

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY**
WZORU UŻYTKOWEGO (19) **PL** (11) **71267**

(21) Numer zgłoszenia: **127047**

(13) **Y1**

(51) Int.Cl.
B60R 9/06 (2006.01)
B60K 1/04 (2006.01)
B60S 5/06 (2006.01)

(22) Data zgłoszenia: **19.02.2018**

(54)

Pojemnik na akumulatory zawieszany na haku

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

26.08.2019 BUP 18/19

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

PŁUCIENNIK ANDRZEJ, Kołobrzeg, PL

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

31.03.2020 WUP 03/20

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

ANDRZEJ PŁUCIENNIK, Kołobrzeg, PL

PL 71267 Y1

Opis wzoru

Przedmiotem zgłoszenia wzoru użytkowego jest Pojemnik na akumulatory zawieszany na haku. Zgłoszenie dotyczy motoryzacji.

W obecnym stanie techniki znane są haki zamocowane do samochodu, które wystają za tylny zderzak. Znane są też zderzaki samochodowe, które są obłożone plastikiem.

Z polskiego opisu patentowego nr P.418577 znana jest mobilna platforma z dowolnego rodzaju masztem, zwłaszcza masztem teleskopowym, lub tuleją mieszczącą taki maszt, w postaci wielościanu posiadającego co najmniej jedną parę sąsiadujących ścianek prostopadłych do siebie, na pierwszej, pionowej ścianie z pary prostopadłych do siebie sąsiadujących ścianek, ma usytuowaną centralnie pionową listwę montażową. Na dolnej części tej pionowej listwy montażowej ma zaczep unieruchamiający mobilną platformę na haku holowniczym pojazdu.

Na środkowej części drugiej, poziomej ścianki z pary prostopadłych do siebie sąsiadujących ścianek ma usytuowaną poziomo listwę montażową, na której ma zamocowaną bazę pionującą maszt lub tuleję mieszczącą taki maszt.

Do jednej ze spodnich ścianek, platforma ma umocowanie trwałe, za pośrednictwem łożysk obrotowych dwie nóżki, których drugie końce są rozłącznie mocowane do tej spodniej ścianki za pomocą przytwierdzonych do niej zapieć, położonych przeciwnie w stosunku do zaczepu, unieruchamiającego mobilną platformę na haku holowniczym pojazdu.

Z amerykańskiego opisu patentowego nr US 20150175085 znany jest Pojemnik magazynowy zdejmowalnie przymocowany do odbiornika zaczepu pojazdu. Pojemnik do przechowywania zawiera dolny koniec, ściany boczne i otwarty górny koniec, określający wewnętrzną objętość, w której można, przechowywać przedmioty. Pokrywa jest przymocowana obrotowo do otwartego górnego końca odbiornika za pomocą zawiasu. Pokrywa zawiera zatrzaski blokujące do zabezpieczania pokrywy w zamkniętej konfiguracji. Pojemnik do przechowywania zawiera ponadto stopień na jego dolnym końcu, który zapewnia użytkownikowi łatwy dostęp do łóżka wózka pobierającego, gdy pojemnik jest przymocowany do wózka pobierającego. Pojemnik do przechowywania może ponadto zawierać jeden lub więcej uchwyty.

Pojemnik do przechowywania zawiera parę zespołów świetlnych, które mogą być elektrycznie połączone z układem elektrycznym pojazdu. Pojemnik magazynowy zawiera ponadto zespół zaczepów do mocowania pojemnika magazynowego do odbiornika zaczepu pojazdu.

Z australijskiego opisu patentowego nr AU 2014210633 znany jest Nośnik ładunkowy do zwiększania pojemności bagażowej pojazdu silnikowego, który można zamontować z tyłu pojazdu. Nośnik ładunku ma pierwszą ramę umożliwiającą zamocowanie bagażnika do tyłu pojazdu i drugą ramę połączoną przegubowo z pierwszą ramą, aby umożliwić drugiemu ramieniu odchylenie się od pojazdu, gdy wymagany jest dostęp do pojazdu. Drugi szkielet ma kołyskę do podtrzymywania jednego lub więcej modułów pojemników do przenoszenia przedmiotów i wyposażenia. Pojemniki są wymienne w zależności rodzaju przewożonych przedmiotów i sprzętu. Zaletą nośnika ładunkowego jest to, że może on być załadowany / rozładowany na normalnej wysokości, gdy stoi na ziemi obok pojazdu, unikając w ten sposób wspinania się po części pojazdu, aby dotrzeć do bagażnika dachowego zamontowanego na dachu, a modułowy pojemnik może być odchylany od pojazdu, aby uzyskać dostęp do tylnej części pojazdu i przez niego, podczas gdy bagażnik pozostaje na stałe przymocowany do pojazdu.

Pojemnik na akumulatory zawieszany na haku mający kształt podłużnego elementu karoserii samochodu, mający zaczep trwale zamocowany do podstawy obudowy pojemnika charakteryzuje się tym, że w podstawie pojemnika zamocowane są trwale ramki wzmacniające, pod kątem prostym w stosunku do podstawy pojemnika, przy czym ramki są połączone ze sobą trwale za pomocą okrągłych, lub kwadratowych metalowych rurek, przy czym pojemnik z boku ma okrągłe gniazdo elektryczne do ładowania akumulatorów, przy czym kształt wewnętrzny podstawy pojemnika odpowiada kształtowi zewnętrznemu zderzaka tylnego samochodu.

Zaletą przedmiotowego rozwiązania jest to, że Pojemnik na akumulatory zawieszany na haku umożliwia niezależne od karoserii samochodu zamocowanie zespołu akumulatorów i zaopatrzenie samochodu elektrycznego lub hybrydowego w dodatkowe źródło energii umożliwiające napędzanie silników elektrycznych. Pojemnik jest zaopatrzony w gniazdo do ładowania akumulatorów, co ułatwia ładowanie akumulatorów znajdujących się w pojemniku, przez co nie trzeba robić dodatkowych otworów w karoserii samochodu, co obniża koszty.

Przedmiot wzory użytkowego został przedstawiony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok na Pojemnik na akumulatory zawieszany na haku w perspektywie, fig. 2 przedstawia widok na Pojemnik na akumulatory zawieszany na haku z góry, fig. 3 przedstawia widok na Pojemnik na akumulatory zawieszany na haku z lewego boku, fig. 4 przedstawia widok na Pojemnik na akumulatory zawieszany na haku w przekroju z ramką.

Pojemnik na akumulatory zawieszany na haku 1 zbudowany jest z tworzywa sztucznego i metalu, składa się z podłużnej, podstawy w kształcie prostokątnego korytka 1a i obudowy pojemnika 1b. W środku podstawy 1a znajdują się trwale zamocowane ramki wzmacniające 3 połączone rurkami metalowymi 4.

Pomiędzy ramkami wzmacniającymi 3 są zamocowane akumulatory 6, które połączone są przewodami z silnikiem elektrycznym samochodu oraz gniazdkiem elektrycznym 2 służącym do ładowania akumulatorów 6. W środku pojemnika 1 znajduje się zaczep 5 haka 7 zamykany kłapką 5a na haku 7 samochodu. Zaczep 5 jest połączony trwale z ramkami 3 pojemnika 1 kształtownikiem wzmacniającym 5b.

Kształt wewnętrzny podstawy pojemnika 1a odpowiada kształtowi zewnętrznemu zderzaka tylnego 8 samochodu.

Oznaczenia odsyłające do rysunków:

1. Pojemnik.
- 1a. Podstawa pojemnika.
- 1b. Obudowa pojemnika.
2. Gniazdko elektryczne.
3. Ramka wzmacniająca.
4. Rurka metalowa.
5. Zaczep haka 7.
- 5a. Kłapka zaczepu.
- 5b. Kształtownik wzmacniający.
6. Akumulator.
7. Hak.
8. Zderzak tylny samochodu.

Zastrzeżenia ochronne

1. Pojemnik na akumulatory zawieszany na haku mający kształt podłużnego elementu karoserii samochodu, mający zaczep (5) trwale zamocowany do podstawy (1a) obudowy pojemnika (1), **znamienny tym**, że w podstawie pojemnika (1a) zamocowane są trwale ramki wzmacniające (3), przy czym ramki (3) połączone są ze sobą trwale za pomocą rurek metalowych (4), przy czym pojemnik (1) z boku ma gniazdo elektryczne (2) do ładowania akumulatorów (6), przy czym kształt podstawy pojemnika (1a) odpowiada kształtowi zderzaka tylnego (8) samochodu.
2. Pojemnik według zastrzeżenia 1, **znamienny tym**, że w podstawie pojemnika (1a) zamocowane są trwale ramki wzmacniające (3), pod kątem prostym w stosunku do podstawy pojemnika (1a).
3. Pojemnik według zastrz. 1, **znamienny tym**, że ramki (3) są połączone ze sobą trwale za pomocą okrągłych lub kwadratowych metalowych rurek (4).
4. Pojemnik według zastrz. 1, **znamienny tym**, że pojemnik (1) z boku ma okrągłe gniazdo elektryczne (2) do ładowania akumulatorów (6).
5. Pojemnik według zastrz. 1, **znamienny tym**, że kształt wewnętrzny podstawy pojemnika (1a) odpowiada kształtowi zewnętrznemu zderzaka tylnego (8) samochodu.

Rysunki

