



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

207 410

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavná priorita
(22) Prihlášené 28 09 78
(21) PV 6253-78

(51) Int. Cl. ³ B 65 G 47/74

(40) Zverejnené 30 05 80
(15) Vydané 01 11 83

(75)

Autor vynálezu BITTAROVEC PAVEL ing., ŽILINA

(54) Prekladacie zariadenie tehál s tvorbou medzier

1

Vynález sa týka prekladacieho zariadenia tehál s tvorbou medzier. Prekladajú sa ním tehly z prísunového dopravníka na dopravný pás a pritom sa vytvoria potrebné medzery medzi tehľami.

Doposiaľ známe zariadenia, ktoré sa používajú k podobnej činnosti majú pomerne nízky výkon. Zariadenia s vyšším výkonom sú zložitejšie a náročnejšie, prípadne neumožňujú vytváranie medzier, na čo je potrebné použiť ďalších prípravných zariadení.

Prekladacie zariadenie podľa vynálezu je sústava uchopovacích čelustí, ktoré sú vedené v pohyblivom ráme. Jednotlivé čeluste sú medzi sebou spojené silovými valcami pre tvorbu medzier. Pohyblivý rám je nesený dvoma pákami z oboch bokov. Páky sú medzi sebou zviazané hriadelom, ktorý je poháňaný silovým prvkom. Pohon ide od silového prvku cez prevod, štvorkíbový mechanizmus a ďalší prevod na hriadel.

Prekladacie zariadenie umožní zvýšenie výkonu oproti známym prekladacím zariadeniam a zároveň sa dosiahne kludnejšieho chodu a tým aj vyššia spoľahlivosť.

Na pripojených výkresoch je znázornené jedno z možných praktických vyhotovení prekladacieho zariadenia podľa vynálezu, kde na obr. 1 je schématicky znázornený pohľad na zariadenie z boku s vyznačením druhej koncovej polohy čiarkovane a na obr. 2 je pohľad zhora na usporiadanie pák a jednotlivých čelustí na vodiacom ráme.

207 410

Prekladacie zariadenie sa skladá z pohyblivého rámu 1 na ktorom sa pohybujú uchopovacie čeluste 15 pomocou medzerovacích silových valcov 17. Na pohyblivom ráme 1 je otočne uchytaná v ložiskách 4 nosná páka 2 a vodiaca páka 3. Tieto páky sú pevným rámom 18 spojené pomocou ložísk 5. Pohyb nosných pák 2 je viazaný hriadelom 19 a jeho pohon je vyvedený od silového hnacieho valca 12 cez ozubený prevod 13 štvorkíbový mechanizmus, skladajúci sa z hnacej páky 8, spojnice 9 a hnanej páky 10 a cez ozubený prevod, ktorý sa skladá z ozubeného hnacieho kolesa 7 a ozubeného hnaného kolesa 6.

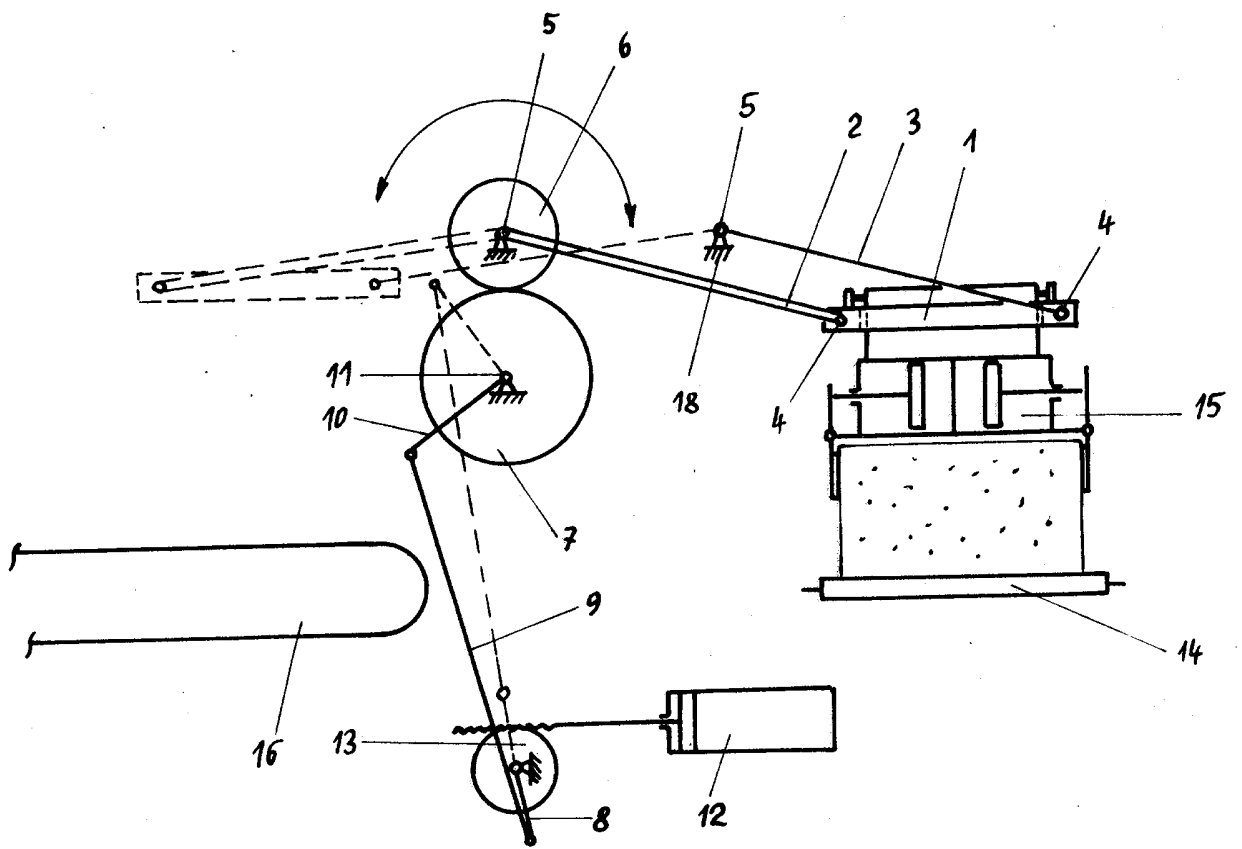
Funkcia zariadenia spočíva v tom, že po prisnutí tehál po dopravníku 14 sú tehly uchopené do uchopovacích čelustí 15 a zároveň sa uvedie v činnosť silový hnací valec 12, ktorý cez prevod 13, štvorkíbový mechanizmus 8, 9, 10 a prevod ozubenými kolesami 6 a 7 otáča páky 2 a 3 a tým premiestňuje tehlu do druhej krajnej polohy na dopravník 16. Behom pohybu sa vytvárajú medzery podľa programu pomocou medzerovacích silových valcov 17. V krajnej polohe sa uchopovacie čeluste 15 roztvoria, tehla zostane na dopravníku 16 a nasleduje pohyb späť, hnací silový valec 12 sa presúva do pôvodnej polohy. Počas pohybu späť sa vrátia uchopovacie čeluste 15 do pôvodných polôh medzerovacími silovými valcami 17. Uchopovacie čeluste 15 sú riadené programom, takže môžu uchopovať ktorúkoľvek z prisunutých tehál.

Cyklus sa opakuje, ak je splnená podmienka, že sú prisunuté tehly na dopravníku 16 odsunuté.

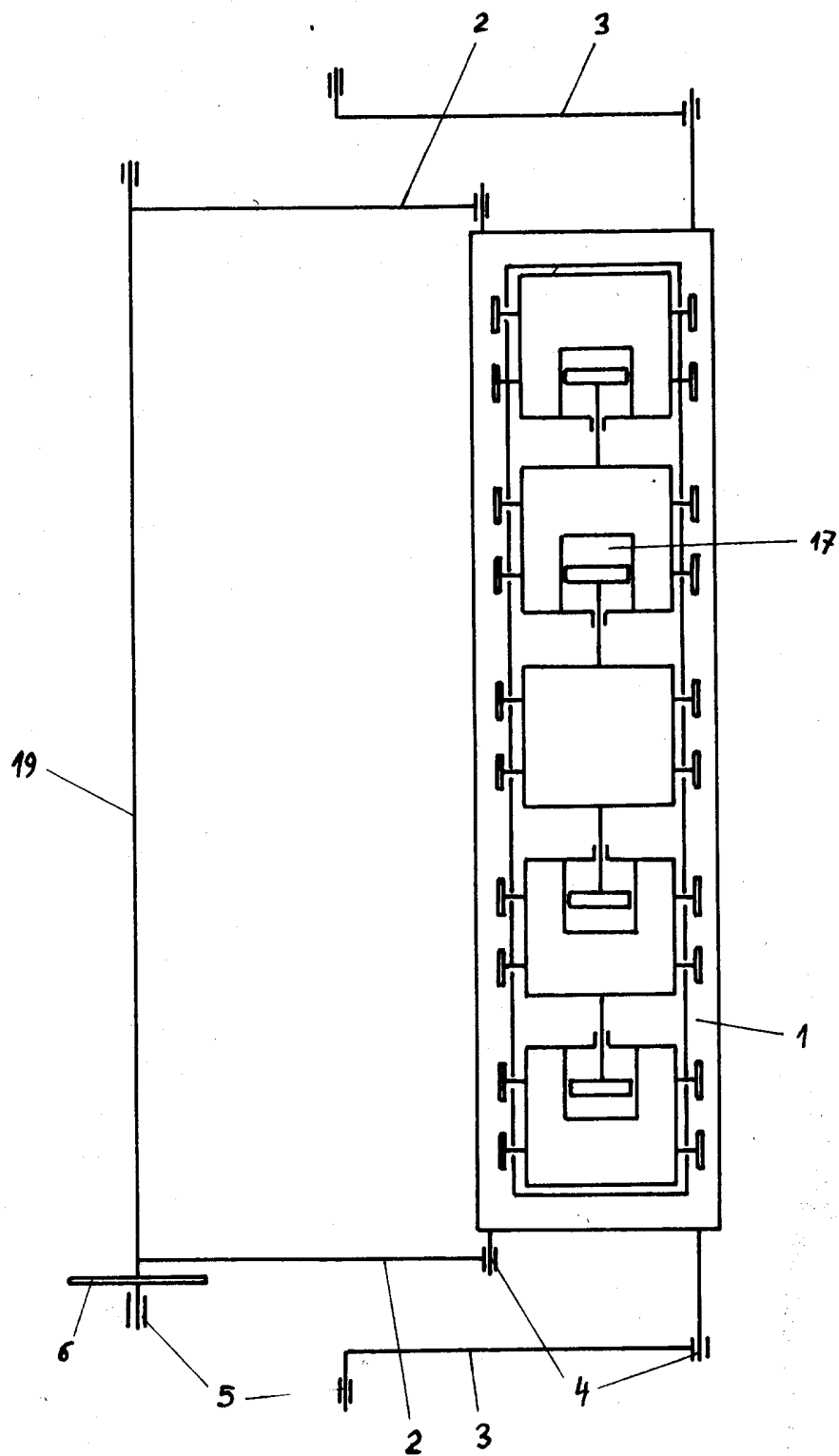
Prekladacie zariadenie je možné využívať v priemysle hrubej keramiky. Tvorí súčasť ukladačích strojov, ktoré slúžia k ukladaniu blokov tehál, potrebných pre výpal v tehliarskych peciach. Toto zariadenie je možné ďalej použiť všade tam, kde potrebujeme prekladať tehly a vytvárať pritom medzery prípadne vynechávať tehly.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Prekladacie zariadenie tehál s tvorbou medzier opatrené uchopovacími čelustami, ktoré sú vedené v pohyblivom ráme a spojené medzerovacími silovými valcami vyznačujúce sa tým, že pohyblivý rám /1/ je opatrený na svojich obidvoch koncoch nosnou pákou /2/ a vodiacou pákou /3/, ktoré sú uložené v ložiskách /4,5/, pričom pohyb nosných pák /2/ je viazaný hriadelom /19/, pohon ktorého je vyvedený od hnacieho silového prvku /12/ cez prevod /13/ na štvorkíbový mechanizmus, ktorý sa skladá z hnacej páky /8/, spojnice /9/, hnanej páky /10/ a je spojený v otočnom bode /11/ s ozubeným hnacím kolesom /7/, ktoré zaberá s hnaným ozubeným kolesom /6/.



Obr. 1



Obr. 2