



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 222142795 U

(45) 授权公告日 2024. 12. 10

(21) 申请号 202323607539.7

F21V 29/70 (2015.01)

(22) 申请日 2023.12.27

F21W 103/55 (2018.01)

F21Y 115/10 (2016.01)

(73) 专利权人 中山嘉兆兄弟汽车用品有限公司

地址 528441 广东省中山市民众镇沙仔村

平一路26号A栋厂房

(72) 发明人 吴嘉业

(74) 专利代理机构 广州三环专利商标代理有限公司

公司 44202

专利代理师 韦廷建

(51) Int. Cl.

F21S 43/19 (2018.01)

F21S 43/20 (2018.01)

F21S 45/47 (2018.01)

F21V 19/00 (2006.01)

F21V 5/00 (2018.01)

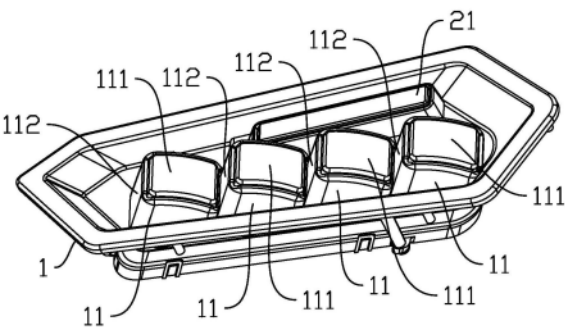
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种汽车灯具

(57) 摘要

本实用新型涉及车灯技术领域,特别是一种汽车灯具,包括灯架,灯架上设置有阶梯状灯体,阶梯状灯体包括若干个首尾相接的台阶,台阶上设置有衔接面和发光面,发光面为弧面。本实用新型通过将台阶上的发光面设置为弧面,灯板发出的光经过弧面后扩散射出,进而在确保良好散热的同时提高车灯的照射广度。



1. 一种汽车灯具,包括灯架(1),所述灯架(1)上设置有阶梯状灯体,所述阶梯状灯体包括若干个首尾相接的台阶(11),所述台阶(11)上设置有衔接面(112)和发光面(111),其特征在于:

所述发光面(111)为弧面。

2. 如权利要求1所述的一种汽车灯具,其特征在于:

所述台阶(11)内设置有安装腔(113),所述安装腔(113)底部固定安装有灯板(114),所述灯板(114)上覆盖有灯罩(115);

所述灯罩(115)的顶面为弧面。

3. 如权利要求1所述的一种汽车灯具,其特征在于:

所述灯架(1)上还设置有长条状灯体(21),所述长条状灯体(21)设置在所述阶梯状灯体的上方。

## 一种汽车灯具

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及车灯技术领域,特别是一种汽车灯具。

### 背景技术

[0002] 公开号为CN203464123U的专利公开了一种汽车昼间行车灯结构,包括呈阶梯状延伸的金属散热支架,阶梯状延伸的金属散热支架包括多个水平段和多个指向斜上方的倾斜段,相邻的水平段与倾斜段首尾相接;在每个水平段上均设置一个LED发光元件,且各LED发光元件之间以柔性线路板电性连接。

[0003] 上述技术通过设置阶梯状延伸的金属散热支架,增大了支架的散热面积,提高了车灯的工作寿命。

[0004] 但是,上述技术的LED发光元件设置在水平段上,使得车灯的照射广度受限,车灯的照射广度具有一定的提升空间。

### 实用新型内容

[0005] 为解决上述技术问题,本实用新型的目的在于:提供一种汽车灯具,增加散热面积的同时提高车灯的照射广度。

[0006] 本实用新型为解决上述问题所采用的技术方案是:

[0007] 一种汽车灯具,包括灯架,所述灯架上设置有阶梯状灯体,所述阶梯状灯体包括若干个首尾相接的台阶,所述台阶上设置有衔接面和发光面,所述发光面为弧面。

[0008] 作为上述技术方案的进一步改进,所述台阶内设置有安装腔,所述安装腔底部固定安装有灯板,所述灯板上覆盖有灯罩;所述灯罩的顶面为弧面。

[0009] 作为上述技术方案的进一步改进,所述灯架上还设置有长条状灯体,所述长条状灯体设置在所述阶梯状灯体的上方。

[0010] 本实用新型的有益效果是:本实用新型通过将台阶上的发光面设置为弧面,灯板发出的光经过弧面后扩散射出,进而在确保良好散热的同时提高车灯的照射广度。

### 附图说明

[0011] 下面结合附图说明和具体实施方式对本实用新型做进一步解释说明。

[0012] 图1为本实用新型的整体结构示意图之一;

[0013] 图2为本实用新型的整体结构示意图之二;

[0014] 图3为本实用新型的整体结构剖视图;

[0015] 图4为图3中A处的结构放大示意图;

[0016] 图中:1-灯架,11-台阶,111-发光面,112-衔接面,113-安装腔,114-灯板,115-灯罩,21-长条状灯体。

## 具体实施方式

[0017] 本部分将详细描述本实用新型的具体实施例,本实用新型之较佳实施例在附图中示出,附图的作用在于用图形补充说明书文字部分的描述,使人能够直观地、形象地理解本实用新型的每个技术特征和整体技术方案,但其不能理解为对本实用新型保护范围的限制。

[0018] 在本实用新型的描述中,需要理解的是,涉及到方位描述,例如上、下、前、后、左、右等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。

[0019] 在本实用新型的描述中,若干的含义是一个或者多个,多个的含义是两个以上,大于、小于、超过等理解为不包括本数,以上、以下、以内等理解为包括本数。如果有描述到第一、第二只是用于区分技术特征为目的,而不能理解为指示或暗示相对重要性或者隐含指明所指示的技术特征的数量或者隐含指明所指示的技术特征的先后关系。

[0020] 本实用新型的描述中,除非另有明确的限定,设置、安装、连接等词语应做广义理解,所属技术领域技术人员可以结合技术方案的具体内容合理确定上述词语在本实用新型中的具体含义。

[0021] 参照图1至图4,一种汽车灯具,包括灯架1,所述灯架1采用金属材质,所述灯架1上设置有阶梯状灯体,所述阶梯状灯体沿左右方向横向延伸,所述阶梯状灯体包括若干个首尾相接的台阶11,所述台阶11上设置有衔接面112和发光面111,所述衔接面112位于所述发光面111的左侧,所述衔接面112为平面,所述发光面111为弧面,通过将发光面111设置为弧面,提高车灯的照射广度。

[0022] 在一些实施例中,所述台阶11内设置有安装腔113,所述安装腔113底部固定安装有灯板114,所述灯板114上覆盖有透明的灯罩115;所述灯罩115的顶面为弧面,灯板114发出的光先经灯罩115上的弧面扩散后,再经台阶11上的发光面111扩散,提高车灯的透光效果。

[0023] 在优选的实施例中,所述灯架1上还设置有长条状灯体21,所述长条状灯体21设置在所述阶梯状灯体的上方。发光面111上的弧面是在水平方向上拓宽照射广度,而在阶梯状灯体的上方设置长条状灯体21是在竖直方向上拓宽车灯的照射广度,所述长条状灯体21的出光面可以为平面,也可以为弧面。

[0024] 在正常使用状态下,所述阶梯状灯体与长条状灯体21是同步日行灯转弯使用。

[0025] 以上仅为本实用新型的优选实施例,并非因此限制本实用新型的专利范围,凡是在本实用新型的实用新型构思下,利用本实用新型说明书及附图内容所作的等效结构变换,或直接或间接运用在其他相关的技术领域均包括在本实用新型的专利保护范围内。

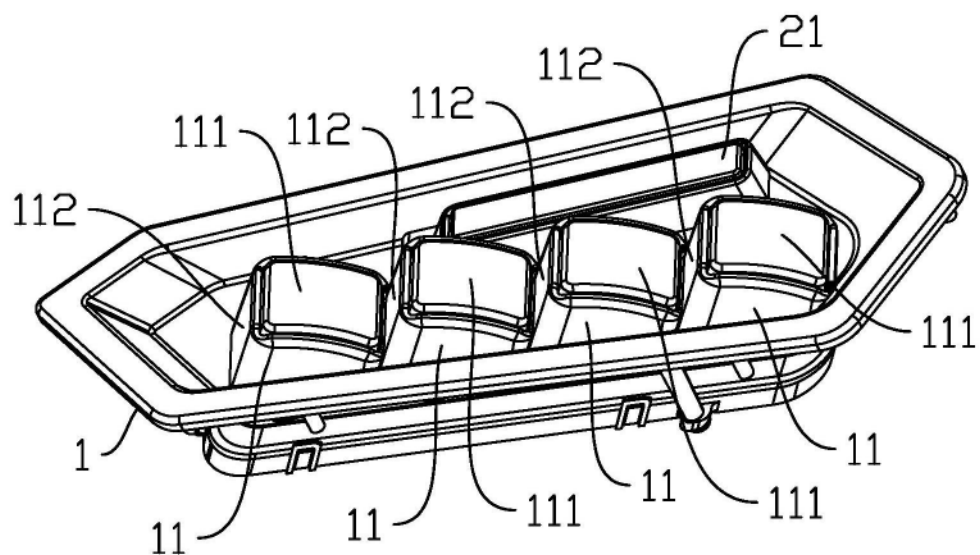


图1

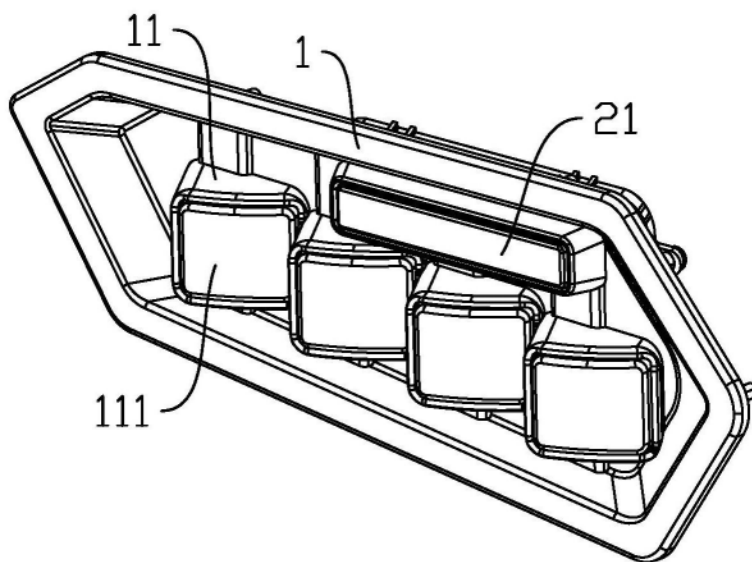


图2

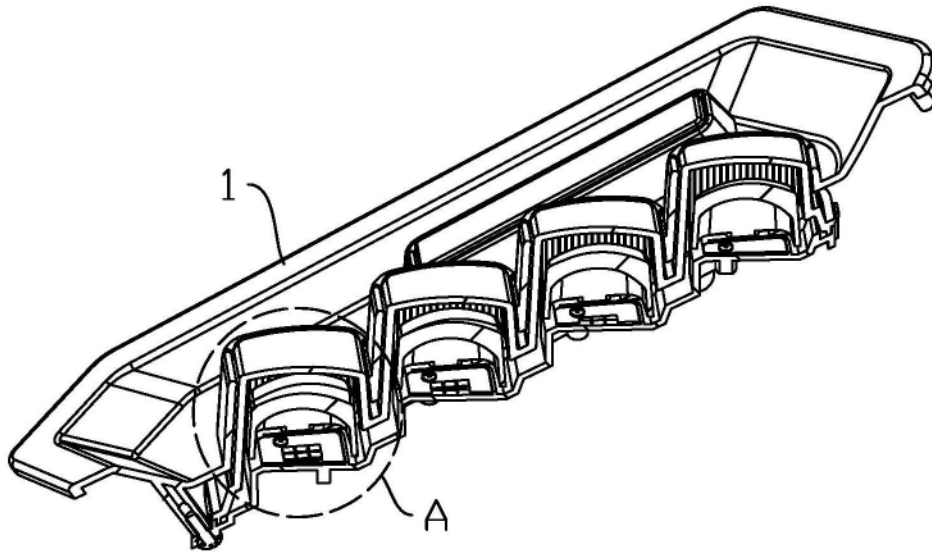


图3

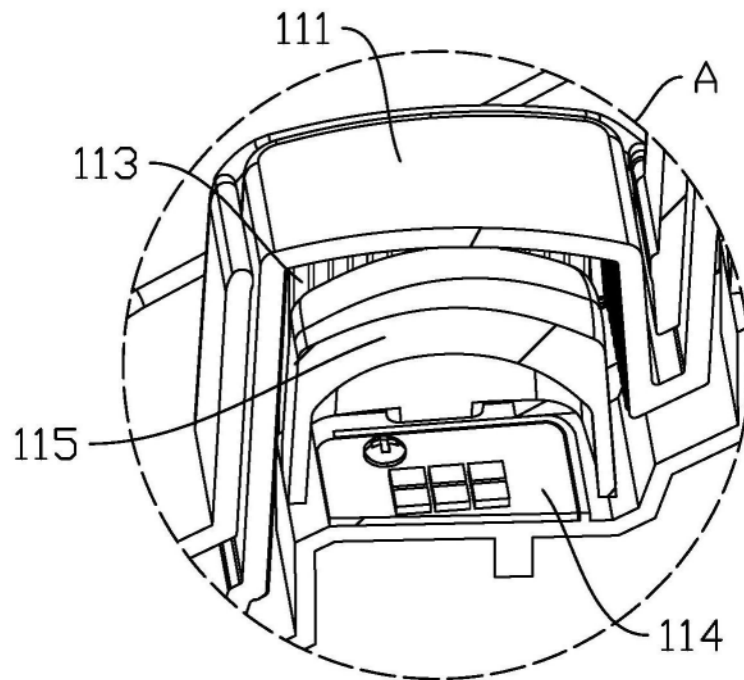


图4