



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203927770 U

(45) 授权公告日 2014. 11. 05

(21) 申请号 201420281413. 7

(22) 申请日 2014. 05. 29

(73) 专利权人 江苏迅驰汽车部件有限公司

地址 212322 江苏省镇江市丹阳市新桥镇群
楼工业园 001 号

(72) 发明人 周文东 魏鹏

(51) Int. Cl.

F21V 17/16 (2006. 01)

F21V 17/12 (2006. 01)

F21W 101/02 (2006. 01)

F21W 101/10 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

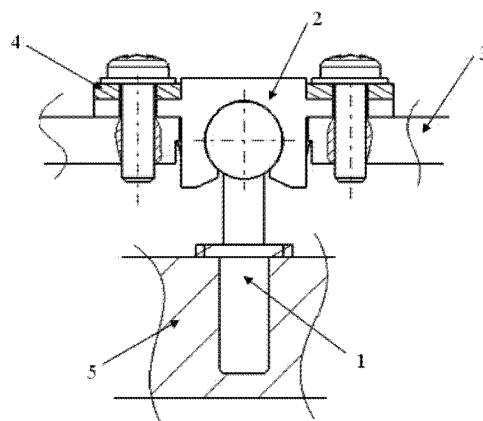
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种汽车前照灯球头防脱落机构

(57) 摘要

一种汽车前照灯球头防脱落机构, 由球头(1)、球头卡扣(2)、支架(3)和卡片(4)组成, 所述的球头(1) 安装在灯壳(5) 上, 其特征在于: 所述的球头卡扣(2) 前端通过支架(3) 限位合并, 并将球头(1) 卡夹在球窝中, 球头卡扣(2) 后部卡压有卡片(4) 并通过螺钉固定在支架(3) 上。本实用新型, 通过增加球窝包裹面积, 可以很好的减少球头卡扣和球头之间的磨损, 防止球头脱落致使调光失效。



1. 一种汽车前照灯球头防脱落机构,由球头(1)、球头卡扣(2)、支架(3)和卡片(4)组成,所述的球头(1)安装在灯壳(5)上,其特征在于:所述的球头卡扣(2)前端通过支架(3)限位合并,并将球头(1)卡夹在球窝中,球头卡扣(2)后部卡压有卡片(4)并通过螺钉固定在支架(3)上。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车前照灯球头防脱落机构,其特征在于:所述的球头卡扣(2)前端设有球窝,后端设有安装孔面,球头卡扣(2)前端呈剪状可打开状态,可以球窝中心轴成180度打开状,并在球窝外侧面上设有限位脚(22)。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车前照灯球头防脱落机构,其特征在于:所述的支架(3)上设有球头卡扣限位孔(32)及球头卡扣安装孔(31)。

4. 根据权利要求1所述的一种汽车前照灯球头防脱落机构,其特征在于:所述的球头卡扣(2)采用塑料工程材料制成。

一种汽车前照灯球头防脱落机构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车前照灯用配件技术领域,特别是一种汽车前照灯球头防脱落机构。

背景技术

[0002] 现有技术的汽车前照灯灯壳与反射镜连接一般采用球头卡扣与球头进行连接如图 1 所示。球头卡扣与球头配合主要起调光作用,组装时强行将球头压入球头卡扣内的球窝内,这种方式的球窝入口与球头直径尺寸配合是关键,球窝入口尺寸小,球头难以压入球窝装配困难,且球窝容易开裂;球窝入口尺寸大,球头压入很轻松,但球头容易从球窝内脱出。且这种连接结构在车辆运动过程中由于灯具受到振动,容易使球头从球窝内脱出。另外在调光过程中球头易脱落尤其是带有远近光一体式的前照灯,球头脱落失去调光功能,给车辆使用者和行人造成危险。

发明内容

[0003] 为解决上述问题,本实用新型的目的在于提供一种汽车前照灯球头防脱落机构,是将球头安装在灯壳上,球头卡扣通过支架限位合并将球头卡夹在球窝中,球头卡扣后部卡压有卡片并通过螺钉与支架连接,可以很好的减少球头卡扣和球头之间的磨损,防止球头脱落致使调光失效。

[0004] 本实用新型的技术方案是通过以下方式实现的:一种汽车前照灯球头防脱落机构,由球头、球头卡扣、支架和卡片组成,所述的球头安装在灯壳上,其特征在于:所述的球头卡扣前端通过支架限位合并并将球头卡夹在球窝中,球头卡扣后部卡压有卡片并通过螺钉固定在支架上。

[0005] 所述的球头卡扣前端设有球窝,后端设有安装孔面,球头卡扣前端呈剪状可打开状态,可以球窝中心轴成 180 度打开,并在球窝外侧面上设有限位脚。

[0006] 所述的支架上设有球头卡扣限位孔,及球头卡扣安装孔。

[0007] 所述的球头卡扣采用塑料工程材料制成。

[0008] 本实用新型,装配结构简单,增加了球窝包裹面积,可以克服汽车因路面起伏震动而使球头卡扣磨损,防止球头脱落致使调光功能失效,给车辆使用者和行人造成危险。

附图说明

[0009] 图 1 是现有技术球头与球头卡扣连接结构示意图。

[0010] 图 2 是本实用新型的安装状态结构示意图。

[0011] 图 3 是球头与球头卡扣装配前的结构示意图。

[0012] 图 4 是球头与球头卡扣装配后的结构示意图。

[0013] 图中:1 为球头、2 为球头卡扣、3 为支架、4 为卡片、5 为灯壳、21 为球头卡扣安装孔、22 为限位脚、31 为支架安装孔、32 为球头卡扣限位孔。

具体实施方式

[0014] 由图 1 知,是是现有技术球头与球头卡扣连接结构示意图。球头卡扣 2 与球头 1 配合主要起调光作用,组装时强行将球头 1 压入球头卡扣 2 内的球窝内。

[0015] 由图 2、图 3、图 4 知,一种汽车前照灯球头防脱落机构,由球头 1、球头卡扣 2、支架 3、卡片 4 和灯壳 5 组成,先将球头 1 安装在灯壳 5 上,将安装在反射镜上的支架 3 套在球头 1 上方,然后将球头卡扣 2 前端打开将球头 1 包裹于球窝内后合并,并向上移动支架 3 使球头卡扣 2 前端卡入支架 3 中的球头卡扣限位孔 32 里,支架 3 上设有球头卡扣限位孔 32 及球头卡扣安装孔 21。并通过球头卡扣 2 两侧的限位脚 22 对球头卡扣 2 进行限位,再将卡片 4 卡在球头卡扣 2 后端安装孔面上,使用螺钉通过球头卡扣 2 上的球头卡扣安装孔 21 固定在支架 3 上的支架安装孔内,通过卡片 4 防止球头卡扣 2 在锁紧螺钉时开裂。所述的球头卡扣前端设有球窝,后端设有安装孔面,球头卡扣 2 前端呈剪状可打开状态,可以球窝中心轴成 180 度打开,并在球窝外侧面上设有限位脚 22。球头卡扣 2 采用塑料工程材料制成。

[0016] 由于球头卡扣 2 包裹球头 1 的面积比现有的大,就可以克服汽车因路面起伏震动而使球头卡扣磨损,大大的提高了灯具的抗震性,防止球头脱落致使调光功能失效,给车辆使用者和行人造成危险。

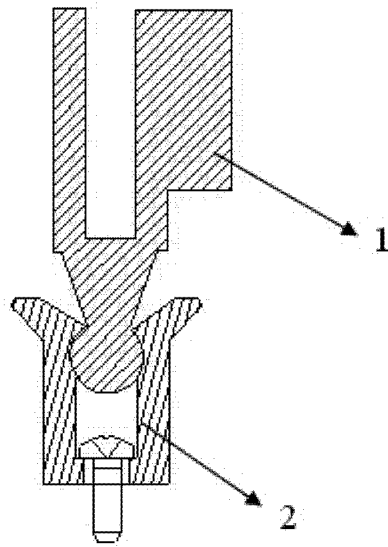


图 1

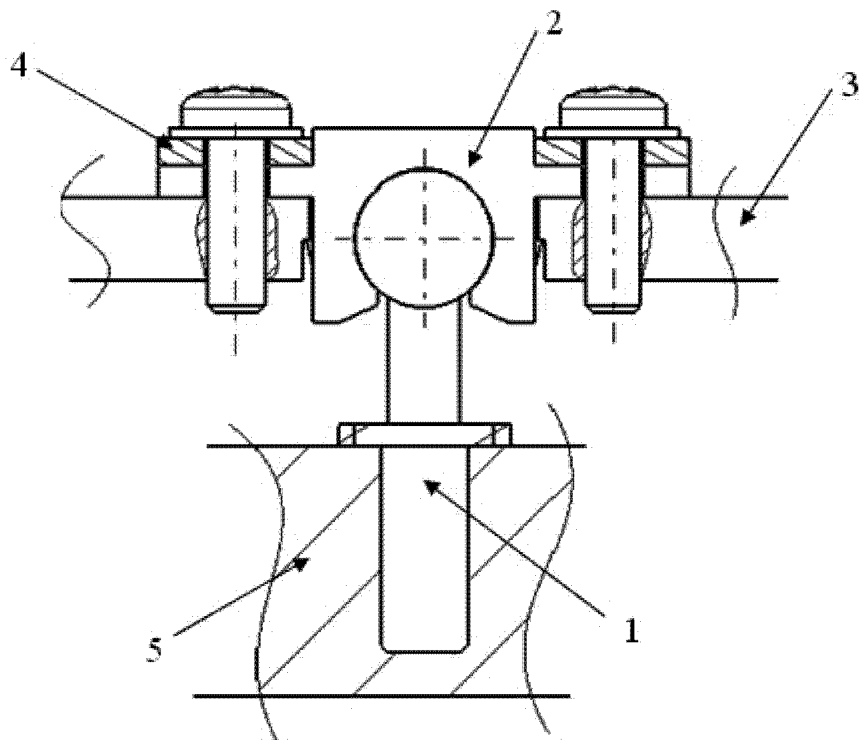


图 2

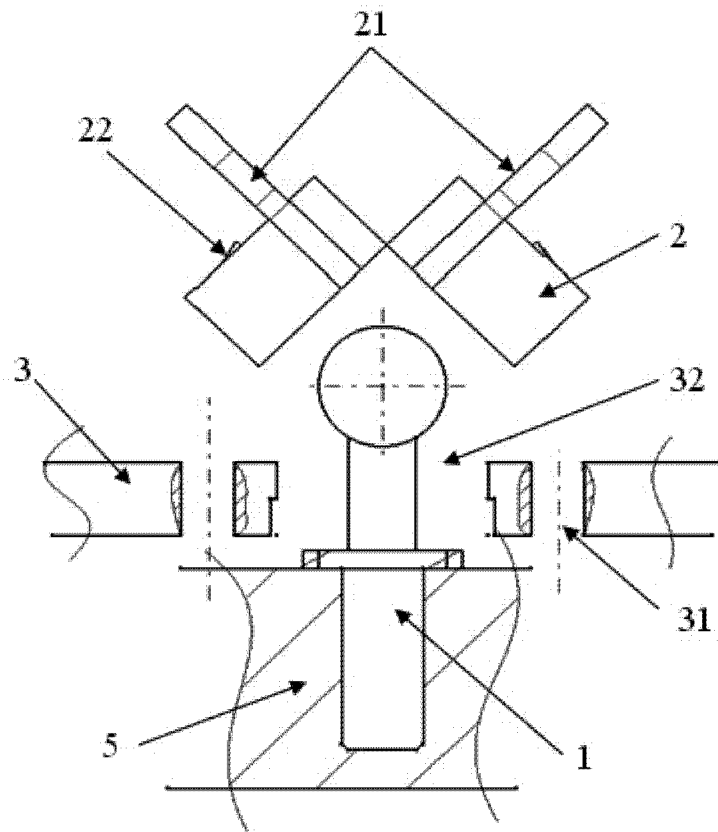


图 3

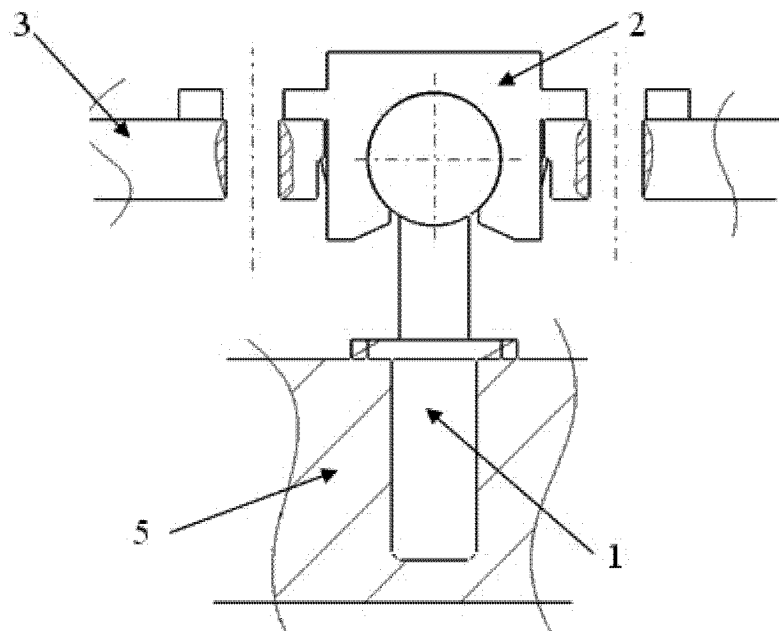


图 4