



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209344950 U

(45)授权公告日 2019.09.03

(21)申请号 201920148617.6

(22)申请日 2019.01.26

(73)专利权人 广东顺德新见业汽车配件实业有限公司

地址 528300 广东省佛山市顺德区容桂马
岗大道马岗大桥南侧2号

(72)发明人 许恒斯

(74)专利代理机构 中山市铭洋专利商标事务所
(普通合伙) 44286

代理人 邹常友

(51)Int.Cl.

H02K 9/06(2006.01)

H02K 5/20(2006.01)

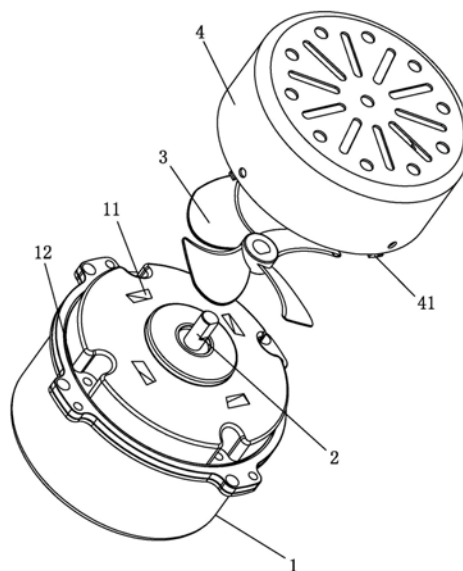
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)实用新型名称

一种散热效果好的汽车冷凝器散热电机

(57)摘要

本实用新型涉及一种散热效果好的汽车冷凝器散热电机,包括电机外壳,以及电机本体,电机本体设置于电机外壳的内腔,电机本体的传动轴两端分别电机外壳的前后两端向外伸出,传动轴的一端设有用于供冷凝器散热的散热扇叶,传动轴的另一端设有供电机本体散热的自冷扇叶,自冷扇叶可以随传动轴的转动而产生吹向电机外壳的气流,从而使电机外壳以及其内的电机本体降温,很好地解决了电机本体自身发热导致工作环境高温的问题,延长了产品使用寿命。



1. 一种散热效果好的汽车冷凝器散热电机,包括电机外壳(1),以及电机本体,所述电机本体设置于电机外壳(1)的内腔,其特征在于,所述电机本体的传动轴(2)两端分别电机外壳(1)的前后两端向外伸出,所述传动轴(2)的一端设有用于供冷凝器散热的散热扇叶,传动轴(2)的另一端设有供电机本体散热的自冷扇叶(3)。

2. 根据权利要求1所述散热效果好的汽车冷凝器散热电机,其特征在于:所述电机外壳(1)靠自冷扇叶(3)的一端设有若干个通风槽(11)。

3. 根据权利要求2所述散热效果好的汽车冷凝器散热电机,其特征在于:所述通风槽(11)呈倾斜分布状,其沿自冷扇叶(3)的转动方向自外而内向下倾斜。

4. 根据权利要求1-3任一项所述散热效果好的汽车冷凝器散热电机,其特征在于:所述电机外壳(1)靠自冷扇叶(3)的一端设有扇叶保护罩(4),所述扇叶保护罩(4)与电机外壳(1)可拆卸连接。

5. 根据权利要求4所述散热效果好的汽车冷凝器散热电机,其特征在于:所述电机外壳(1)上设有与扇叶保护罩(4)对应的装配槽(12)。

6. 根据权利要求5所述散热效果好的汽车冷凝器散热电机,其特征在于:所述扇叶保护罩(4)上设有若干个安装勾部(41),所述装配槽(12)内设有与安装勾部(41)对应的安装勾槽(121),安装勾部(41)与安装勾槽(121)扣紧使扇叶保护罩(4)与电机外壳(1)固定连接。

一种散热效果好的汽车冷凝器散热电机

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种散热效果好的汽车冷凝器散热电机。

背景技术

[0002] 在汽车空调系统中,冷凝器一般需要为其提供专门的散热电机对其进行散热,但是,由于散热电机自身的工作也会产生热量,散热电机的电机本体容易因长期高温工作而导致寿命缩短。

[0003] 因此,需要进一步改进。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于克服上述现有技术存在的不足,而提供一种散热效果好的汽车冷凝器散热电机,旨在至少在一定程度上解决现有技术中的上述技术问题之一。

[0005] 本实用新型的目的是这样实现的:

[0006] 一种散热效果好的汽车冷凝器散热电机,包括电机外壳,以及电机本体,电机本体设置于电机外壳的内腔,电机本体的传动轴两端分别电机外壳的前后两端向外伸出,传动轴的一端设有用于供冷凝器散热的散热扇叶,传动轴的另一端设有供电机本体散热的自冷扇叶。

[0007] 所述电机外壳靠自冷扇叶的一端设有若干个通风槽。

[0008] 所述通风槽呈倾斜分布状,其沿自冷扇叶的转动方向自外而内向下倾斜。

[0009] 所述电机外壳靠自冷扇叶的一端设有扇叶保护罩,扇叶保护罩与电机外壳可拆卸连接。

[0010] 所述电机外壳上设有与扇叶保护罩对应的装配槽。

[0011] 所述扇叶保护罩上设有若干个安装勾部,装配槽内设有与安装勾部对应的安装勾槽,安装勾部与安装勾槽扣紧使扇叶保护罩与电机外壳固定连接。

[0012] 本实用新型的有益效果是:

[0013] 自冷扇叶可以随传动轴的转动而产生吹向电机外壳的气流,从而使电机外壳以及其内的电机本体降温,很好地解决了电机本体自身发热导致工作环境高温的问题,延长了产品使用寿命。

[0014] 本实用新型的附加方面和优点将在下面的描述部分中变得明显,或通过本实用新型的实践了解到。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型实施例的分解图。

[0016] 图2为本实用新型实施例的剖视图。

[0017] 图3为本实用新型实施例的立体图。

[0018] 图4为本实用新型实施例A处的放大视图。

具体实施方式

[0019] 下面结合附图及实施例对本实用新型作进一步描述。

[0020] 参见图1-图4,本散热效果好的汽车冷凝器散热电机,包括电机外壳1,以及电机本体(图中未标示),电机本体设置于电机外壳1的内腔,电机本体的传动轴2两端分别电机外壳1的前后两端向外伸出,传动轴2的一端设有用于供冷凝器散热的散热扇叶(图中未画出),传动轴2的另一端设有供电机本体散热的自冷扇叶3,自冷扇叶3可以随传动轴2的转动而产生吹向电机外壳1的气流,从而使电机外壳1以及其内的电机本体降温,很好地解决了电机本体自身发热导致工作环境高温的问题,延长了产品使用寿命。

[0021] 进一步地,电机外壳1靠自冷扇叶3的一端设有若干个通风槽11,使气流可以通过通风槽11进入电机外壳1的内部,提高对电机本体的散热效果。

[0022] 进一步地,通风槽11呈倾斜分布状,其沿自冷扇叶3的转动方向自外而内向下倾斜,由于气流是自冷扇叶3旋转产生的,气流也具有一定的旋转速度,倾斜的通风槽11可以使气流更加容易进入电机外壳1内部,从而提高散热效果。

[0023] 进一步地,电机外壳1靠自冷扇叶3的一端设有扇叶保护罩4,扇叶保护罩4与电机外壳1可拆卸连接,扇叶风罩可以起到保护自冷扇叶3的作用。

[0024] 进一步地,电机外壳1上设有与扇叶保护罩4对应的装配槽12,装配槽12起到定位效果,提高装配效率。

[0025] 进一步地,扇叶保护罩4上设有若干个安装勾部41,装配槽12内设有与安装勾部41对应的安装勾槽121,安装勾部41与安装勾槽121扣紧使扇叶保护罩4与电机外壳1固定连接,装配时,只需旋转扇叶保护罩4使安装勾部41与安装勾槽121扣紧即可,无需通过螺钉装置固定,既节省成本,又提高安装效率。

[0026] 上述实施例只是本实用新型的优选方案,本实用新型还可有其他实施方案。本领域的技术人员在不违背本实用新型精神的前提下还可作出等同变形或替换,这些等同的变形或替换均包含在本申请权利要求所设定的范围内。

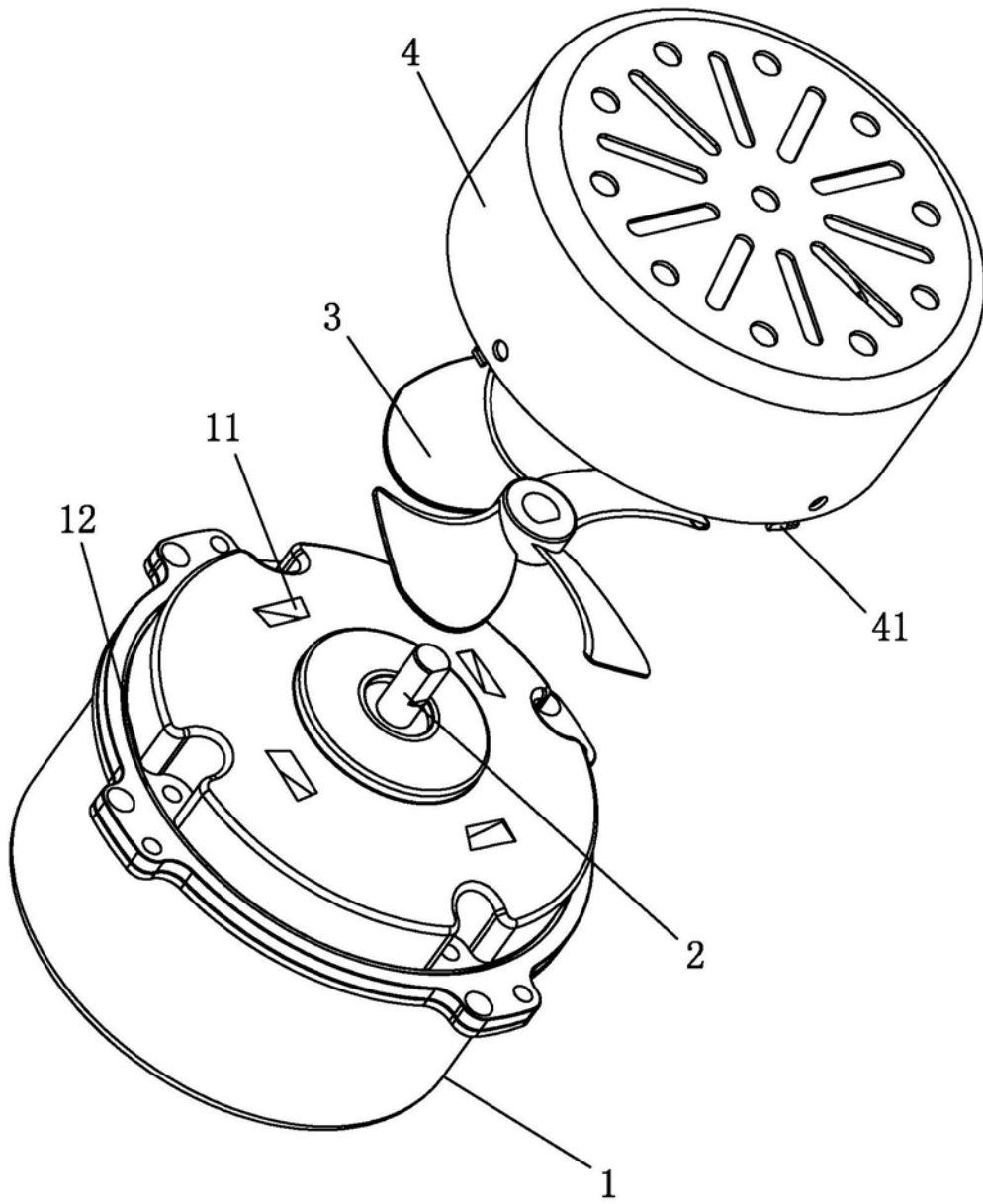


图1

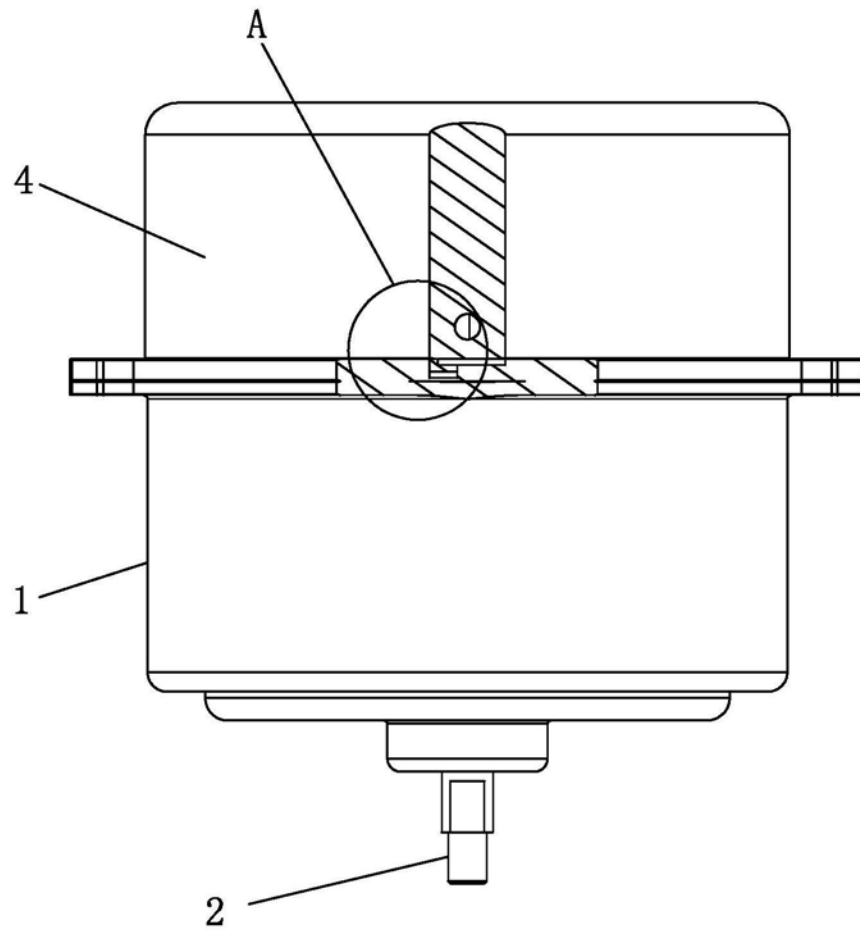


图2

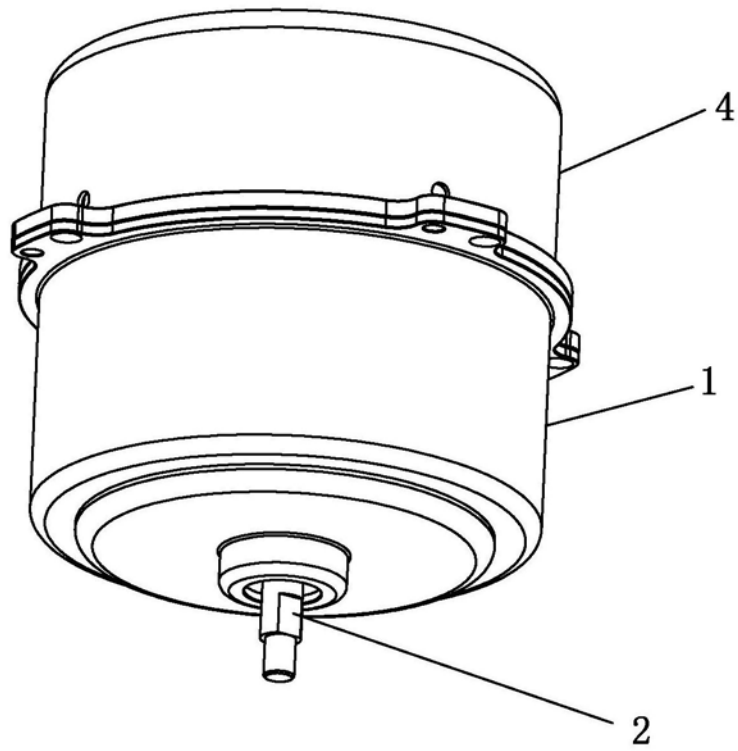


图3

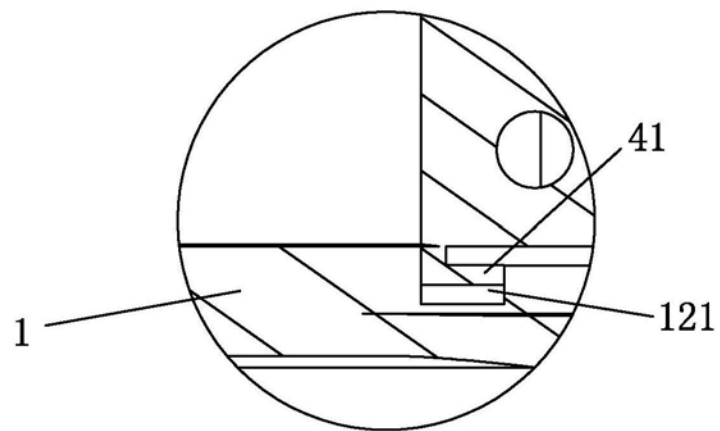


图4