



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU 240 170

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 12 10 83
(21) PV 7482-83

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.⁴

B 65 G 39/00

(40) Zveřejněno 13 06 85
(45) Vydáno 01 06 87

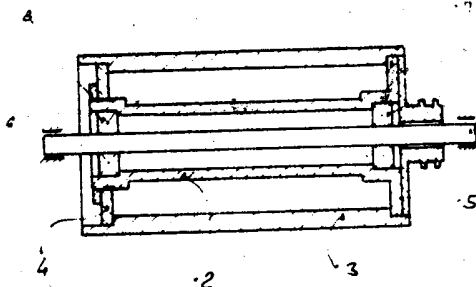
(75)
Autor vynálezu

NĚMEČEK RICHARD ing.;
JAROŠ JOSEF ing., PRAHA

(54)

Váleček pro dopravu tyčové stavební oceli

Váleček sestává z nosné hřídele, na které je uložena trubka, opatřená ložisky. Jeden konec trubky je opatřen přírubou a druhý závitem. Na přírubě je navlečen plášť a spojen s trubicí pomocí svěrného spoje tvořeného mezikružím a maticí. S přírubou trubky je spojena řetězka. Váleček lze použít ve stavebnictví nebo strojírenství při dopravě tyčového materiálu.



Vynález se týká válečku pro dopravu tyčové stavební oceli.

Dosud používané válečky v armovnách pro přesun stavební tyčové oceli mají ložiska uložena v hlavní válcové části válečku. Nevýhodou tohoto uspořádání je, že vzhledem ke značné tvrdosti výstupků u hřebínkové oceli dochází k rychlému opotřebení pláště válečku, a tím i k jeho časté kompletní výměně.

Tuto nevýhodu odstraňuje váleček podle vynálezu, jehož podstatou je, že na nosné hřídeli je uložena trubka s ložisky, kde jeden konec trubky je opatřen přírubou a druhý závitem. Na přírubě je navlečen plášť válečku, který je spojen s trubkou pomocí svěrného spoje tvořeného mezikružím a maticí. S přírubou trubky je spojena řetězka.

Výhodou válečku podle vynálezu je, že při opotřebování jeho povrchu navrhované řešení umožňuje výměnu pouze vlastního pláště. Ostatní konstrukční části jsou znovu použity, čímž dochází k výrobním i materiálovým úsporám.

Příklad provedení je znázorněn na připojeném výkresu, kde obr. 1 znáznačí řez válečkem.

Váleček pro dopravu tyčové stavební oceli sestává z hřídele 1, pomocí níž je váleček uložen v nosné konstrukci dopravní tratě, dále z trubky 2 s ložisky 6 a pláště 3. Na hřídeli 1 je prostřednictvím ložisek 6 usazena trubka 2. Jeden konec trubky 2 je opatřen přírubou 7 a druhý konec závitem 8. Na přírubě 7 je jedním svým koncem navlečen plášť 3 a druhý konec je usazen na mezikruží 4, které

společně s maticí tvoří svěrné spojení mezi trubkou 2
a pláštěm 3.

Válečku podle vynálezu lze využít ve stavebnictví
i strojírenství při dopravě tyčového materiálu.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Váleček pro dopravu tyčové stavební oceli, vyznačující se tím, že sestává z nosné hřídele (1), na které je uložena trubka (2) s ložisky (6), kde jeden konec trubky (2) je opatřen přírubou (7) a druhý závitem (8), přičemž na přírubě (7) je navlečen plášť (3) válečku, který je spojen s trubicí (2) pomocí svěrného spoje tvořeného mezikružím (4) a maticí.
2. Váleček pro dopravu tyčové stavební oceli podle bodu 1, vyznačený tím, že s přírubou (7) trubky (2) je spojena řetězka (5).

1 výkres

