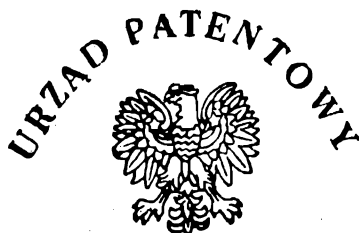


Opublikowano dnia 30 czerwca 1958 r.



B66c 17/02
BIBLIOTEKA
Biura Patentowego
Rzeczypospolitej Ludowej

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 41468

Kl. 35 b, ~~1/02~~

17/02

Centralne Biuro Konstrukcji Maszynowych ^{x/}
Przedsiębiorstwo Państwowe
Bytom, Polska

Dźwigar skrzynkowy z torem jezdny, umieszczonym
na poziomie pasa dolnego dźwigara

Patent trwa od dnia 17 lutego 1958 r.

Wynalazek dotyczy dźwigara skrzynkowego z torem jezdny, umieszczonym na poziomie pasa dolnego tego dźwigara. Rozwiązanie to znajduje zastosowanie w urządzeniach dźwigowych, np. suwnicach z dolną jazdą i żurawiach wodzakowych.

Dotychczas w przypadkach konieczności umiejscowienia torów jezdnych na dolnym poziomie dźwigara, rozwiązywano dźwigary w ustroju kratowym. Konstrukcje tego rodzaju są niekorzystne dla pewnych zakresów udźwignięcia i rozpiętości oraz dla szczególnych warunków gabarytowych, tak z punktu widzenia wykorzystania materiałów /ciężar/, jak też ze względów technologicznych /wysoka cena/.

Dźwigar skrzynkowy według wynalazku jest ekonomiczniejszy tak pod względem ciężarowym, jak też technologicznym.

^{x/} Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku
jest inż. mgr Zygmunt Troszkiewicz

Umiejscowienie torów jezdnych względem dźwigara skrzynkowego uzyskuje się przez zastosowanie przepon, wiążących wspornikowo pas względnie pasy dolne toru z dźwigarem głównym.

Na rysunku fig. 1 przedstawia w rzucie pionowym przekrój dźwigara skrzynkowego, według wynalazku, powiązanego wspornikowo przeponą z jednym torem jezdnym w pasie dolnym, fig. 2 - przekrój dźwigara skrzynkowego według wynalazku w rzucie pionowym, powiązanego dwustronnie wspornikowo przeponami z torami jezdnyymi w pasie dolnym, fig. 3 - przekrój B - B według fig. 2 dźwigara wzdłuż osi podłużnej, a fig. 4 - przykładowo, rozwiązanie zastosowane w suwnicach dźwigara według fig. 1 /dwa dźwigary skrzynkowe z torami jezdnyymi wózka po stronie wewnętrznej dźwigarów/.

Głównymi elementami konstrukcji są dźwigary skrzynkowe 1, przepony 2 przypawane do ścian dźwigara, pas dolny toru 3 i szyny jezdne 4.

Wewnątrz dźwigara 1, zbudowanego z blach ciągłych, zespalanych na krawędziach, umieszczone są w pewnych odstępach, zależnych od długości dźwigara, blachy prostopadłe do ścian dźwigara, stanowiące przepony 8, przypawane do górnego pasa ścian bocznych. Przedłużeniem jakoby tych przepon są blachy wspornikowe /przepony/ 2, dopawane do zewnętrznych powierzchni ścian bocznych z jednej strony oraz toru 3 z drugiej strony. Pod tymi blachami wspornikowymi 2 znajdują się blaszane półki wsparcze 6 przypawane do pasa dolnego dźwigara i toru 3. Ponad blachami wspornikowymi 2 są blaszane pasy nośne 7 również przypawane do toru 3 i blach przeponowych 2, przechodzące przez odpowiednie otwory w ścianach bocznych do wnętrza dźwigara, obejmujące obustronnie przepony 8, do których są przypawane. Otwory w blachach ścian bocznych są wykonane w pobliżu osi obojętnej dźwigara i nie mają wpływu na jego wytrzymałość.

Przed zamknięciem dźwigara blachą pasa dolnego należy wszystkie wewnętrzne powierzchnie dźwigara pokryć powłoką przeciwkorozyjną.

Z a s t r z e ż e n i e p a t e n t o w e

Dźwigar skrzynkowy z torem jezdny, umieszczonym na poziomie pasa dolnego dźwigara, znamienny tym, że tory jezdne są powiązane wspornikowo z dźwigarem skrzynkowym /1/, blaszanymi przeponami /2/, odpowiednio ukształtowanymi i prostopadłymi do toru oraz dźwigara.

C e n t r a l n e B i u r o K o n s t r u k c j i M a s z y n o w y c h
P r z e d s i ę b i o r s t w o P a ń s t w o w e

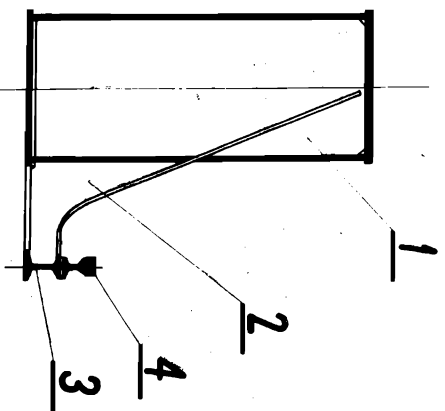


Fig. 1.

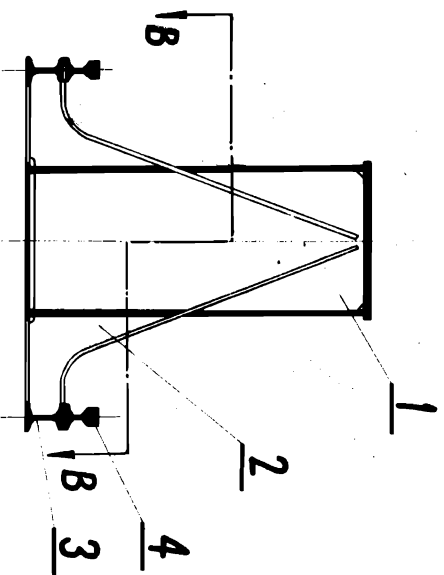


Fig. 2.

A-A

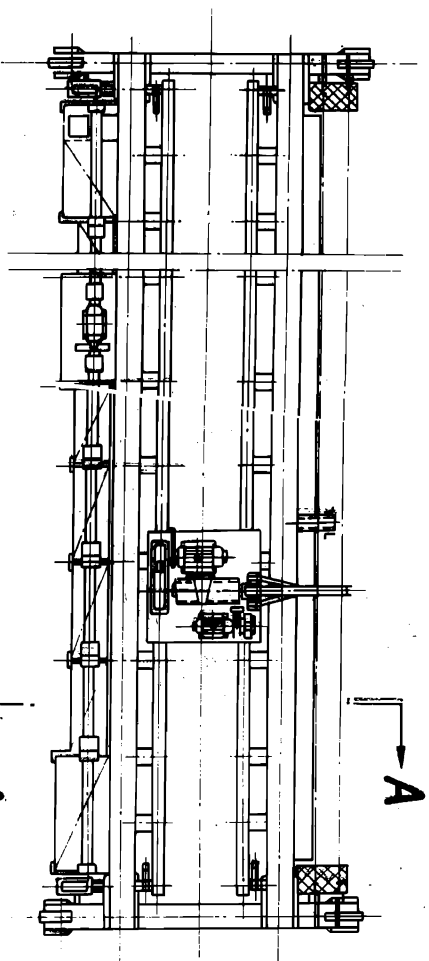


Fig. 4'

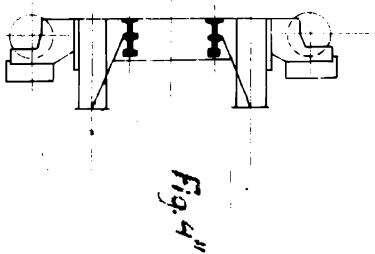


Fig. 4''

Przekrój B-B

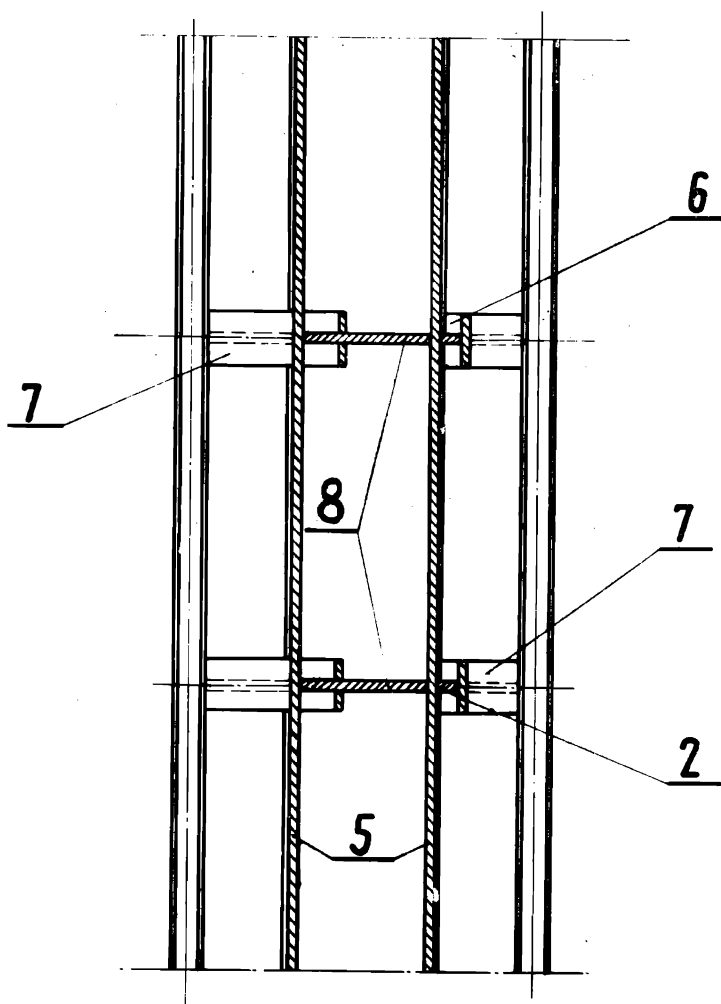


Fig. 3.