



(19)中華民國智慧財產局

(12)新型說明書公告本

(11)證書號數：TW M618477 U

(45)公告日：中華民國 110 (2021) 年 10 月 21 日

(21)申請案號：110204919

(22)申請日：中華民國 110 (2021) 年 05 月 03 日

(51)Int. Cl. : **F16B1/00 (2006.01)**

(71)申請人：杰寶設計有限公司(中華民國) (TW)

新竹市北區南寮里榮濱路 82 號五樓之 1

(72)新型創作人：彭智暘 (TW)

(74)代理人：江日舜

(NOTE)備註：相同的創作已於同日申請發明專利(Another patent application for invention in respect of the same creation has been filed on the same date)

申請專利範圍項數：13 項 圖式數：8 共 16 頁

(54)名稱

雙軸束頭

(57)摘要

本創作係提供一種雙軸束頭，其包括一本體，本體設有二個軸孔，二個軸孔貫穿本體且相互平行，本體對應於二個軸孔之中的至少一軸孔軸向延伸設置一束套部，束套部受到外部的壓迫力時會向內收束，且本體具有至少一預留銜接部以供銜接外部物件之用二；藉此以使雙軸束頭可用於銜接外部物件並供架設平行軸桿或平行管之用。

指定代表圖：

符號簡單說明：

30:本體

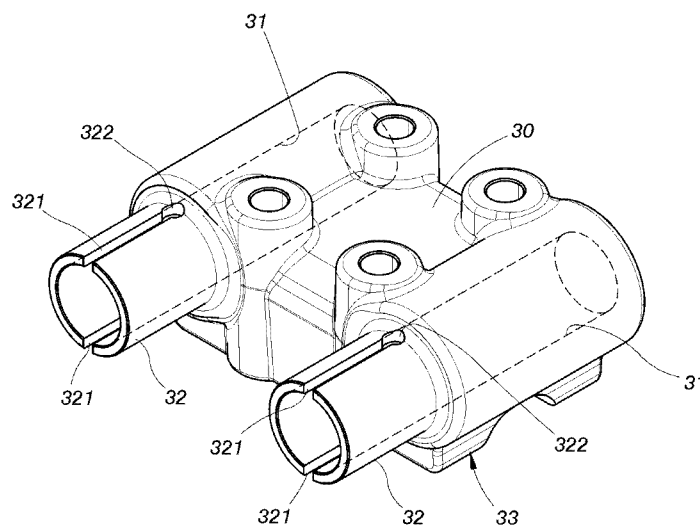
31:軸孔

32:束套部

321:剖溝

322:擴孔

33:預留銜接部



第二圖



M618477

【新型摘要】

【中文新型名稱】

雙軸束頭

【中文】

本創作係提供一種雙軸束頭，其包括一本體，本體設有二個軸孔，二個軸孔貫穿本體且相互平行，本體對應於二個軸孔之中的至少一軸孔軸向延伸設置一束套部，束套部受到外部的壓迫力時會向內收束，且本體具有至少一預留銜接部以供銜接外部物件之用二；藉此以使雙軸束頭可用於銜接外部物件並供架設平行軸桿或平行管之用。

【指定代表圖】

第二圖

【代表圖之符號簡單說明】

30…本體

31…軸孔

32…束套部

321…剖溝

322…擴孔

33…預留銜接部

【新型說明書】

【中文新型名稱】

雙軸束頭

【技術領域】

【0001】 本創作係提供關於桿件的定位結構，尤指一種雙軸束頭。

【先前技術】

【0002】 在機械設計上若要二根平行的桿體相互定位，通常會使管束對平行連桿進行夾持。例如第一圖所示之習知管束剖視圖，其主要是利用一金屬包片10包繞於平行設置的二個桿體20外緣，形成容置桿體20的二個軸孔11，金屬包片10對應於二個軸孔11之間具有一內壓縮縫12，可利用一壓縮組件13貫穿並鎖固於金屬包片10的中央，對內壓縮縫12施壓即可迫緊軸孔11夾固桿體20。

【0003】 此種實施方式的缺點在於，在定位過程中，金屬包片10的中央恰好為設置壓縮組件13而產生變形的部位，且變形會使得二個軸孔11之間產生向中間拉扯的力量，若二個桿體20二端還銜接有其他機構時，有可能會造成桿體20的彎曲，而若當桿體20有載重需求時，壓縮組件13就要鎖固的更緊，此時金屬包片10的變形以及桿體20的彎曲現象就會更為明顯，因此這種結構並不適合運用於有線性位移需求以及需要載重的桿體20。

【0004】 除此之外，若要在金屬包片10上設置與外部物品的銜接結構時，必須避開設有內壓縮縫12的區段，否則內壓縮縫12會不易變形而失去作用，或者固定在金屬包片10外的物品會隨之變形或被破壞；再者，銜接結構若設置在金屬包片10的中央處，會阻礙壓縮組件13的設置與組裝，因此習知金屬包片10的實施僅適合提供二個桿體20之間的相互定位，並不適合用來與外部物品連接。

【新型內容】

【0005】 本創作之主要目的，係在提供一種雙軸束頭，以供架設二平行桿體之用，並適合銜接於各種物件之上。為達上述目的，本創作提供一種雙軸束頭，其包括一本體，本體設有二個軸孔，二個軸孔貫穿本體且相互平行，且本體具有至少一預留銜接部以供銜接外部物件之用。藉此雙軸束頭可預先銜接於外部物品上(例如機車後扶手)，後提供二平行桿體穿設之用。

【0006】 在一實施例中，本體對應於二個軸孔之中的至少一軸孔軸向延伸設置一束套部，束套部受到外部的壓迫力時會向內收束，藉此雙軸束頭可預先銜接於外部物品上(例如機車後扶手)，後提供二平行桿體穿設；實施時若僅對單一軸孔設置對應的束套部，可透過在束套部上設置束緊件的方式，對束套部提供壓迫力而將至穿過之桿體予以束固，此時二個二平行桿體若還有透過雙軸束頭以外的其他機構相互固定時，對單一桿體束固即可同時固定二平行桿體；若對二個軸孔都設有對應的束套部時，可於二個束套部上設置束緊件，而同時對二平行桿體進行束固。

【0007】 在一實施例中，至少一預留銜接部具有一銜接溝，銜接溝可用於容置並銜接呈管狀或桿狀的物品，例如可供銜接機車後扶手，並加以銲接而銲固在機車後扶手上。

【0008】 在一實施例中，至少一預留銜接部由複數銜接孔所貫穿，使預留銜接部可配合螺栓鎖固於具有對應孔位的物品。

【0009】 在一實施例中，預留銜接部對應於複數銜接孔的貫穿位置設有一銜接平面，配合上述複數銜接孔的設置，使預留銜接部可配合螺栓直接鎖固於具有一承載面與銜接平面對應的物品上。

【0010】 在一實施例中，上述銜接平面中設有一銜接溝，銜接溝將銜接平面一分為二，配合上述複數銜接孔的設置可用於鎖固一夾片，透過夾片可夾固於機車後扶手上。

【0011】 在一實施例中，本體設有至少一減料槽，以減輕雙軸束頭的重量。

【0012】 在一實施例中，本體由金屬材質所構成，以提供雙軸束頭較佳的結構強度。

【0013】 在一實施例中，本體為一體鑄造成型者，以提供雙軸束頭能堅固耐用的使用效果。

【0014】 在一實施例中，束套部設有至少一剖溝，使束套部能夠產生良好的收束效果。

【0015】 在一實施例中，剖溝的封閉端設有一擴孔，擴孔的設置可使收束效果更為明顯。

【0016】 在一實施例中，二個軸孔呈水平設置，束套部設有二剖溝，二剖溝將束套部垂向剖半，以便進行剖溝的加工更為方便。

【0017】 在一實施例中，二個軸孔呈水平設置，束套部設有二剖溝，二剖溝將束套部水平剖半，使束套部具有延伸軸孔承載力的作用，以強化對桿體所提供的承載效果。

【圖式簡單說明】

【0018】

第一圖所示為習知桿夾剖視圖。

第二圖所示為本創作第一實施例之頂部視角立體圖。

第三圖所示為本創作第一實施例之底部視角立體圖。

第四圖所示為本創作第一實施例之軸孔水平向立體剖視圖。

第五圖所示為本創作第一實施例之減料槽垂直向立體剖視圖。

第六圖所示為本創作第一實施例套設束緊件固定軸桿示意圖。

第七圖所示為本創作第一實施例之應用於機車後扶手示意圖。

第八圖所示為本創作第二實施例之銜接孔垂直向立體剖視圖。

【實施方式】

【0019】 請參閱第二圖至第四圖所示，本創作第一實施例所示之雙軸束頭包括一本體30，本體30具有二個軸孔31、二個束套部32以及一預留銜接部33等主要結構。

【0020】 二個軸孔31呈水平設置，且二個軸孔31相互平行並貫穿本體30，二個束套部32分別設置在每一個軸孔31的軸向延伸位置，此實施例之束套部32呈管狀，其管徑與軸孔31的孔徑相同。

【0021】 每一束套部32設有二個剖溝321，二個剖溝321將束套部32垂向或水平剖半，此實施例以垂直剖半態樣代表說明；每一剖溝321的封閉端設有一擴孔322，使束套部32具有良好的可壓縮性，當束套部32受到外部的壓迫力時會相對軸孔321的軸心方向收束。

【0022】 預留銜接部33係用於銜接外部物件之用，本實施例預留銜接部33同時具有一銜接溝331、複數銜接孔332以及一銜接平面333，以便使用者選擇最適合的方式進行銜接。

【0023】 銜接溝311設置在預留銜接部33的底部，可用於容置並銜接呈管狀或桿狀的物品，複數銜接孔332貫穿預留銜接部33可供螺栓穿設之用，銜接

平面333位於預留銜接部33對應於複數銜接孔332的貫穿位置，銜接溝331將銜接平面333一分為二。

【0024】 銜接溝311的設置具有兩種用途，其中一種是供直接銲接所容置的物品之用；另外一種使用方式是利用螺栓穿過複數銜接孔332後鎖固一夾片，再利用夾片將外部物品夾固在銜接溝311內。當然，還有可透過螺栓穿過複數銜接孔332後將銜接部33直接鎖固於外部物品，例如直接鎖固於一具有承載面可與銜接平面333對應的物品之上。

【0025】 實施時，可視使用需求而改變前述銜接溝331、銜接孔332以及銜接平面333的設置位置、設置數量或設置造型；而預留銜接部33的實施亦可單獨設置銜接溝331而不設置複數銜接孔332以及一銜接平面333，或是僅設置複數銜接孔332以及一銜接平面333而不設置銜接溝331。

【0026】 請參閱第三圖及第五圖所示，雙軸束頭之本體30可由金屬材質一體鑄造而成，而提供較佳的結構強度與堅固耐用的使用效果，其中於本體30的適當處可在兼顧結構強度的情況下設置至少一減料槽34，以減輕雙軸束頭的實施重量。

【0027】 請參閱第六圖及第七圖所示，使用雙軸束頭時，可將二平行軸桿40穿入二個軸孔31之中，並且在二個束套部32上分別設置一束緊件50，以透過束緊件50對束套部32提供壓迫力而對二平行軸桿40進行束固。如第七圖所示，當雙軸束頭透過預留銜接部33以銲接、鎖固或夾固的方式銜接於機車後扶手60時，即可提供二平行軸桿40穿設，並且配合束緊件50的設置可對二平行軸桿40進行前後位置的調整，此實施例之束緊件50具有快拆結構，可進行快速地束緊或解除束緊操作，以便使用者以最簡單快速的方式調整二平行軸桿40的位置，

而二平行軸桿40可進一步提供相關物品架設，例如可用於架設行李箱承載板70之用。

【0028】 第八圖所示，係為本創作第二實施例之銜接孔垂直向立體剖視圖，此實施例與第一實施例不同之處在於，銜接孔332之中設有內螺牙區段332a，內螺牙區段332a並不會阻礙原先銜接孔332的正常使用，其設置目的在提供其他物品螺合之用，以便銜接孔332的用途更為廣泛，或直接鎖固外部物品之用。

【0029】 以上所述，僅為舉例說明本創作的較佳實施方式，並非以此限定實施的範圍，凡是依本創作申請專利範圍及專利說明書內容所作的簡單置換及等效變化，皆屬本創作之專利申請範疇。

【符號說明】

【0030】

- 10…金屬包片
- 11…軸孔
- 12…內壓縮縫
- 13…壓縮組件
- 20…桿體
- 30…本體
- 31…軸孔
- 32…束套部
- 321…剖溝
- 322…擴孔

33…預留銜接部

331…銜接溝

332…銜接孔

332a…內螺牙區段

333…銜接平面

34…減料槽

40…軸桿

50…束緊件

60…機車後扶手

70…行李箱承載板

【新型申請專利範圍】

【請求項1】 一種雙軸束頭，其包括一本體，該本體設有二個軸孔，該二個軸孔貫穿該本體且相互平行，且該本體具有至少一預留銜接部以供銜接外部物件之用。

【請求項2】 如請求項1所述之雙軸束頭，其中該本體對應於該二個軸孔之中的至少一軸孔軸向延伸設置一束套部，該束套部受到外部的壓迫力時會向內收束。

【請求項3】 如請求項1所述之雙軸束頭，其中該至少一預留銜接部具有一銜接溝。

【請求項4】 如請求項1所述之雙軸束頭，其中該至少一預留銜接部由複數銜接孔所貫穿。

【請求項5】 如請求項4所述之雙軸束頭，其中該預留銜接部對應於該複數銜接孔的貫穿位置設有一銜接平面。

【請求項6】 如請求項5所述之雙軸束頭，其中該銜接平面中設有一銜接溝，該銜接溝將該銜接平面一分為二。

【請求項7】 如請求項1至6項任一項所述之雙軸束頭，其中該本體設有至少一減料槽。

【請求項8】 如請求項1至6項任一項所述之雙軸束頭，其中該本體由金屬材質所構成。

【請求項9】 如請求項1至6項任一項所述之雙軸束頭，其中該本體為一體鑄造成型者。

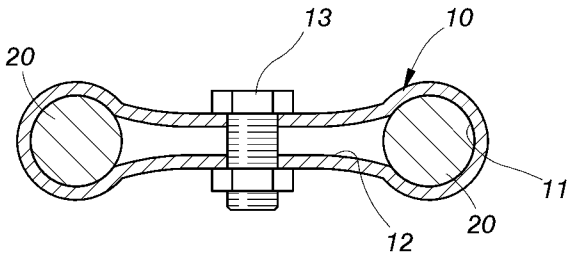
【請求項10】 如請求項2所述之雙軸束頭，其中該束套部設有至少一剖溝。

【請求項11】 如請求項10所述之雙軸束頭，其中該剖溝的封閉端設有一擴孔。

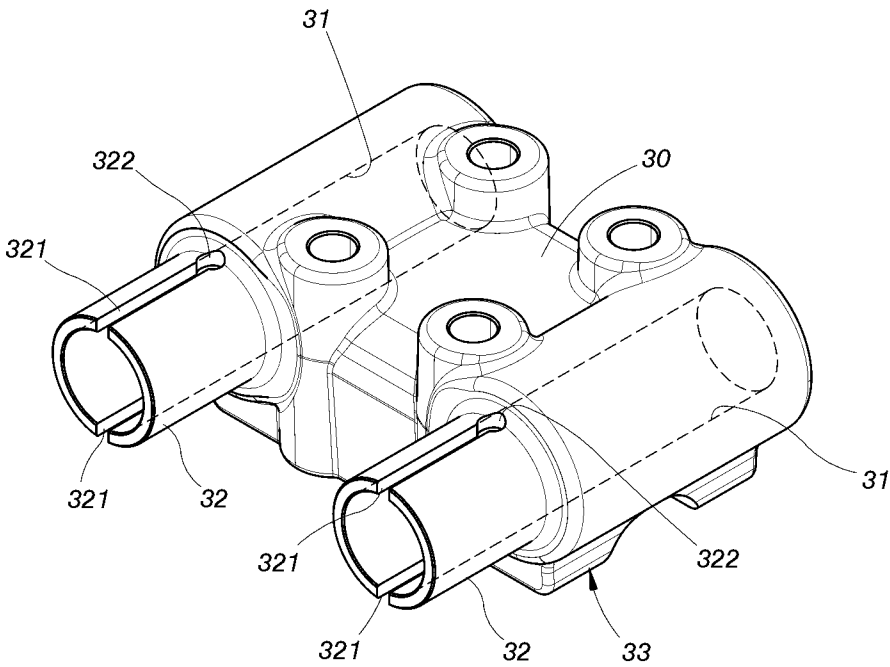
【請求項12】 如請求項2所述之雙軸束頭，其中該二個軸孔呈水平設置，該束套部設有二剖溝，該二剖溝將該束套部垂向剖半。

【請求項13】 如請求項2所述之雙軸束頭，其中該二個軸孔呈水平設置，該束套部設有二剖溝，該二剖溝將該束套部水平剖半。

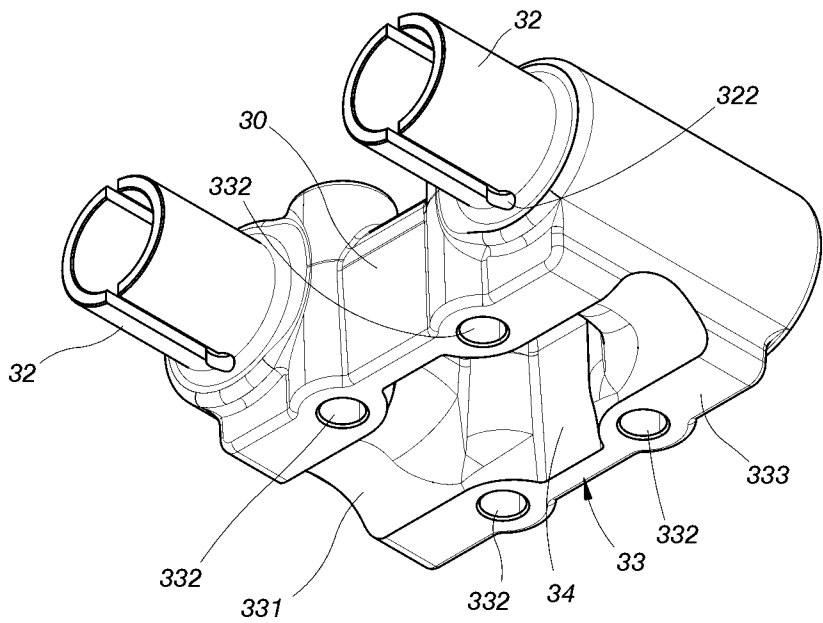
【新型圖式】



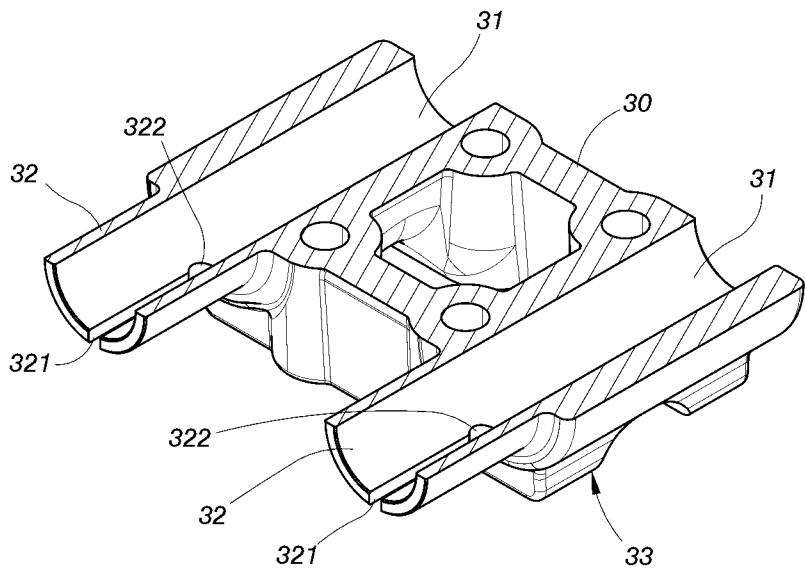
第一圖



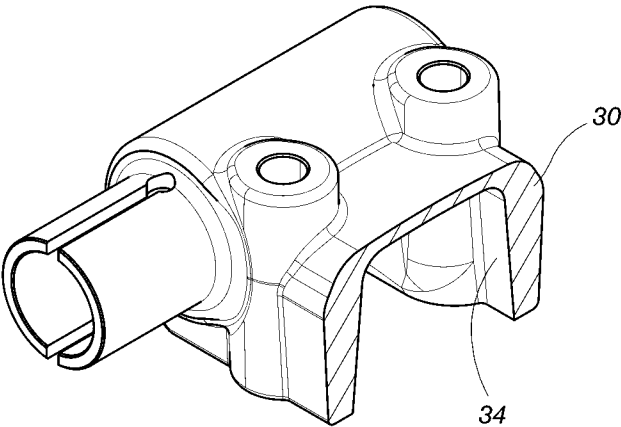
第二圖



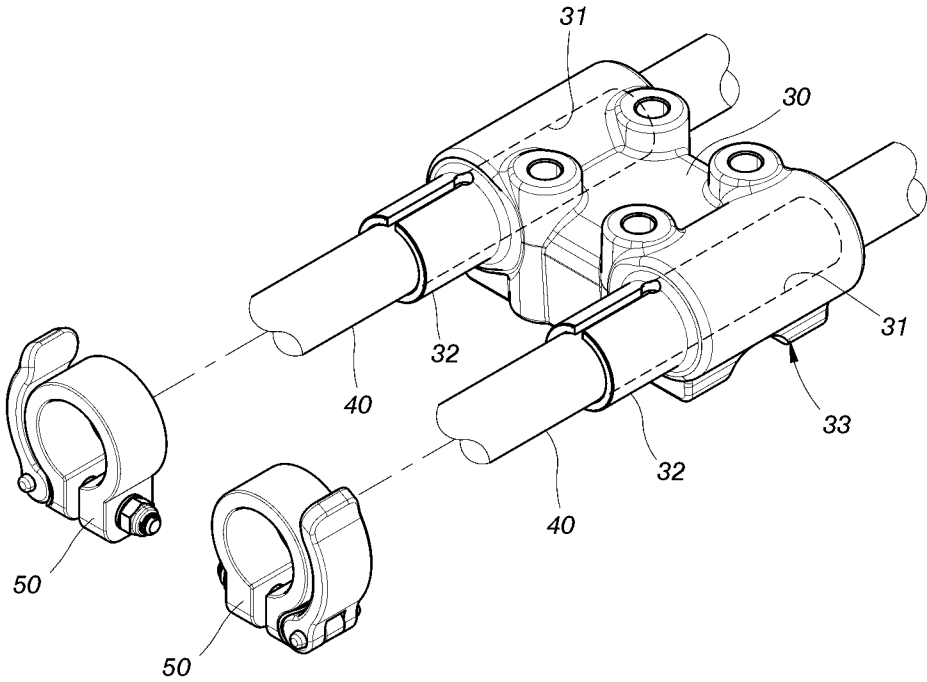
第三圖



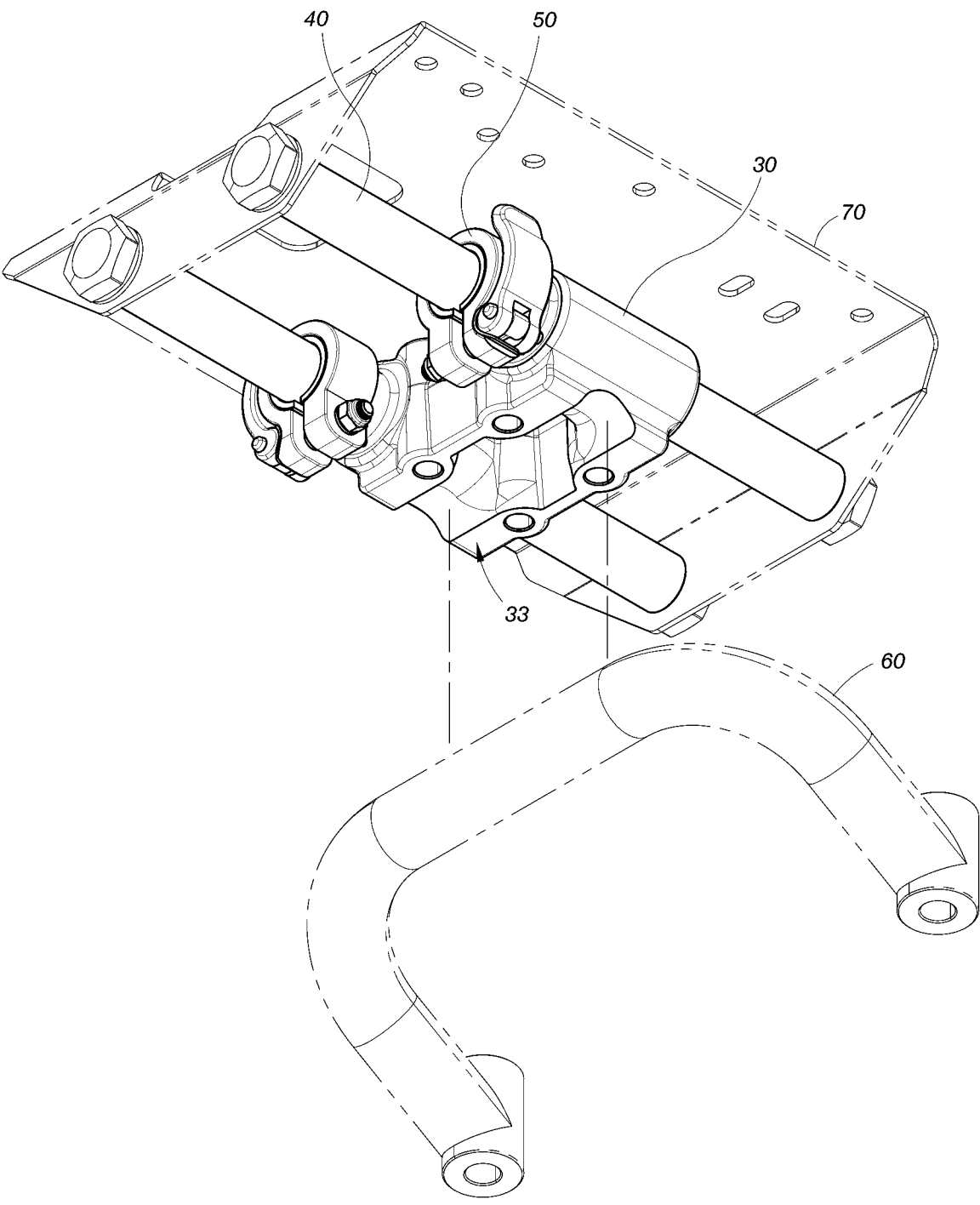
第四圖



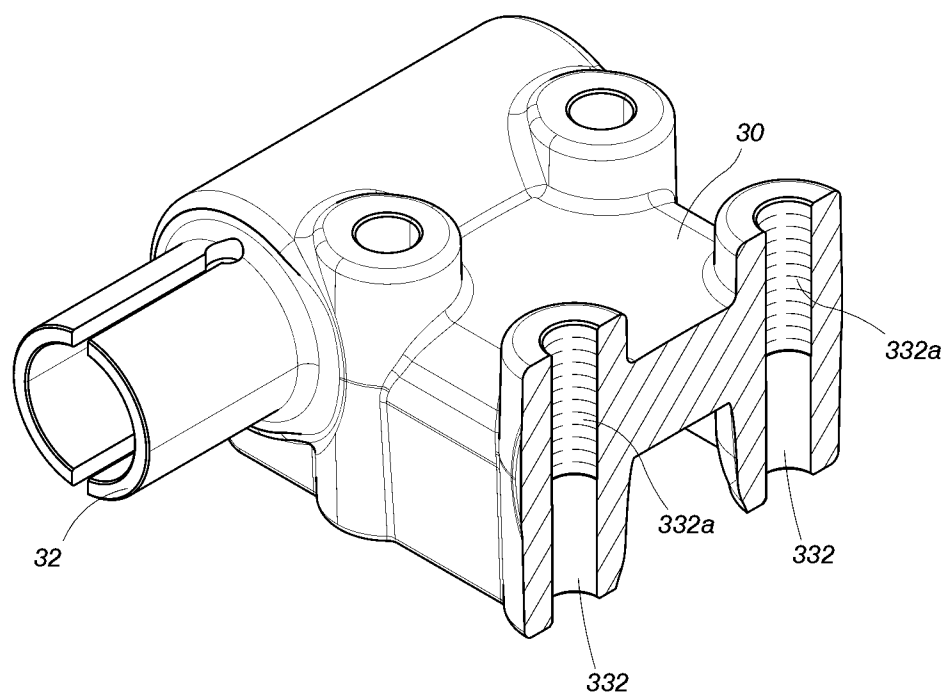
第五圖



第六圖



第七圖



第八圖