

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(11) 263983

(13) B1

(51) Int. Cl. 4
B 60 C 15/028

(21) PV 899-88.P
(22) Přihlášeno 15 02 88

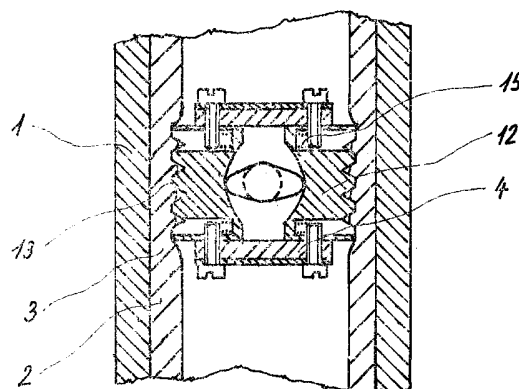
(40) Zveřejněno 16 09 88
(45) Vydáno 15 07 89

(75)
Autor vynálezu

TŮMA PAVEL ing., HUSÁK PAVEL ing., PRAHA

(54) Držák pneumatiky na ráfku

(57) Držák pneumatiky na ráfku motocyklu a jiných vozidel, sloužící proti samovolnému pootočení pneumatiky na ráfku, má těleso umístěno mezi vnitřními stěnami patky pneumatiky a je připojeno k ráfku. Účelem řešení je odstranit nespolehlivost pro terénní jízdu, selhání funkce zajištění pneumatiky při úniku vzduchu, zdlouhavou montáž a zajistit bezpečné přichycení pneumatiky na ráfku při extrémních podmínkách. Podstatou řešení je, že v tělese držáku pneumatiky jsou umístěny pohyblivé segmenty, jejichž přitlačné plochy jsou ve styku s vnitřními stěnami patky pneumatiky, přičemž segmenty jsou spojené s otočným čepem procházejícím ráfkem, na jehož konci jsou vytvořeny ovládací plochy, dále že v pohyblivých segmentech jsou vytvořeny opěrné plochy, které jsou ve styku s vnějším povrchem vačky vytvořené na otočném čepu procházejícím ráfkem. Na jednom pohyblivém segmentu pevně spojeném s otočným čepem mohou být vytvořeny přitlačné plochy pro obě patky pneumatiky.



OBR. 2.

Vynález se týká držáku pneumatiky na ráfku motocyklu a jiných vozidel sloužícího proti samovolnému potočení pneumatiky na ráfku, jehož těleso je umístěno mezi vnitřními stěnami patek pneumatiky a je připojeno k ráfku.

Jsou známá různá zařízení k zamezení samovolného potočení pneumatiky na ráfku, ke kterému nejčastěji dochází u podhuštěné pneumatiky terénních motocyklů, a které má za následek utržení ventilu a následné zničení pneumatiky. K zamezení potočení pneumatiky se používají různě zdrsňené ráfky na vodicí i boční dosedací ploše pro patku pneumatiky. Je znám i držák záběru složený z tělesa, závitového čepu a matice. Těleso je umístěné mezi vnitřními stranami patky pneumatiky, jeho boční plochy mají šikmý tvar a po přitazení držáku záběru jeho maticí je patka pneumatiky pevně sevřena mezi držákem záběru a ráfkem. Je znám i držák záběru s mimořádně velkým stoupáním závitů pro rychlou montáž.

Nevýhodou uložení pneumatiky na ráfku bez držáku záběru je nespolehlivost pro terénní jízdu a selhání funkce zajištění pneumatiky při úniku vzduchu. Nevýhodou dosud známých držáků záběru je jejich zdlouhavá montáž, která vylučuje možnost jejich použití pro případy, kdy je potřeba rychlá montáž pneumatiky a to zejména při sportovních soutěžích. Držák záběru s mimořádně velkým stoupáním závitů neumožňuje bezpečné přichycení pneumatiky při extrémních podmínkách.

Tyto nevýhody odstraňuje zařízení dle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že v tělese držáku pneumatiky jsou umístěny pohyblivé segmenty, jejichž přitlačné plochy jsou ve styku s vnitřními stěnami patky pneumatiky, přičemž segmenty jsou spojené s otočným čepem procházejícím ráfkem, na jehož konci jsou vytvořeny ovládací plochy. V pohyblivých segmentech mohou být vytvořeny opěrné plochy, které jsou ve styku s vnějším povrchem vačky vytvořené na otočném čepu procházejícím ráfkem, anebo na jednom pohyblivém segmentu pevně spojeném s otočným čepem mohou být vytvořeny přitlačné plochy pro obě patky pneumatiky. Celé zařízení je jednoduché, dává možnost okamžitého upevnění pneumatiky na ráfku a nestěžuje montáž pneumatiky, protože může být umístěno blízko ventilu. Bezpečnost držení pneumatiky na ráfku může

být ještě zvýšena výstupky či hroty v ráfku situovaných proti přitlačným plochám segmentu. Zařízení dle vynálezu je použitelné pro pneumatiku s duší i pro bezdušové pneumatiky.

Příklad provedení je vyznačen na příložených obrázcích, kde na obr. 1 je vyznačen průřez ráfkem a pneumatikou v místě držáku pneumatiky a na obr. 2 je pohled na držák pneumatiky se segmenty. Na obr. 1 je vyznačen ráfek **1**, na kterém je uložena pneumatika **2**. Patky **3** pneumatiky **2** jsou přitlačovány vzduchovou náplní na boční opěrné stěny ráfku **1**. Držák **4** pneumatiky **2** se skládá z tělesa **5**, ve kterém je zalisován dutý závitový čep **6** procházející otvorem **7** v ráfku **1** a z otočného čepu **8**. Na otočném čepu **8** je na jednom konci vytvořena vačka **9** a na druhém ovládací plochy **10**. Těleso **5** je připevněno k ráfku **1** maticí **11**. V tělese **5** jsou posuvně uloženy pohyblivé segmenty **12**, jejichž opěrné plochy **13** jsou ve styku s vačkou **9** a jejich přitlačné plochy **14** dosedají na patku **3** pneumatiky **2**. Na obr. 2 je vyznačen držák **4** pneumatiky **2** v poloze, kdy pohyblivé segmenty **12** aretují svými opěrnými plochami **13** patky **3** pneumatiky **2** k ráfku **1**. Zpětný chod pohyblivých segmentů **12** obstarávají pružiny **15**.

Těleso **5** držáku **4** pneumatiky **2** je připevněné k ráfku **1** buď pomocí dutého závitového čepu **6** procházejícího ráfkem, nebo pomocí šroubů a nýtů, v kterém se pohybuje jeden nebo více segmentů **12** vybavených přitlačnými plochami **14** svírajícími patku **3** pneumatiky k ráfku. Nejjednodušší případ je při použití jednoho oboustranného segmentu **12**, jehož činná i volná plocha je zajištěna jednoduchým aretačním zařízením, a který je pevně spojen s čepem **8** s ovládacími plochami **10** nebo je s ním vytvořen z jednoho kusu. Ovládací plochy **10** vytvořené na konci otočného čepu jsou buď opěrné plochy pro klíče, nebo tvarované části pro ruční manipulaci. Složitější, ale funkčně dokonalejší je zařízení, kdy pohyblivé segmenty **12** jsou dva nebo čtyři a jsou uloženy posuvně či výkyvně v tělese **5** držáku **4** pneumatiky. V těchto segmentech **12** jsou potom vytvořeny opěrné plochy **13**, které se dotýkají vačky **9** spojené s čepem **8** procházejícím ráfkem. Zpětný pohyb segmentu je ovládán pružinami **15**.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Držák pneumatiky na ráfku motocyklu a jiných vozidel sloužící proti samovolnému pootočení pneumatiky na ráfku, jehož těleso je uloženo mezi vnitřními stěnami patek pneumatiky a je připevněno k ráfku, vyznačené tím, že v tělese (5) držáku (4) pneumatiky (2) jsou umístěny pohyblivé segmenty (12), jejichž přítláčné plochy (14) jsou ve styku s vnitřními stěnami patky (3) pneumatiky (2), přičemž segmenty (12) jsou spojené s otočným čepem (8) procházejícím ráfkem (1), na jehož konci jsou vytvořeny ovládací plochy (10).

2. Držák pneumatiky na ráfku motocyklu a jiných vozidel sloužící proti samovolnému pootočení pneumatiky na ráfku, jehož těleso je uloženo mezi vnitřními stěnami

patek pneumatiky a je připevněno k ráfku, podle bodu 1, vyznačené tím, že v pohyblivých segmentech (12) jsou vytvořeny opěrné plochy (13), které jsou ve styku s vnějším povrchem vačky (9) vytvořené na otočném čepu (8) procházejícím ráfkem (1).

3. Držák pneumatiky na ráfku motocyklu a jiných vozidel sloužící proti samovolnému pootočení pneumatiky na ráfku, jehož těleso je uloženo mezi vnitřními stěnami patek pneumatiky a je připevněno k ráfku, podle bodu 1, vyznačené tím, že na jednom pohyblivém segmentu (12) pevně spojeném s otočným čepem (8) jsou vytvořeny přítláčné plochy (14) pro obě patky (3) pneumatiky (2).

1 list výkresů

