

Warszawa, 7 grudnia 1935 r.

URZĄD PATENTOWY



C 102 7/02

2

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 22212.

S. A. Carburanti Italia
(Medjolan, Włochy).

Kl. 23 b, 4/01.

23 b, 4/01

Sposób wytwarzania paliwa do silników spalinowych.

Zgłoszono 16 maja 1933 r.

Udzielono 8 października 1935 r.

Pierwszeństwo: 9 czerwca 1932 r. (Włochy).

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest sposób wytwarzania taniego paliwa silnikowego, niewywołującego stukania, z alkoholu etylowego lub metylowego i oleju asfaltowego lub smoły pogazowej.

Do wytwarzania paliwa sposobem według wynalazku można stosować alkohol etylowy, nawet nie całkiem bezwodny, np. o mocy 95%; alkohol metylowy może być syntetyczny.

Według wynalazku miesza się na zimno 40 ÷ 60% wagowych 95%-owego alkoholu etylowego lub syntetycznego alkoholu metylowego z 60 ÷ 40% lekkich olejów asfaltowych lub smołowych i ewentualnie dodaje się 2% naftalenu. Mieszaninę destyluje się następnie w odpowiednim apa-

racie i uchodzące pary poddaje procesowi krakowania w temperaturze 350° ÷ 500°C, zależnie od frakcji destylującej. Niezależnie od tego, czy mieszanina wyjściowa zawiera alkohol etylowy, czy metylowy, olej asfaltowy, czy smołowy, otrzymuje się paliwo tego samego typu. Posiada ono wartość opałową 8780 kaloryj, ciężar właściwy 0,7983 w temperaturze 15°C, jest wolne od kwasu mineralnego i wykazuje skład następujący:

C	—	88,5%
H	—	8,2%
O	—	3,3%
S	—	0,1%.

Punkt zapłonu leży poniżej 15°C.

Próby destylacji frakcjonowanej dały następujące wyniki:

Do 45°C	12%
Od 45°C do 55°C	20,4%
„ 55°C „ 85°C	10,15%
„ 85°C „ 95°C	9,1%
„ 95°C „ 120°C	3,6%
„ 120°C „ 135°C	5,8%
„ 135°C „ 150°C	5,1%
„ 150°C „ 170°C	6,75%
„ 170°C „ 190°C	6%
„ 190°C „ 210°C	4,6%
„ 210°C „ 220°C	4,25%
Powyżej 220°C	12,25%.

Jak widać, paliwo, otrzymane sposobem według wynalazku, posiada własności dobrych gatunków benzyny, przyczem

koszt jego wytworzenia jest znacznie niższy od kosztów otrzymywania benzyny.

Zastrzeżenie patentowe.

Sposób wytwarzania paliwa do silników spalinowych, znamienny tem, że miesza się na zimno 40 ÷ 60% wagowych alkoholu etylowego, np. 95%-owego, lub syntetycznego alkoholu metylowego z 60 ÷ 40% lekkich olejów asfaltowych lub smołowych, poczem mieszaninę destyluje się i uchodzące pary poddaje procesowi krakowania w temperaturze 350° ÷ 500°C.

S. A. Carburanti Italia.

Zastępca: Inż. St. Pawlikowski,
rzecznik patentowy.