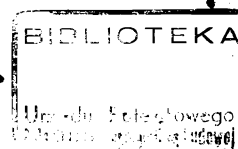


25 sierpnia 1930 r.

H02k 23/68

2

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 12249.

Kl. 21 c 53.

Roman von Krenski
(Berlin-Charlottenburg, Niemcy).

Napęd mechaniczny, zwłaszcza prądnic do oświetlania pociągów.

Zgłoszono 11 maja 1927 r.

Udzielono 24 czerwca 1930 r.

Pierwszeństwo: 18 maja 1926 r. (Niemcy).

Wynalazek niniejszy dotyczy napędu mechanicznego prądnic do oświetlania wagonów, a zwłaszcza do przenoszenia siły, w szczególności zapomocą kół ciernych, sprzęgających oś wagonu z osią prądnicy.

W myśl wynalazku koło sprzęgające wykonane jest w postaci pierścienia, celem pozostawienia miejsca częściom transmisyjnym np. zespołom dźwigni hamowniczych i t. d. Pierścień ten osadzony jest na jednym ze swych obwodów, drugi zaś obwód jego zaopatrzony jest w sprężysty wieniec o wykonaniu dowolnem. Części przeszkadzające, leżące w obrębie sprzęgła, np. zespół dźwigni hamowniczych, można przeto przepuścić przez wnętrze tego pierścieniowego koła sprzęgającego.

Rysunek uwidocznia schematycznie

sposób wykonania podobnego koła. Litera *c* oznacza tu osadzoną na osi wagonu tarczę, o obwodzie podatnym.

Z tarczą *c* sprzęga się dzięki tarcii wykonane w myśl wynalazku w postaci pierścienia *a* koło pośrednie, napędzające przy udziale tarczy *d* prądnice. Pierścień napędzający *a* toczy się bądź to po kulkowym pierścieniu łożyskowym o odpowiedniej średnicy, bądź po jednym lub kilku krążkach *b*, osadzonych zewnątrz lub wewnątrz sprężystego pierścienia próżnego *a* i zapewniających pierścieniowi temu odpowiednie osadzenie i prowadzenie.

Wynika stąd, że rozwiązanie podjętego zagadnienia możliwe jest między innymi i na tej drodze, że w podatną powierzchnię bieżną zaopatrzony jest niekoniecznie ob-

wód zewnętrzny pierścienia sprzęgającego
a, lecz, o ile wymagają tego okoliczności,
obwód jego wewnętrzny.

Zastrzeżenie patentowe.

Napęd mechaniczny, zwłaszcza prądnic
do oświetlania wagonów, z kołami sprzę-
gającymi między tarczą napędną i tarczą
prądnicą, znamienny tem, że koło sprzęga-
jące wykonane jest w postaci pierścienia,

osadzonego na jednym ze swych obwodów,
a zaopatrzonego na obwodzie drugim w
wieniec sprężysty o dowolnem wykonaniu,
w celu możliwości przepuszczenia przez
wnętrze pierścieniowego koła sprzęgają-
cego części (np. układu drążkowego hamul-
ców), przypadającej w obrębie sprzęgła.

Roman von Krenski.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

