



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

265 523

(11) (B1)

(13)

(51) Int. Cl.⁴

B 65 G 47/14

(22) Prihlásené 03 01 87

(21) PV 18-87.C

(40) Zverejnené 10 02 89

(45) Vydané 15 12 89

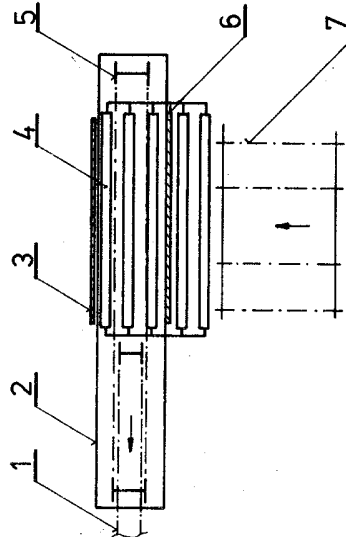
(75)

Autor vynálezu

MACH ANTONÍN ing., KAVKA JAROSLAV ing., KAPOLKA JOZEF ing.,
MATYAS KAROL ing., PODHRADSKÝ DUŠAN ing., MAHUTOVÁ ELENA ing., ŽILINA

(54) Zlučovacie zariadenie dlaždíc

(57) Zlučovacie zariadenie dlaždíc, pozostávajúce zo zdvižného mostíka, valčekového dopravníka, dopravníka s klinovými remeňmi a zarážky, na zdvižnom mostíku je umiestnená zarážka a dopravník s klinovými remeňmi, medzi ktoré je vsadený valčekový dopravník a ďalší dopravník s klinovými remeňmi.



Vynález sa týka zlučovacieho zariadenia dlaždíc pre paletizáciu dlaždíc.

Doteraz známe zariadenia robia zlúčenie dvoch alebo troch prúdov dlaždíc do jedného pomocou jedného dopravníka mimoúrovňového s dopravníkmi prísunovými. Takéto riešenie dlaždice rozhadzuje a klinové remene sa rýchlo opotrebojú.

Tieto nevýhody doteraz používaných zlučovacích zariadení dlaždíc odstraňuje zlučovacie zariadenie pozostávajúce zo zdvižného mostíka, valčekového dopravníka, dopravníka s klinovými remeňmi a zarážky podľa vynálezu, ktorého podstatou je, že na zdvižnom mostíku je umiestnená zarážka a dopravník s klinovými remeňmi, medzi ktoré je vsadený valčekový dopravník a ďalší dopravník s klinovými remeňmi.

Zlučovacie zariadenie podľa vynálezu správne orientuje dlaždice pomocou mechanických zarážok a mostíkový prechod medzi valčekovým dopravníkom a dopravníkmi s klinovými remeňmi zvyšuje výkon zariadenia a znižuje opotrebenie klinových remeňov.

Zlučovacie zariadenie dlaždíc podľa vynálezu je znázornené na obrázku č. 1.

Zlučovacie zariadenie dlaždíc pozostávajúce zo zdvižného mostíka, valčekového dopravníka, dopravníka s klinovými remeňmi a zarážky je usporiadané tak, že dopravník 5 s klinovými remeňmi je umiestnený na zdvižnom mostíku 2. Medzi klinové remene dopravníka 5 je vložený valčekový dopravník 4 a ďalší dopravník 1 s klinovými remeňmi. Na zdvižnom mostíku 2 je medzi valčkami dopravníka 4 zarážka 3. Na valčekový dopravník 4 nadväzujú prísuvné dopravníky 7.

Prísuvné dopravníky 7 dopravujú dlaždice v dvoch prúdoch na valčekový dopravník 4 zlučovacieho zariadenia. Zdvižný mostík 2 je v dolnej polohe a klinové remene dopravníka 5 so zarážkou 6 sú pod hornou úrovňou valčekov dopravníka 4 a klinových remeňov dolného dopravníka 1. Dlaždice sa na valčekovom dopravníku 4 urýchlia a na doraze 3 sa vyrovnajú. Ďalej sa mostík 2 nadvihne, klinové remene dopravníka 5 sa vynoria nad hornú úroveň valčekového dopravníka 4 a klinových remeňov dolného dopravníka 1. Dlaždice sa veľkou rýchlosťou dopravujú nad klinové remene dolného dopravníka 1. Zarážka 6 je tiež nad hornou úrovňou valčekového dopravníka 4, ktorá zabráňuje prísunu ďalších dlaždíc po dobu odsunu dlaždíc na ďalší dopravník 1 s klinovými remeňmi.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Zlučovacie zariadenie dlaždíc, pozostávajúce zo zdvižného mostíka, valčekového dopravníka, dopravníka s klinovými remeňmi a zarážky vyznačujúce sa tým, že na zdvižnom mostíku (2) je umiestnená zarážka (6) a dopravník (5) s klinovými remeňmi, medzi ktoré je vsadený valčekový dopravník (4) a ďalší dopravník (1) s klinovými remeňmi.

1 výkres

