



[A] TIIVISTELMÄ - SAMMANDRAG

(11) (21) Patenttihakemus - Patentansökan 20002701

(51) Kv.lk.7 - Int.kl.7

B66B 11/08, 15/04

SUOMI - FINLAND

(FI)

(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag 08.12.2000

(24) Alkupäivä - Löpdag 08.12.2000

(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig 09.06.2002

PATENTTI- JA REKISTERIHALLITUS PATENT- OCH REGISTERSTYRELSEN

(71) Hakija - Sökande

1 •Kone Corporation, Kartanontie 1, 00330 Helsinki, SUOMI - FINLAND, (FI)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1 •Aulanko, Esko, Käenkatu 6 C 33, 04230 Kerava, SUOMI - FINLAND, (FI)

2 •Mustalahti, Jorma, Raivaajantie 13, 05620 Hyvinkää, SUOMI - FINLAND, (FI)

3 •Rantanen, Pekka, Postiljooninkatu 3, 05800 Hyvinkää, SUOMI - FINLAND, (FI)

4 •Mäkimattila, Simo, Jupperinmetsä 11 A, 02730 Espoo, SUOMI - FINLAND, (FI)

(74) Asiamies - Ombud: Kone Oyj/Patenttiosasto

PL 677

05801 Hyvinkää

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Hissi ja hissien vetöpyörä

Hiss och drivskiva till hiss

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Hissin nostoköysistä ripustaa vastapainon ja hissikorin. Hississä on yksi tai useampi köysiurallinen köysipyörä, joista yksi on käyttöko-
neiston käyttämä vetöpyörä, joka liikuttaa nostoköysistöä. Ainakin yhdessä köysipyörässä kiinni oleva pinnoite, jossa köysiurat ovat ja
jonka paksuus on köysiuran pohjassa on oleellisesti vähemmän kuin puolet köysiuraan tulevan köyden paksuudesta ja kovuus pienempi
kuin noin 100 shoreA ja suurempi kuin noin 60 shoreA. Edullisessa ratkaisussa vetöpyörä on tällainen köysipyörä.

Bärninorna till en hiss bär upp motvikten och hiss-korgen. Hissen har en eller flera linspårsförsedda lins-kivor, av vilka en drivs av driv-
maskineriet och i sin tur driver bärninorna. Ätminstone en lins-kiva är försedd med en i linspären fästad beläggning vars tjocklek i lin-
spårets botten väsentligen är mindre än hälften av den i spåret löpande linans diameter och vars hårdhet är mindre än ca 100 shoreA
och större än ca 60 shoreA. I ett föredraget utförande är drivskivan en sådan lins-kiva.

