

RZECZPOSPOLITA  
POLSKA



Urząd Patentowy  
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

# OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **10956**

(21) Numer zgłoszenia: **9758**

(22) Data zgłoszenia: **29.05.2006**

(51) Klasyfikacja:  
**12-08**

(54)

**Nadwozie zwłaszcza samochodu specjalistycznego**

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:  
**30.03.2007 WUP 03/2007**

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe-Mirosław  
Stolarczyk, Kielce, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**Stolarczyk Mirosław, Kielce, (PL)**

**PL 10956**

### **Nadwozie zwłaszcza samochodu specjalistycznego**

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest nadwozie samochodu specjalistycznego wykorzystywane między innymi w pożarnictwie oraz ratownictwie drogowym.

Istotę wzoru stanowi nowa postać przedmiotu przejawiająca się w kształcie oraz układzie linii tworzących nadwozie samochodu specjalistycznego.

Przedmiot wzoru przedstawiono na rysunku, gdzie fig.1 oraz fig. 2 przedstawia nadwozie w widokach z boku, fig. 3 przedstawia nadwozie w widoku z tyłu

Nadwozie zwłaszcza samochodu specjalistycznego według wzoru składa się z typowej kabiny oraz naczepy i charakteryzuje się tym, że naczepa ma kształt zbliżony do prostopadłościanu z obwodowym wykończeniem w kolorze kontrastowym wzdłuż górnej krawędzi naczepy, przy czym boki naczepy posiadają trzy przylegające do siebie, żaluzjowo zamykane schowki oraz opuszczane nadkole z zamkiem, tył naczepy posiada pojedynczy żaluzjowo zamykany schowek, poniżej którego usytuowany jest hak oraz podest, zaś po jednej stronie schowka usytuowana jest drabinka o wydłużonym boku, po drugiej stronie schowka zaokrąglony uchwyt, a na dachu naczepy umieszczone są uchwyty, do mocowania drabiny, o kształcie zbliżonym do trójkąta, obwodowa barierka oraz sygnalizatory świetlne i lampy, jak pokazano na fig.1, fig.2, fig.3.

#### **Cechy istotne wzoru przemysłowego:**

Nadwozie zwłaszcza samochodu specjalistycznego według wzoru składa się z typowej kabiny oraz naczepy i charakteryzuje się tym, że naczepa ma kształt zbliżony do prostopadłościanu z obwodowym wykończeniem w kolorze kontrastowym wzdłuż górnej krawędzi naczepy, przy czym boki naczepy posiadają trzy przylegające do siebie, żaluzjowo zamykane schowki oraz opuszczane nadkole z zamkiem, tył naczepy

posiada pojedynczy żaluzjowo zamykany schowek, poniżej którego usytuowany jest hak oraz podest, zaś po jednej stronie schowka usytuowana jest drabinka o wydłużonym boku, po drugiej stronie schowka zaokrąglony uchwyt, a na dachu naczepy umieszczone są uchwyty, do mocowania drabiny, o kształcie zbliżonym do trójkąta, obwodowa barierka oraz sygnalizatory świetlne i lampy, jak pokazano na fig.1, fig.2, fig.3.

*Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe  
Stolarczyk Mirosław*

*Pełnomocnik:*

RZECZNIK PATENTOWY

*mgr inż. Szymon Fietko-Basa*  
Upr. Nr 3110



**Fig. 1**



**Fig. 2**



**Fig. 3**

Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe  
Stolarczyk Mirosław

Pełnomocnik:

RZECZNIK PATENTOWY  
mgr inż. Sylwia Fielko-Pusa  
Upr. Nr 3110



**Fig. 1**



**Fig. 2**

Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe  
Stolarczyk Mirosław

Pełnomocnik:

RZECZNIK PATENTOWY  
*Mgr inż. ... Basa*  
Upr. Nr 3110



**Fig. 3**

Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe  
Stolarczyk Mirosław

Pełnomocnik:

RZECZNIK PATENTOWY  
*[Signature]*  
Opł. Nr 3110