



(12)

CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: **a 2013 00464**

(22) Data de depozit: **20.06.2013**

(41) Data publicării cererii:
30.12.2013 BOPI nr. 12/2013

(71) Solicitant:
• **CĂRNU ION, STR. MUREȘULUI NR. 65 A,
CONSTANȚA, CT, RO**

(72) Inventatori:
• **CĂRNU ION, STR. MUREȘULUI NR. 65 A,
CONSTANȚA, CT, RO**

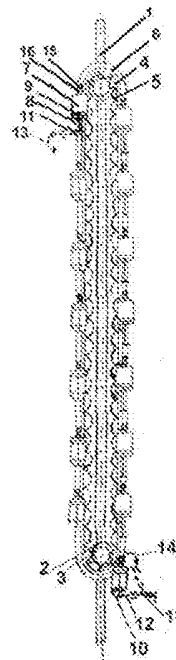
(54) TURBINĂ DE FLOTOARE - 3 -

(57) Rezumat:

Invenția se referă la o turbină cu flotoare 3, utilizată pentru producerea de energie. Turbina conform invenției este compusă dintr-un suport (1) prevăzut la capete cu niște tamburi (2) care au niște canale (3) de ghidare, canale (3) în care intră niște ghidaje (5) ale unei benzi (4) rulante, pe care sunt prinse cu coliere (16) niște seringi (7) flotoare, care sunt cuplate la furtunul comun (6) cu niște furtunașe (15), seringile (7) având prevăzută câte o teșitură (8), iar pentru capetele (10) tijelor pistoanelor (9) sunt prevăzute, pe suport (1), piedici cu nasuri, care au niște arcuri (13), sus, o piedică (11), iar jos, altă piedică (12), ce are și o pârghie (14) dublă, și, de asemenea, se mai prevăd niște siguranțe (17) cu niște arcuri (18) și cu niște obstacole (19 și 20).

Revendicări: 1

Figuri: 1



Cu începere de la data publicării cererii de brevet, cererea asigură, în mod provizoriu, solicitantului, protecția conferită potrivit dispozițiilor art. 32 din Legea nr. 64/1991, cu excepția cazurilor în care cererea de brevet de invenție a fost respinsă, retrasă sau considerată ca fiind retrasă. Întinderea protecției conferite de cererea de brevet de invenție este determinată de revendicările conținute în cererea publicată în conformitate cu art. 23 alin. (1) - (3).



20-06-2013

TURBINA CU FLOTOARE 3

INVENTIA SE REFERA LA O TURBINA CU FLOTOARE UTILIZATA LA PRODUCERE DE ENERGIE.

SE CUNOSC TURBINE CU FLOTOARE , PROPUNERI SIMILARE , CERERII A 2008/00160 SI A 2009 - 00574 CU O BANDA RULANTA PLINA PE O PARTE CU FLOTOARE PE CARE LE DA IN LICHID , O CANEA CARE ESTE PRINSA LA CAPATUL UNEI CONDUCTE GOALE PE CARE CAD FLOTOARE DIN SUSUL BENZII.

DEZAVANTAJELE ACESTORA SUNT ACELEA CA PENTRU EXECUTAREA CANEELOR TREBUIE O PRECIZIE MARE , ACESTEA IN TIMP SE UZEAZA SCAPAND PRESIUNE LA FEL CA SI PISTOANELE CARE DAU FLOTOARELE IN LICHID.

PROBLEMA TEHNICA PE CARE O REZOLVA INVENTIA ESTE ACEEA CA SE REALIZEAZA TURBINA CU FLOTOARE SERINGI (PRINSE PE O BANDA RULANTA) CARE COMUNICA INTRE ELE (PRINTR-UN FURTUN) PRIN CARE DAU SAU PRIMESC AER DEOARECE IN DRUMUL LOR SUNT MONTATE OBSTACOLE CARE FAC CA PISTONUL SA TRAGA SAU SA ELIMINE AERUL IN ASA FEL CA PE O PARTE SERINGILE SA FIE PLINE CU AER IAR PE CEALALTA PARTE SA FIE GOALE, FIIND ASTFEL UN DEZECHILIBRU DE FORTE SI ASTFEL TURBINA FUNCTIONEAZA DATORITA FLOTOARELOR.

SCOPUL INVENTIEI ESTE DE A REALIZA O TURBINA CU SERINGI FLOTOARE MAI SIMPLA, MAI EFICACE, IAR OMENIREA SA DEVINA INDEPENDENTA ENERGETIC .

TURBINA CU FLOTOARE 3, CONFORM INVENTIEI INLATURA DEZAVANTAJELE SOLUTIILOR CUNOSCUTE, PRIN ACEEA CA IN VEDEREA SIMPLIFICARII SI IMBUNATATIRII RANDAMENTULUI PRIN FOLOSIREA SERINGILOR FLOTOARE, A TUBULUI DE AER COMUN, ESTE ALCATUITA DINTR-UN SUPTOR CU 2 TAMBURI PE CARE RULEAZA O BANDA RULANTA SI UN FURTUN FLEXIBIL. PE BANDA SUNT PRINSE SERINGI FLOTOARE CARE COMUNICA CU AER PRIN FURTUN . LA PARTEA SUPERIOARA ESTE PREVAZUT CU O SIGURANTA CULISABILA CU ARC CARE BLOCHEAZA CAPUL TIJEI PISTONULUI CARE RAMANE PE LOC IAR SERINGA ESTE PLIMBATA DE BANDA FACAND CA PISTONUL SA ELIMINE AERUL DIN SERINGA IN FURTUN CA PE ACEEA PARTE SERINGILE SA FIE GOALE, SERINGILE SUNT PREVAZUTE CU UN NAS CARE FACE SA SE INLATURE SIGURANTA, ELIBERAND TIJA PISTONULUI SERINGII. LA PARTEA DE JOS DAR OPUS ESTE PREVAZUT CU ALTA SIGURANTA CULISABILA CU ARC , SIGURANTA CARE OPRESTE TIJA PISTONULUI CA ACEASTA SA TRAGA AER DIN FURTUN.



JOS DAR OPUS ESTE PREVAZUT CU ALTA SIGURANTA CULISABILA CU ARC , SIGURANTA CARE OPRESTE TIJA PISTONULUI CA ACEASTA SA TRAGA AER DIN FURTUN.

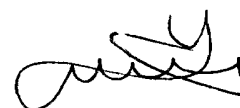
TIJA PISTONULUI ESTE ELIBERATA DE NISTE PARGHII CARE SUNT ACTIONATE DE PARTEA FRONTALA A SERINGII, IN DRUMUL EI. ASTFEL PE ACEASTA PARTE SERINGILE SUNT PLINE CU AER OBTINANDU-SE DEZECHILIBRU CONTINUU CARE FACE CA ØBANDA SA SE MISTE ROTATIV.

TURBINA CU FLOTOARE 3 CONFORM INVENTIEI PREZINTA URMATOARELE AVANTAJE:

- NU SE MAI FOLOSESC COMBUSTIBILI CARE POLUEAZA SI SE EPUIZEAZA .
- ACEST SISTEM NU PULOEAZA .
- VAPOARELE POT MERGE FARA ESCALA AVAND ASTFEL DE TURBINE AMPLASATE LATERAL
- SE POAT FACE BAZINE IN CARE SA FUNCTIONEZE ACESTE TURBINE SI LA FEL IN ORISICE MARE, OCEAN ETC .
- ENERGIA NU S-AR EPUIZA NICIODATA AVAND BANDA RULANTA CU FLOTOARE IN DEZECHILIBRU CONTINUU DE FORTE .
- DISPAR LINIILE DE TRANSPORTAT ELECTRICITATE .
- DISPAR CONTROALELE ATOMICE CARE SUNT FOARTE PERICULOASE .
- FIECARE LOCUITOR AL PLANETEU VA DEVENI INDEPENDENT ENERGETIC .

SE DA IN CONTINUARE UN EXEMPLU DE REALIZAREA A TURBINEI CONFORM INVENTIEI IN LEGATURA CU FIGURA CARE REPREZINTA VADEREA DIN LATERAL A ANSAMBLULUI BANDA RULANTA CU FURTUN, FLOTOARE, PIEDICI CU ORCUI SI PARGHI.

TURBINA CU FLOTOARE 3, CONFORM INVENTIEI, ESTE FORMATA DINTR-UN SUPORT 1 CARE LA CAPETE ESTE PREVAZUT CU TAMBURI 2 (CARE) PE CENTRU AU UN CANAL 3 DE GHIDARE, PE CARE SE AFLA O BANDA RULANTA 4 CARE ARE GHIDAJE 5, GHIDAJE NERVURI CARE INTRA IN CANALUL DE GHIDARE AL TAMBURILOR CA BANDA RULANTA SA NU CADA DE PE TAMBURI.

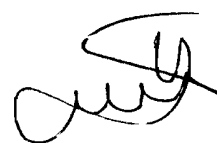


DE BANDA RULANTA ESTE PRINS UN FURTUN FLEXIBIL 6 PRIN CARE CIRCULA AER LA NISTE SERINGI FLOTOARE 7 CARE AU CATE UN NAS (TESITURA) 8. IN INTERIORUL SERINGILOR SUNT PISTOANE 9 CU CAPUL TIJEI 10.

DE SUPORTUL 1 SUNT PRINSE , IN PARTEA DE SUS O PIEDICA CULISANTA CU NAS 11 IAR IN PARTEA DE JOS O PIEDICA CULISANTA CU NAS 12 (AMANDOUA PIEDICILE AU ARCURI 13) . LA PIEDICA DE JOS ESTE SI O PARGHIE DUBLA 14. FIECARE SERINGA ESTE CUPLATA CU CATE UN FURTUNAS 15 LA FURTUNUL 6 SI PRINSA DE BANDA CU UN COLIER 16 . SE UMLU CU AER SERINGILE FLOTOARE DE PE O PARTE A BENZI SI BANDA PORNESTE .

PIEDICA DE SUS OPRESTE TIJA PISTONULUI SERINGII DE SUS PE CARE BANDA O TRAGE IN JOS FACAND CA PISTONUL SA IMPINGA AERUL IN FURTUN GOLINDU-SE IAR CAND SERINGA AJUNGE CU TESITURA (NASUL) LA PIEDICA O IMPINGE PE ACEASTA, ELIBERAND CAPUL TIJEI PISTONULUI. ASTFEL PE ACEASTA PARTE A BENZI VOR FI NUMAI SERINGI GOALE. PIEDICA DE JOS OPRESTE CAPUL TIJEI PISTONULUI SERINGII DE JOS (DE PE PARTEA OPUSA) PE CARE BANDA O TRAGE IN SUS FORTAND PISTONUL SA TRAGA AER DIN FURTUN. CAND SERINGA AJUNGE LA PARGHIE O ACTIONEAZA (IMPINGE) SI ACEASTA INLATURA PIEDICA CARE OPRESTE TIJA PISTONULUI ELIBERAND-O. ASTFEL PE ACEASTA PARTE VOR FI SERINGI CU AER IAR PE PARTEA OPUSA SERINGII GOALE, CREANDU-SE ASTFEL UN DEZECHILIBRU CONTINUU CARE FACE CA BANDA SA MEARGA PANA LA DEFECTARE.

PENTRU CA FORTA BENZI SA SE DUBLEZE SE POATE CA TOTUL SA SE REPETE CU SERINGI , FLOTOARE ETC SI PE CANTUL (PROFILUL) CELALAT AL BENZII. ACEASTA TURBINA POATE PROPULSA VAPOARE ATASANDU-SE LATERAL, ORI ATASANDU-I UN DINAM PRODUCE ELECTRICITATE SI LOCUIITORII PLANETEI DEVIN INDEPENDENTI ENERGETIC.



REVENDICARI

TURBINA CU FLOTOARE (3) , **CARACTERIZATA PRIN ACEEA CA** , IN VEDEREA SIMPLIFICARII SI IMBUNATATIRII RANDAMENTULUI PRIN FOLOSIREA SERINGIILOR FLOTOARE A FURTUNULUI COMUN DE AER, ESTE ALCATUITA **DINTR-UN SUPORT (1)**

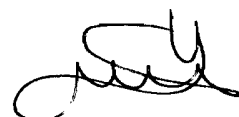
CARE LA CAPETE ESTE PREVAZUT CU TAMBURI (2) (CARE) PE CENTRU AU UN CANAL (3) DE GHIDARE, PE CARE SE AFLA O BANDA RULANTA (4) CARE ARE GHIDAJE (5), GHIDAJE NERVURI CARE INTRA IN CANALUL DE GHIDARE AL TAMBURILOR CA BANDA RULANTA SA NU CAD A DE PE TAMBURI.

DE BANDA RULANTA ESTE PRINS UN FURTUN FLEXIBIL (6) PRIN CARE CIRCULA AER LA NISTE SERINGI FLOTOARE (7) CARE AU CATE UN NAS (TESITURA) (8). IN INTERIORUL SERINGILOR SUNT PISTOANE (9) CU CAPUL TIJEI (10).

DE SUPORTUL (1) SUNT PRINSE , IN PARTEA DE SUS O PIEDICA CULISANTA CU NAS (11) IAR IN PARTEA DE JOS O PIEDICA CULISANTA CU NAS (12) (AMANDOUA PIEDICILE AU ARCURI (13) . LA PIEDICA DE JOS ESTE SI O PARGHIE DUBLA (14). FIECARE SERINGA ESTE CUPLATA CU CATE UN FURTUNAS (15) LA FURTUNUL (6) SI PRINSA DE BANDA CU UN COLIER (16) . SE UMPLU CU AER SERINGILE FLOTOARE DE PE O PARTE A BENZI SI BANDA PORNESTE .

PIEDICA DE SUS OPRESTE TIJA PISTONULUI SERINGII DE SUS PE CARE BANDA O TRAGE IN JOS FACAND CA PISTONUL SA IMPINGA AERUL IN FURTUN GOLINDU-SE IAR CAND SERINGA AJUNGE CU TESITURA (NASUL) LA PIEDICA O IMPINGE PE ACEASTA, ELIBERAND CAPUL TIJEI PISTONULUI. ASTFEL PE ACEASTA PARTE A BENZI VOR FI NUMAI SERINGI GOALE. PIEDICA DE JOS OPRESTE CAPUL TIJEI PISTONULUI SERINGII DE JOS (DE PE PARTEA OPUSA) PE CARE BANDA O TRAGE IN SUS FORTAND PISTONUL SA TRAGA AER DIN FURTUN. CAND SERINGA AJUNGE LA PARGHIE O ACTIONEAZA (IMPINGE) SI ACEASTA INLATURA PIEDICA CARE OPRESTE TIJA PISTONULUI ELIBERAND-O. ASTFEL PE ACEASTA PARTE VOR FI SERINGI CU AER IAR PE PARTEA OPUSA SERINGII GOALE, CREANDU-SE ASTFEL UN DEZECHILIBRU CONTINUU CARE FACE CA BANDA SA MEARGA PANA LA DEFECTARE.

PENTRU CA FORTA BENZI SA SE DUBLEZE SE POATE CA TOTUL SA SE REPETE CU SERINGI , FLOTOARE ETC SI PE CANTUL (PROFILUL) CELALAT AL BENZII. ACEASTA TURBINA POATE PROPULSA VAPOARE ATASANDU-SE LATERAL, ORI ATASANDU-I UN DINAM PRODUCE ELECTRICITATE SI LOCUITORII PLANETEI DEVIN INDEPENDENTI ENERGETIC.



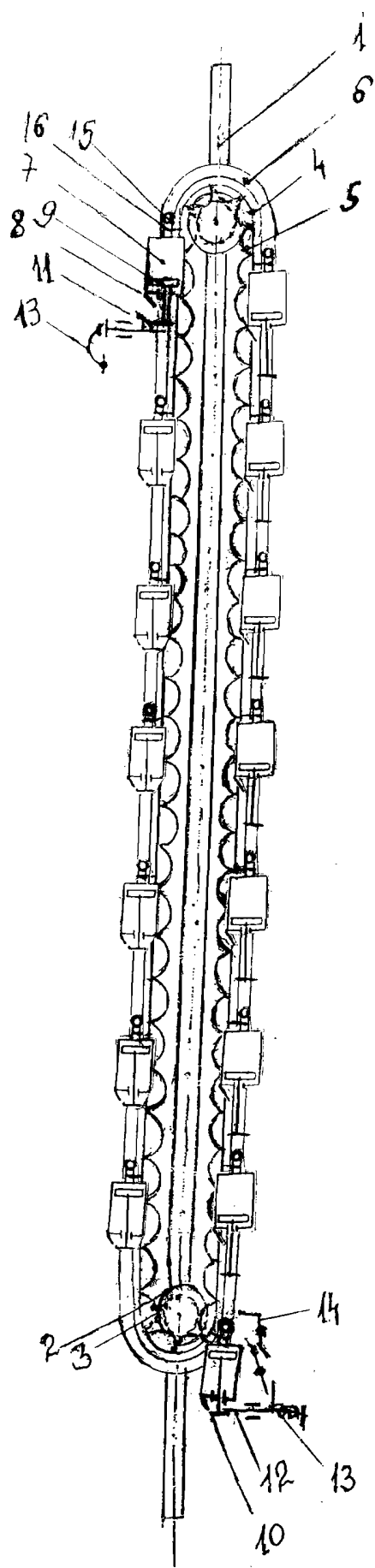


Fig-1

[Handwritten signature]