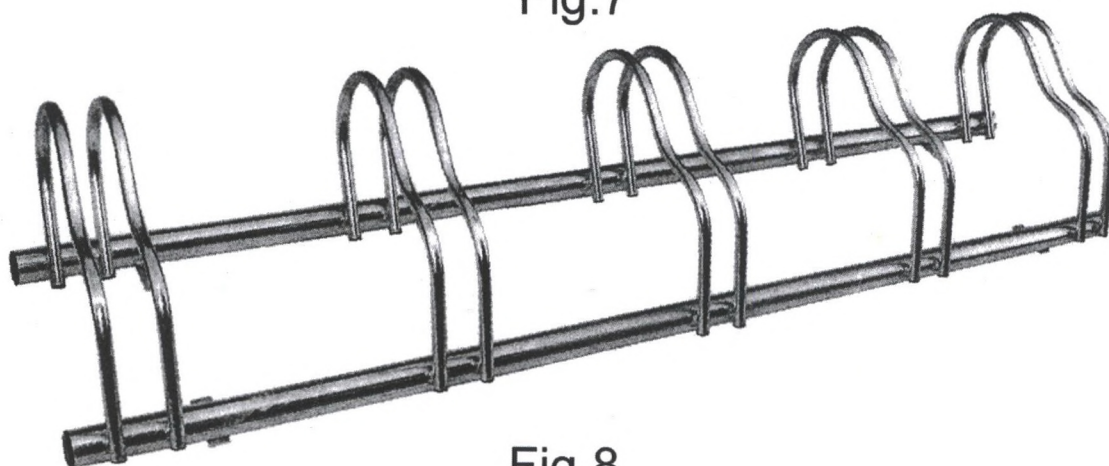


Fig.8

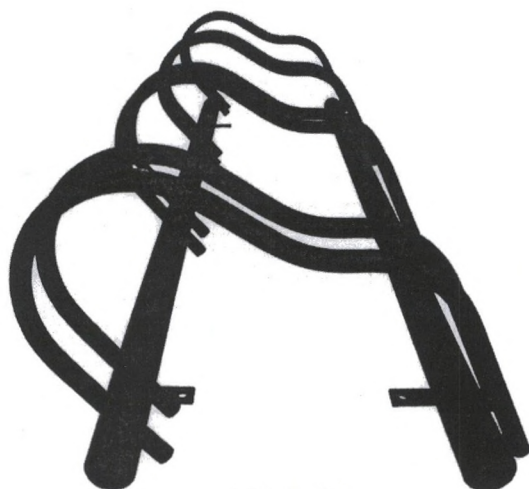


Fig.9



Fig.10

RZECZNIK PATENTOWY

Anna Korbela

Gp. 15292
R. 16810