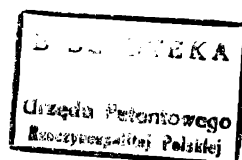


Warszawa, dnia 5 marca 1954 r.

A61g, 5/00



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 35878

Kl. 30 e, 3

Kopalnia Węgla Kamiennego „Dębieńsko“*)

Przedsiębiorstwo Państwowe

(Czerwionka, Polska)

Wózek sanitarny

Udzielono patentu z mocą od dnia 7 stycznia 1952 r.

Wózek sanitarny według wynalazku służy do przewożenia pracowników, uległych nieszczęśliwym wypadkom na dole w kopalni. Może on poruszać się po drogach poziomych i pochyłych, posiadających tory, przewożony ręcznie lub mechanicznie.

Wózek składa się z dwóch części: podwozia na łożyskach stożkowo-wałkowych i noszy ruchomych, służących do umieszczenia przewożonych pacjentów.

Na rysunku przedstawiono wózek według wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia widok pionowy wózka wraz z noszami, fig. 2 — widok z góry wózka bez nosz, a fig. 3 — szczegół zamocowania nosz na podwoziu.

Podwozie *h* posiada uresorowanie *b*, składające się z czterech piór resorowych, połączonych z podwoziem za pomocą śrub. Do górnych piór

resorów przymocowane są dwie poprzeczki *m* z płaskowników, połączone wzajemnie środkowym płaskownikiem *i* w celu ograniczenia poziomego ruchu resorów. Poprzeczki *m* mają zakończenie widełkowe i posiadają w środku otwór. Do zakończenia widełkowego wkłada się ramę noszy *j* i łączy się je za pomocą przegubowych łubków *c* i przewleczek *n* (fig. 3).

Do podwozia przymocowana jest rękojeść kabłąkowa *g*, służąca do ręcznego przewożenia wózka po torach w przypadku braku lokomotywy. Do płaskownika podwozia przyśrubowana jest skrzynka sanitarna *d* na materiał opatrunkowy, zamykana na kłódkę.

Po przeciwnej stronie rękojeści kabłąkowej *g* do podwozia przymocowana jest tulejka *o* do osadzenia drążka pociągowego *e*, zakończonego hakiem do połączenia wózka z lokomotywą.

Drążek pociągowy z obydwóch stron tulejki *o* posiada dwie sprężyny śrubowe *f*, zapobiegające powstawaniu wstrząsów poziomych.

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcami wynalazku są inż. Józef Jaros i Karol Kubiczek.

Zastrzeżenia patentowe

1. Wózek sanitarny, przystosowany do przewożenia pacjentów po torach na dole kopalni, znamienny tym, że posiada nosze (a), przymocowane odejmowalnie i przegubowo do podwozia uresorowanego (b) za pomocą poprzeczek (m) o zakończeniu widelkowym, połączonych wzajemnie płaskownikiem (i) i przewleczek (n).
2. Wózek według zastrz. 1, znamienny tym, że

posiada skrzynkę sanitarną (d) do przechowywania koniecznych opatrunków oraz rękojeść kabłąkową (g) do ręcznego przewożenia i drążek pociągowy (e) do przewożenia mechanicznego, osadzony w tulejce (o) i zaopatrzony w dwie sprężyny śrubowe (f), zapobiegające powstawaniu wstrząsów poziomych.

Kopalnia Węgla Kamiennego
„Dębieńsko“

Przedsiębiorstwo Państwowe

