

RZECZPOSPOLITA

POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY

(19)

PL

(11)

60710

WZORU UŻYTKOWEGO

(13)

Y1

(21)

Numer zgłoszenia: **110131**

(51)

Intcl⁷:

(22)

Data zgłoszenia: **06.10.1999**

B60J 10/08

B60R 13/08

F16J 15/00

(54)

Pakiet osłony wodnej drzwi samochodowych

(43)

Zgłoszenie ogłoszono:

09.04.2001 BUP 08/01

(73)

Uprawniony z prawa ochronnego:

Cichocki Jan, Szczecin, PL

(45)

O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

30.09.2004 WUP 09/04

(72)

Twórca wzoru użytkowego:

Jan Cichocki, Szczecin, PL

(57)

PL 60710 Y1

Ru 60710

Pakiet osłony wodnej drzwi samochodowych

Przedmiotem wzoru użytkowego jest pakiet osłony wodnej drzwi samochodowych wykonanej z materiału wiotkiego, przeznaczonej do uszczelnienia płata i szkieletu drzwi samochodowych.

Znane są osłony wodne drzwi samochodowych, wykonane z folii z tworzywa sztucznego, stosowane do uszczelnienia płata i szkieletu drzwi samochodowych. Osłona ma kształt dostosowany odpowiednio do obrysu drzwi pojazdu i ma wzdłuż obrzeży naniesioną warstwę kleju wodoodpornego zabezpieczoną papierem silikonowym. W procesie produkcyjnym osłony są dostarczane na miejsce montażu w fabryce w pakietach składających się z wielu osłon, położonych płasko jedna na drugiej. Podczas montażu najpierw wyjmuje się pojedynczą osłonę z pakietu, następnie zdejmuje się paski z papieru zabezpieczającego i montuje się osłonę na drzwiach. Tego rodzaju technologia nadaje się do stosowania w fabryce, natomiast jest niedogodna i nie nadaje się do stosowania w przypadku osłon na części zamienne dla warsztatów naprawczych i z tego powodu osłony w handlu nie są dostępne.

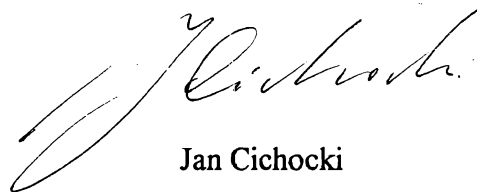
Pakiet osłony wodnej drzwi samochodowych według wzoru użytkowego, zawierający osłonę wykonaną z materiału wiotkiego, której kształt jest dostosowany odpowiednio do kształtu drzwi samochodowych i która ma na jednej powierzchni naniesioną warstwę kleju położoną wzdłuż obrzeża osłony wyróżnia się tym, że osłona jest nawinięta na trzpień o przekroju kołowym, warstwą kleju do wewnątrz, przy czym długość trzpienia jest większa od szerokości osłony. Trzpień w przekroju poprzecznym ma kształt rury, co czyni go lekkim, ale równorzędnie może być stosowany trzpień o przekroju pełnym. Pakiet ma przy zewnętrznej krawędzi osłony, położonej wzdłuż trzpienia, punktowe miejsca w których warstwa kleju jest położona dalej od krawędzi osłony niż pozostała

część pasma kleju. Miejsca te ułatwiają odwijanie osłony z trzpienia.

Rozwiązanie według wzoru użytkowego umożliwia produkcję osłon na sprzedaż w obrocie pozaprodukcyjnym, jako części zamienne, ponieważ forma pojedynczego, lekkiego i zajmującego małą powierzchnię pakietu nadaje się dobrze do transportu, magazynowania, inwentaryzacji, eksponowania. Nawijanie osłony i odwijanie osłony z wałka o przekroju kołowym jest łatwe, ponadto nie wymaga stosowania pasków papieru zabezpieczających warstwę kleju.

Rozwiązanie według wzoru użytkowego jest objaśnione na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia pakiet z częściowo odwiniętą osłoną, fig. 2 przedstawia pakiet w widoku z przodu, fig. 3 przedstawia pakiet w widoku z boku.

Pakiet osłony wodnej drzwi samochodowych składa się z osłony 1 i trzpienia 3 w kształcie rury o przekroju kołowym i o długości większej od szerokości osłony. Trzpień 3 wykonany jest z tworzywa sztucznego. Osłona 1 wykonana jest z folii z tworzywa sztucznego ma kształt dostosowany do drzwi samochodowych i odpowiednio ma dostosowane otwory technologiczne na swojej powierzchni. Wzdłuż obrzeża osłony naniesiona jest warstwa kleju 2 w kształcie pasma, a w załamaniach naroży wzdłuż trzpienia, są miejsca, w których część pasma kleju jest bardziej oddalona od krawędzi osłony tworząc miejsca 4 pozbawione kleju, które służą do przytrzymywania osłony podczas odwijania z pakietu.



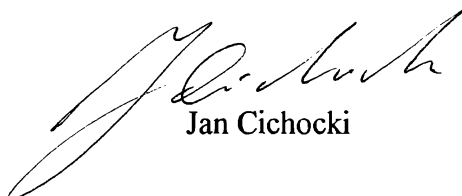
Jan Cichocki

Zastrzeżenia ochronne

1. Pakiet osłony wodnej drzwi samochodowych zawierający osłonę wykonaną z materiału wiotkiego, której kształt jest dostosowany odpowiednio do kształtu drzwi samochodowych, i która ma na jednej powierzchni naniesioną warstwę kleju położoną wzdłuż obrzeża **znamienny tym**, że osłona (1) jest nawinięta na trzpień o przekroju kołowym (3) warstwą kleju (2) do wewnątrz, przy czym długość trzpienia jest większa od szerokości osłony.

2. Pakiet osłony według zastrz. 1 **znamienny tym**, że trzpień (3) w przekroju poprzecznym ma kształt rury.

3. Pakiet osłony według zastrz. 1 **znamienny tym**, że przy zewnętrznej krawędzi osłony (1), położonej wzdłuż trzpienia ma punktowe miejsca (4), w których warstwa kleju jest położona dalej od krawędzi osłony niż pozostała część pasma kleju.



Jan Cichocki

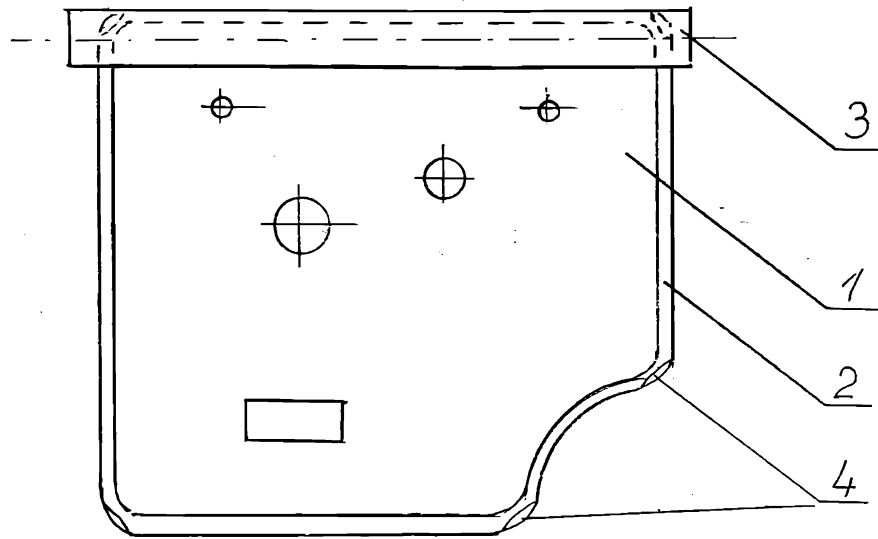


Fig. 1.

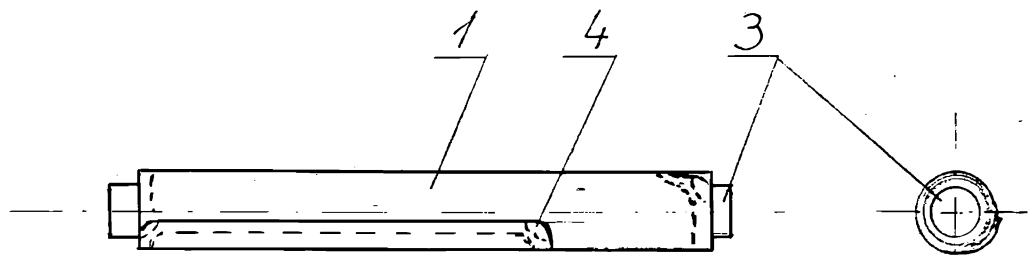


Fig. 2.

Fig. 3

J. Lichner