

(19) 日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11) 特許出願公開番号

特開2017-190824

(P2017-190824A)

(43) 公開日 平成29年10月19日(2017.10.19)

(51) Int.Cl. F 1 テーマコード (参考)
F 1 6 F 1/06 (2006.01) F 1 6 F 1/06 L 3 J 0 5 9
 F 1 6 F 1/06 N

審査請求 有 請求項の数 11 O L (全 14 頁)

(21) 出願番号 特願2016-80016 (P2016-80016)
 (22) 出願日 平成28年4月13日 (2016.4.13)

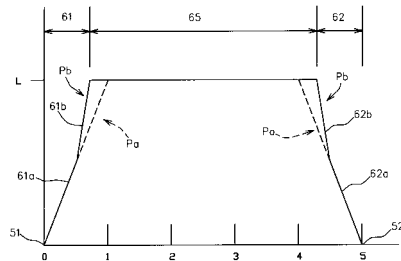
(71) 出願人 000175722
 サンコール株式会社
 京都府京都市右京区梅津西浦町14番地
 (71) 出願人 000003207
 トヨタ自動車株式会社
 愛知県豊田市トヨタ町1番地
 (74) 代理人 110001597
 特許業務法人アローレインターナショナル
 (72) 発明者 岸原 竜二
 京都府京都市右京区梅津西浦町14番地
 サンコール株式会社内
 (72) 発明者 岡村 誠士
 愛知県豊田市トヨタ町1番地 トヨタ自動車株式会社内
 Fターム(参考) 3J059 AB11 BA06 BB01 BC02 BD01
 CA02 EA01 GA08

(54) 【発明の名称】 コイルばね

(57) 【要約】

【課題】横力の発生を可及的に防止し得るコイルばねを提供する。

【解決手段】本発明のコイルばねにおいては、線間隙間によって形成される線間巻きが、線間隙間ゼロの第1基準点から軸線方向他方側へ進むに従って線間隙間が大きくなる第1端部領域と、線間隙間が基準値のL (L > 0) とされた基準領域と、軸線方向他方側へ進むに従って線間隙間が狭くなり、第2基準点において線間隙間がゼロとなる第2端部領域とを含み、前記第1端部領域は第1端部外方部位及び第1端部内方部位を有している。線間巻き1巻き当たりの線間隙間の変位量がLとなる基準線間隙間ピッチ角をPaとした場合に、第1端部外方部位の線間隙間ピッチ角はPaとされ、第1端部内方部位の線間隙間ピッチ角はPb (Pb > Pa) とされている。



【選択図】 図4

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

ばね線材が軸線方向一方側から他方側へ延びる螺旋形状に成形されてなるコイルばねであって、

軸線方向に隣接するばね線材間の線間隙間によって画される線間巻きが、軸線方向一方側において自然長状態での線間隙間がゼロとされた第 1 基準点から軸線方向他方側へ螺旋形状に沿って周方向に進むに従って自然長状態での線間隙間が大きくなる第 1 端部領域と、前記第 1 端部領域よりも軸線方向他方側に位置し、自然長状態での線間隙間が基準値の L ($L > 0$) とされた基準領域と、前記基準領域より軸線方向他方側に位置し、軸線方向他方側へ螺旋形状に沿って周方向に進むに従って線間隙間が狭くなり、第 2 基準点において自然長状態での線間隙間がゼロとなる第 2 端部領域とを含み、

10

前記第 1 端部領域は、前記第 1 基準点から軸線方向他方側へ線間巻き数 m ($0 < m < 1$) だけ延びる第 1 端部外方部位と、前記第 1 端部外方部位の軸線方向内端位置から軸線方向他方側へ線間巻き数 n ($0 < m < 1$ 且つ $m + n < 1$) だけ延びる第 1 端部内方部位とを含み、

線間巻き 1 巻き当たりの線間隙間の変位量が L となる基準線間隙間ピッチ角を P_a とした場合に、前記第 1 端部外方部位の線間隙間ピッチ角は P_a とされ、前記第 1 端部内方部位の線間隙間ピッチ角は P_b ($P_b > P_a$) とされていることを特徴とするコイルばね。

【請求項 2】

前記第 2 端部領域は、前記第 2 基準点から軸線方向一方側へ線間巻き数 m だけ延びる第 2 端部外方部位と、前記第 2 端部外方部位の軸線方向内端位置から軸線方向一方側へ線間巻き数 n だけ延びる第 2 端部内方部位とを含み、

20

前記第 2 端部外方部位の線間隙間ピッチ角は P_a とされ、前記第 2 端部内方部位の線間隙間ピッチ角は P_b とされていることを特徴とする請求項 1 に記載のコイルばね。

【請求項 3】

前記第 1 端部内方部位及び前記第 2 端部内方部位は、軸線方向内端位置における線間隙間が L とされ、

前記基準領域の軸線方向一方側及び他方側が、それぞれ、前記第 1 端部内方部位及び前記第 2 端部内方部位の軸線方向内端位置に連結されていることを特徴とする請求項 2 に記載のコイルばね。

30

【請求項 4】

前記第 1 端部内方部位及び前記第 2 端部内方部位は、軸線方向内端位置における線間隙間が L より大とされており、

前記線間巻きは、前記第 1 端部内方部位の軸線方向内端位置と前記基準領域の軸線方向一方側との間に位置し、前記第 1 端部内方部位の軸線方向内端位置から軸線方向他方側へ螺旋形状に沿って進むに従って線間距離が小さくなって基準値の L に到達する第 1 移行領域と、前記第 2 端部内方部位の軸線方向内端位置と前記基準領域の軸線方向他方側との間に位置し、前記第 2 端部内方部位の軸線方向内端位置から軸線方向一方側へ螺旋形状に沿って進むに従って線間距離が小さくなって基準値の L に到達する第 2 移行領域とを有していることを特徴とする請求項 2 に記載のコイルばね。

40

【請求項 5】

ばね線材が軸線方向一方側から他方側へ延びる螺旋形状に成形されてなるコイルばねであって、

軸線方向に隣接するばね線材間の線間隙間によって画される線間巻きが、軸線方向一方側において自然長状態での線間隙間がゼロとされた第 1 基準点から軸線方向他方側へ螺旋形状に沿って周方向に進むに従って自然長状態での線間隙間が大きくなる第 1 端部領域と、前記第 1 端部領域よりも軸線方向他方側に位置し、自然長状態での線間隙間が基準値の L ($L > 0$) とされた基準領域と、前記基準領域より軸線方向他方側に位置し、軸線方向他方側へ螺旋形状に沿って周方向に進むに従って線間隙間が狭くなり、第 2 基準点において自然長状態での線間隙間がゼロとなる第 2 端部領域とを含み、

50

前記第 1 端部領域は、線間巻き数が 1 巻きより小とされ、

前記第 1 端部領域は、前記第 1 基準点から少なくとも線間隙間が L となる位置まで軸線方向他方側へ一定の線間隙間ピッチ角で延びており、

前記第 1 端部領域の線間隙間ピッチ角は、線間巻き 1 巻き当たりの線間隙間の変位量が L となる基準線間隙間ピッチ角 P_a よりも大とされていることを特徴とするコイルばね。

【請求項 6】

前記第 2 端部領域は、線間巻き数が 1 巻きより小とされ、

前記第 2 端部領域は、前記第 2 基準点から少なくとも線間隙間が L となる位置まで軸線方向一方側へ一定の線間隙間ピッチ角で延びており、

前記第 2 端部外方部位の線間隙間ピッチ角は基準線間隙間ピッチ角 P_a より大とされていることを特徴とする請求項 5 に記載のコイルばね。

【請求項 7】

前記第 1 端部領域及び前記第 2 端部領域は、軸線方向内端位置における線間隙間が L とされ、

前記基準領域の軸線方向一方側及び他方側が、それぞれ、前記第 1 端部領域及び前記第 2 端部領域の軸線方向内端位置に連結されていることを特徴とする請求項 6 に記載のコイルばね。

【請求項 8】

前記第 1 端部領域及び前記第 2 端部領域は、軸線方向内端位置における線間隙間が L より大とされ、

前記線間巻きは、前記第 1 端部領域の軸線方向内端位置と前記基準領域の軸線方向一方側との間に位置し、前記第 1 端部領域の軸線方向内端位置から軸線方向他方側へ螺旋形状に沿って進むに従って線間距離が小さくなって基準値の L に到達する第 1 移行領域と、前記第 2 端部領域の軸線方向内端位置と前記基準領域の軸線方向他方側との間に位置し、前記第 2 端部領域の軸線方向内端位置から軸線方向一方側へ螺旋形状に沿って進むに従って線間距離が小さくなって基準値の L に到達する第 2 移行領域とを有していることを特徴とする請求項 6 に記載のコイルばね。

【請求項 9】

前記コイルばねの軸線方向一方側に設けられ、軸線方向一方側を向く第 1 座面が形成された第 1 座巻き部と、

前記コイルばねの軸線方向他方側に設けられ、軸線方向他方側を向く第 2 座面が形成された第 2 座巻き部と、

前記第 1 及び第 2 座巻き部の間の中央巻き部とを備え、

前記第 1 座巻き部は、前記ばね線材のうち長手方向一方側の第 1 端部から前記第 1 基準点を形成する部分まで延びる第 1 座巻き部エッジ領域と、前記第 1 座巻き部エッジ領域から前記中央巻き部まで延びる第 1 座巻き部移行領域とを含み、

前記第 1 座巻き部エッジ領域は、前記第 1 座巻き部移行領域に比して、前記コイルばねの軸線方向一方側へ折り曲げられており、

前記第 1 座面は、前記第 1 座巻き部エッジ領域から前記第 1 座巻き部移行領域との境界を跨いで前記第 1 座巻き部移行領域へ至るように形成されていることを特徴とする請求項 1 から 8 の何れかに記載のコイルばね。

【請求項 10】

前記第 2 座巻き部は、前記ばね線材のうち長手方向他方側の第 2 端部から前記第 2 基準点を形成する部分まで延びる第 2 座巻き部エッジ領域と、前記第 2 座巻き部エッジ領域から前記中央巻き部まで延びる第 2 座巻き部移行領域とを含み、

前記第 2 座巻き部エッジ領域は、前記第 2 座巻き部移行領域に比して、前記コイルばねの軸線方向他方側へ折り曲げられており、

前記第 2 座面は、前記第 2 座巻き部エッジ領域から前記第 2 座巻き部移行領域との境界を跨いで前記第 2 座巻き部移行領域へ至るように形成されていることを特徴とする請求項 9 に記載のコイルばね。

10

20

30

40

50

【請求項 1 1】

前記第 1 基準点から前記第 2 基準点までの線間巻き数が整数倍とされていることを特徴とする請求項 1 から 10 の何れかに記載のコイルばね。

【発明の詳細な説明】**【技術分野】****【0001】**

本発明は、内燃機関の弁ばねや高圧ポンプ用ばね等に利用可能なコイルばねに関する。

【背景技術】**【0002】**

ばね線材を軸線方向一方側から他方側へ延びる螺旋形状に成形してなるコイルばねは、
内燃機関の弁ばねや高圧ポンプ用ばね等として、広く利用されている、

10

【0003】

前記コイルばねは、軸線方向に圧縮された際に軸線方向に沿った弾性力を発揮することを意図した部材であるが、圧縮時に、軸線方向に沿った弾性力に加えて、軸線方向とは直交する方向にも力（横力）を発生することが知られている。

【0004】

横力の発生は可能な限り防止することが望まれる。

即ち、例えば、前記コイルばねを往復動するプランジャーの押圧部材として用いた場合に横力が生じると、前記プランジャーと当該プランジャーが往復動可能に収容される案内面との間に生じる摩擦力が大きくなる。

20

前記摩擦力の増加は、前記プランジャーの摺動抵抗に起因する摩耗や摩擦熱の上昇を招き、前記プランジャーが用いられる高圧ポンプ等の装置に作動不具合を生じさせる恐れがある。

【0005】

この点に関し、本願の筆頭出願人は、横力の低減を目的としたコイルばねを提案している（下記特許文献 1 参照）。

【0006】

前記特許文献 1 に記載のコイルばねは、セット高さから最大使用高さまでの間で有効巻き数が整数となるように設計されたものであり、前記有効巻き数が整数又は整数近傍とはされていないコイルばねに比して、横力を低減することができる。

30

【0007】

ところで、前記コイルばねは、軸線方向両端部に位置する座巻き部と、前記両端の座巻き部の間に位置する中央巻き部とを有しており、軸線方向に隣接するばね線材の間に隙間（線間隙間）が存在する領域が有効巻き部となる。

【0008】

前記特許文献 1 は、前記有効巻き部の巻き数がセット高さから最大使用高さまでの間で整数となるように設計するという思想を開示するものではあるが、使用状態下において前記有効巻き部の巻き数が変化しないようにするための具体的構成については記載されていない。

40

【先行技術文献】**【特許文献】****【0009】**

【特許文献 1】特開 2000 - 205320 号公報

【発明の概要】**【発明が解決しようとする課題】****【0010】**

本発明は、斯かる従来技術に鑑みなされたものであり、横力の発生を可及的に防止し得るコイルばねの提供を目的とする。

【課題を解決するための手段】**【0011】**

50

本発明の第1態様は、前記目的を達成するために、ばね線材が軸線方向一方側から他方側へ延びる螺旋形状に成形されてなるコイルばねであって、軸線方向に隣接するばね線材間の線間隙間によって画される線間巻きが、軸線方向一方側において自然長状態での線間隙間がゼロとされた第1基準点から軸線方向他方側へ螺旋形状に沿って周方向に進むに従って自然長状態での線間隙間が大きくなる第1端部領域と、前記第1端部領域よりも軸線方向他方側に位置し、自然長状態での線間隙間が基準値の L ($L > 0$)とされた基準領域と、前記基準領域より軸線方向他方側に位置し、軸線方向他方側へ螺旋形状に沿って周方向に進むに従って線間隙間が狭くなり、第2基準点において自然長状態での線間隙間がゼロとなる第2端部領域とを含み、前記第1端部領域は、前記第1基準点から軸線方向他方側へ線間巻き数 m ($0 < m < 1$)だけ延びる第1端部外方部位と、前記第1端部外方部位の軸線方向内端位置から軸線方向他方側へ線間巻き数 n ($0 < m < 1$ 且つ $m + n < 1$)だけ延びる第1端部内方部位とを含み、線間巻き1巻き当たりの線間隙間の変位量が L となる基準線間隙間ピッチ角を P_a とした場合に、前記第1端部外方部位の線間隙間ピッチ角は P_a とされ、前記第1端部内方部位の線間隙間ピッチ角は P_b ($P_b > P_a$)とされているコイルばねを提供する。

10

20

30

40

50

【0012】

好ましくは、前記第2端部領域は、前記第2基準点から軸線方向一方側へ線間巻き数 m だけ延びる第2端部外方部位と、前記第2端部外方部位の軸線方向内端位置から軸線方向一方側へ線間巻き数 n だけ延びる第2端部内方部位とを含むものとされ、前記第2端部外方部位の線間隙間ピッチ角は P_a とされ、前記第2端部内方部位の線間隙間ピッチ角は P_b とされる。

【0013】

一形態においては、前記第1端部内方部位及び前記第2端部内方部位は、軸線方向内端位置における線間隙間が L とされ、前記基準領域の軸線方向一方側及び他方側が、それぞれ、前記第1端部内方部位及び前記第2端部内方部位の軸線方向内端位置に連結される。

【0014】

他形態においては、前記第1端部内方部位及び前記第2端部内方部位は、軸線方向内端位置における線間隙間が L より大とされる。

この場合、前記線間巻きは、前記第1端部内方部位の軸線方向内端位置と前記基準領域の軸線方向一方側との間に位置し、前記第1端部内方部位の軸線方向内端位置から軸線方向他方側へ螺旋形状に沿って進むに従って線間距離が小さくなって基準値の L に到達する第1移行領域と、前記第2端部内方部位の軸線方向内端位置と前記基準領域の軸線方向他方側との間に位置し、前記第2端部内方部位の軸線方向内端位置から軸線方向一方側へ螺旋形状に沿って進むに従って線間距離が小さくなって基準値の L に到達する第2移行領域とを有するものとされる。

【0015】

本発明の第2態様は、ばね線材が軸線方向一方側から他方側へ延びる螺旋形状に成形されてなるコイルばねであって、軸線方向に隣接するばね線材間の線間隙間によって画される線間巻きが、軸線方向一方側において自然長状態での線間隙間がゼロとされた第1基準点から軸線方向他方側へ螺旋形状に沿って周方向に進むに従って自然長状態での線間隙間が大きくなる第1端部領域と、前記第1端部領域よりも軸線方向他方側に位置し、自然長状態での線間隙間が基準値の L ($L > 0$)とされた基準領域と、前記基準領域より軸線方向他方側に位置し、軸線方向他方側へ螺旋形状に沿って周方向に進むに従って線間隙間が狭くなり、第2基準点において自然長状態での線間隙間がゼロとなる第2端部領域とを含み、前記第1端部領域は、線間巻き数が1巻きより小とされ、前記第1端部領域は、前記第1基準点から少なくとも線間隙間が L となる位置まで軸線方向他方側へ一定の線間隙間ピッチ角で延びており、前記第1端部領域の線間隙間ピッチ角は、線間巻き1巻き当たりの線間隙間の変位量が L となる基準線間隙間ピッチ角 P_a よりも大とされているコイルばねを提供する。

【0016】

好ましくは、前記第 2 端部領域は、線間巻き数が 1 巻きより小とされ、前記第 2 端部領域は、前記第 2 基準点から少なくとも線間隙間が L となる位置まで軸線方向一方側へ一定の線間隙間ピッチ角で延びており、前記第 2 端部外方部位の線間隙間ピッチ角は基準線間隙間ピッチ角 P_a より大とされる。

【0017】

一形態においては、前記第 1 端部領域及び前記第 2 端部領域は、軸線方向内端位置における線間隙間が L とされ、前記基準領域の軸線方向一方側及び他方側が、それぞれ、前記第 1 端部領域及び前記第 2 端部領域の軸線方向内端位置に連結される。

【0018】

他形態においては、前記第 1 端部領域及び前記第 2 端部領域は、軸線方向内端位置における線間隙間が L より大とされる。

この場合、前記線間巻きは、前記第 1 端部領域の軸線方向内端位置と前記基準領域の軸線方向一方側との間に位置し、前記第 1 端部領域の軸線方向内端位置から軸線方向他方側へ螺旋形状に沿って進むに従って線間距離が小さくなって基準値の L に到達する第 1 移行領域と、前記第 2 端部領域の軸線方向内端位置と前記基準領域の軸線方向他方側との間に位置し、前記第 2 端部領域の軸線方向内端位置から軸線方向一方側へ螺旋形状に沿って進むに従って線間距離が小さくなって基準値の L に到達する第 2 移行領域とを有するものとされる。

【0019】

前記種々の構成において、好ましくは、本発明に係るコイルばねは、前記コイルばねの軸線方向一方側に設けられ、軸線方向一方側を向く第 1 座面が形成された第 1 座巻き部と、前記コイルばねの軸線方向他方側に設けられ、軸線方向他方側を向く第 2 座面が形成された第 2 座巻き部と、前記第 1 及び第 2 座巻き部の間の中央巻き部とを備える。

前記第 1 座巻き部は、前記ばね線材のうち長手方向一方側の第 1 端部から前記第 1 基準点を形成する部分まで延びる第 1 座巻き部エッジ領域と、前記第 1 座巻き部エッジ領域から前記中央巻き部まで延びる第 1 座巻き部移行領域とを含み得る。

前記第 1 座巻き部エッジ領域は、前記第 1 座巻き部移行領域に比して、前記コイルばねの軸線方向一方側へ折り曲げられており、前記第 1 座面は、前記第 1 座巻き部エッジ領域から前記第 1 座巻き部移行領域との境界を跨いで前記第 1 座巻き部移行領域へ至るように形成される。

【0020】

好ましくは、前記第 2 座巻き部は、前記ばね線材のうち長手方向他方側の第 2 端部から前記第 2 基準点を形成する部分まで延びる第 2 座巻き部エッジ領域と、前記第 2 座巻き部エッジ領域から前記中央巻き部まで延びる第 2 座巻き部移行領域とを含み得る。

前記第 2 座巻き部エッジ領域は、前記第 2 座巻き部移行領域に比して、前記コイルばねの軸線方向他方側へ折り曲げられており、前記第 2 座面は、前記第 2 座巻き部エッジ領域から前記第 2 座巻き部移行領域との境界を跨いで前記第 2 座巻き部移行領域へ至るように形成される。

【0021】

前記種々の構成において、好ましくは、前記第 1 基準点から前記第 2 基準点までの線間巻き数は整数倍とされる。

【発明の効果】

【0022】

本発明の第 1 態様に係るコイルばねによれば、軸線方向一方側において自然長状態での線間隙間がゼロとされた第 1 基準点から軸線方向他方側へ螺旋形状に沿って周方向に進むに従って自然長状態での線間隙間が大きくなる、線間巻きの第 1 端部領域が、前記第 1 基準点から軸線方向他方側へ線間巻き数 m ($0 < m < 1$) だけ延びる第 1 端部外方部位と、前記第 1 端部外方部位の軸線方向内端位置から軸線方向他方側へ線間巻き数 n ($0 < m < 1$ 且つ $m + n < 1$) だけ延びる第 1 端部内方部位とを含むものとされ、線間巻き 1 巻き当たりの線間隙間の変位量が L となる基準線間隙間ピッチ角を P_a とした場合に、前記第 1

10

20

30

40

50

端部外方部位の線間隙間ピッチ角が P_a とされ、前記第 1 端部内方部位の線間隙間ピッチ角が P_b ($P_b > P_a$) とされているので、圧縮動作時において前記第 1 端部領域に線間隙間ゼロが発生することを有効に抑えることができ、これにより、横力の発生を可及的に防止することができる。

【0023】

本発明の第 2 態様に係るコイルばねによれば、軸線方向一方側において自然長状態での線間隙間がゼロとされた第 1 基準点から軸線方向他方側へ螺旋形状に沿って周方向に進むに従って自然長状態での線間隙間が大きくなる、線間巻きの第 1 端部領域の線間巻き数が 1 巻きより小とされ、且つ、前記第 1 端部領域が前記第 1 基準点から少なくとも線間隙間が L となる位置まで軸線方向他方側へ一定の線間隙間ピッチ角で延びるものとされ、前記第 1 端部領域の線間隙間ピッチ角が、線間巻き 1 巻き当たりの線間隙間の変位量が L となる基準線間隙間ピッチ角 P_a よりも大とされているので、圧縮動作時において前記第 1 端部領域に線間隙間ゼロが発生することを有効に抑えることができ、これにより、横力の発生を可及的に防止することができる。

10

【図面の簡単な説明】

【0024】

【図 1】図 1 は、本発明の実施の形態 1 に係るコイルばねの自然長状態での斜視図である。

【図 2】図 2 は、前記実施の形態 1 に係るコイルばねの自然長状態での正面図である。

【図 3】図 3 は、前記実施の形態 1 に係るコイルばねの自然長状態での側面図である。

20

【図 4】図 4 は、前記実施の形態 1 に係るコイルばねにおける、線間巻き数と線間隙間との関係を示すグラフである。

【図 5】図 5 は、前記コイルばねの製造装置の模式図である。

【図 6】図 6 は、本発明の実施の形態 2 に係るコイルばねにおける、線間巻き数と線間隙間との関係を示すグラフである。

【図 7】図 7 は、本発明の実施の形態 3 に係るコイルばねにおける、線間巻き数と線間隙間との関係を示すグラフである。

【図 8】図 8 は、本発明の実施の形態 4 に係るコイルばねにおける、線間巻き数と線間隙間との関係を示すグラフである。

【図 9】図 9 は、本発明の変形例に係るコイルばねの部分正面図である。

30

【発明を実施するための形態】

【0025】

実施の形態 1

以下、本発明に係るコイルばねの一実施の形態について、添付図面を参照しつつ説明する。

図 1 ~ 図 3 に、それぞれ、本実施の形態に係るコイルばね 1 A の自然長状態での斜視図、正面図及び側面図を示す。

【0026】

図 1 ~ 図 3 に示すように、本実施の形態に係るコイルばね 1 A は、ばね線材 100 が軸線方向一方側から他方側へ延びる螺旋形状に成形されてなるものであり、内燃機関の弁ばねや高圧ポンプ用ばね等に好適に利用される。

40

【0027】

前記コイルばね 1 A は、前記ばね線材 100 の実巻きを基準とすると、前記ばね線材 100 の長手方向一方側の第 1 端部 110 を含み、且つ、前記コイルばね 1 A の軸線方向一方側を向く第 1 座面 11 が形成された第 1 座巻き部 10 と、前記ばね線材 100 の長手方向他方側の第 2 端部 120 を含み、且つ、前記コイルばね 1 A の軸線方向他方側を向く第 2 座面 21 が形成された第 2 座巻き部 20 と、前記第 1 及び第 2 座巻き部 10、20 の間の中央巻き部 30 とを有している。

【0028】

前記コイルばね 1 A においては、前記コイルばね 1 A の軸線方向に隣接するばね線材 1

50

00同士の間に線間隙間が存在する領域が、弾性力を発揮する有効巻き部として作用する。

【0029】

ここで、軸線方向に隣接するばね線材100同士の間の前記線間隙間について詳述する。

前記線間隙間は、軸線方向一方側においては自然長状態での線間隙間がゼロとされた第1基準点51から軸線方向一方側へ螺旋状に進むに従って広がり、前記中央巻き部30においては前記コイルばね1Aに求められる弾性力に応じて設定される基準値 L ($L > 0$ 、下記図3参照)とされ、軸線方向他方側においては軸線方向一方側へ螺旋状に進むに従って狭まって第2基準点52においてゼロとされている。

10

【0030】

即ち、図2及び図3に示すように、前記線間隙間によって形成される螺旋形状(以下、線間巻きと言う)は、軸線方向一方側において自然長状態での線間隙間がゼロとされた前記第1基準点51から軸線方向他方側へ螺旋形状に沿って周方向に進むに従って自然長状態での線間隙間が大きくなる第1端部領域61と、前記第1端部領域61よりも軸線方向他方側に位置し、自然長状態での線間隙間が基準値の L とされた基準領域65と、前記基準領域65より軸線方向他方側に位置し、軸線方向他方側へ螺旋形状に沿って周方向に進むに従って線間隙間が狭くなり、前記第2基準点52において自然長状態での線間隙間がゼロとなる第2端部領域62とを有している。

【0031】

20

図4に、前記コイルばね1Aにおける、線間巻き数と線間隙間との関係を表すグラフを示す。

【0032】

図4に示すように、本実施の形態に係る前記コイルばね1Aにおいては、前記第1端部領域61は、線間巻き数が1未満とされている。

【0033】

詳しくは、前記第1端部領域61は、前記第1基準点51から軸線方向他方側へ線間巻き数 m ($0 < m < 1$)だけ延びる第1端部外方部位61aと、前記第1端部外方部位61aの軸線方向内端位置から軸線方向他方側へ線間巻き数 n ($0 < n < 1$ 且つ $m + n < 1$)だけ延びる第1端部内方部位61bとを有している。

30

【0034】

図4に示すように、線間巻き1巻き当たりの線間隙間の変位量が L となる基準線間隙間ピッチ角を P_a とした場合に、前記第1端部外方部位61aの線間隙間ピッチ角は基準線間隙間ピッチ角 P_a とされ、前記第1端部内方部位61bの線間隙間ピッチ角は P_b ($b > a$)とされている。

【0035】

かかる構成を備えることにより、前記コイルばね1Aが自然長状態から圧縮動作される際に、前記第1端部領域61に線間隙間ゼロが生じることを有効に防止でき、圧縮動作時の横力の発生を有効に抑えることができる。

【0036】

40

即ち、前記コイルばね1Aにおいては、軸線方向一方側に設けられる前記第1端部領域61は、線間巻き1巻き当たりの線間隙間の変位量が L となる基準線間隙間ピッチ角 P_a よりも線間隙間ピッチ角が大きい領域を有している。

従って、前記コイルばね1Aの圧縮動作に、軸線方向一方側において有効巻き数の変化が生じることを有効に防止することができ、これにより、圧縮動作時の横力発生を有効に抑えることができる。

【0037】

本実施の形態に係る前記コイルばね1Aにおいては、前記第2端部領域62は、前記第1端部領域61と実質的に同一構成を有している。

【0038】

50

詳しくは、図4に示すように、前記第2端部領域62は、前記第1基準点52から軸線方向一方側へ線間巻き数 m だけ延びる第2端部外方部位62aと、前記第2端部外方部位62aの軸線方向内端位置から軸線方向一方側へ線間巻き数 n だけ延びる第2端部内方部位62bとを有している。

【0039】

そして、前記第2端部外方部位62aの線間隙間ピッチ角は基準線間隙間ピッチ角 P_a とされ、前記第2端部内方部位62bの線間隙間ピッチ角は基準線間隙間ピッチ角 P_a よりも大きい P_b とされている。

【0040】

かかる構成を備えることにより、前記コイルばね1Aが自然長状態から圧縮動作される際に、前記第2端部領域62に線間隙間ゼロが生じることを有効に防止でき、圧縮動作時の横力の発生を有効に抑えることができる。

【0041】

前記コイルばね1Aは、例えば、図5に示す製造装置200によって製造される。

図5に示すように、前記製造装置200は、ばね線材100を供給する供給ローラ210と、前記供給ローラ210によって搬送されるばね線材100をガイドするガイド部材215と、前記ガイド部材215によってガイドされた状態で前記供給ローラ210によって搬送されるばね線材100の搬送方向下流側に設けられ、直線状のばね線材100を螺旋状のコイルばね1Aに成形する第1及び第2コイリングツール220(1)、220(2)と、前記第1及び第2コイリングツール220(1)、220(2)によって螺旋状に成形されたコイルばね1Aをガイドする芯金部材225と、前記コイルばね1Aのピッチを調整するピッチツール230と、前記芯金225と共働してばね線材100を切断する切断ツール235とを有している。

【0042】

前記第1及び第2コイリングツール220(1)、220(2)は、成形されるコイルばね1Aの中心を基準とした径方向に関し位置調整可能とされており、径方向位置の変更に応じてコイルばね1Aのコイル径を変更する。

【0043】

前記ピッチツール230は、コイルばね1Aの中心を基準とした径方向に関し位置調整可能とされており、径方向位置の変更に応じてコイルばね1Aのピッチを変更する。

【0044】

前記切断ツール235は、コイルばね1Aの中心を基準とした径方向に関し往復動可能とされており、前記芯金225の係合面226と共働して前記ばね線材100を切断する切断位置と前記芯金225から離間された退避位置との間で移動可能とされている。

【0045】

図4に示すように、本実施の形態においては、前記第1端部内方部位61b及び前記第2端部内方部位62bは、軸線方向内端位置における線間隙間が L とされており、前記基準領域65の軸線方向一方側及び他方側が、それぞれ、前記第1端部内方部位61b及び前記第2端部内方部位62bの軸線方向内端位置に直接連結されている。

かかる構成によれば、前記ピッチツール230の位置制御の容易化を図ることができる。

【0046】

実施の形態2

以下、本発明に係るコイルばねの他の実施の形態について、添付図面を参照しつつ説明する。

図6に、本実施の形態に係るコイルばねにおける、線間巻き数と線間隙間との関係を表すグラフを示す。

なお、図中、前記実施の形態1におけると同一部材には同一符号を付して、その説明を適宜省略する。

【0047】

10

20

30

40

50

本実施の形態に係るコイルばねは、主として、前記第 1 端部内方部位 6 1 b 及び前記第 2 端部内方部位 6 2 b の軸線方向内端位置における線間隙間が L より大とされている点において、前記実施の形態 1 に係るコイルばね 1 A と相違している。

【 0 0 4 8 】

前記第 1 端部内方部位 6 1 b 及び前記第 2 端部内方部位 6 2 b の軸線方向内端位置における線間隙間が L より大とされていることに伴い、本実施の形態に係るコイルばねにおいては、前記線間巻きは、前記第 1 端部内方部位 6 1 b の軸線方向内端位置と前記基準領域 6 5 の軸線方向一方側との間に位置し、前記第 1 端部内方部位 6 1 b の軸線方向内端位置から軸線方向他方側へ螺旋形状に沿って進むに従って線間距離が小さくなって基準値の L に到達する第 1 移行領域 6 3 (1) と、前記第 2 端部内方部位 6 2 b の軸線方向内端位置と前記基準領域 6 5 の軸線方向他方側との間に位置し、前記第 2 端部内方部位 6 2 b の軸線方向内端位置から軸線方向一方側へ螺旋形状に沿って進むに従って線間距離が小さくなって基準値の L に到達する第 2 移行領域 6 3 (2) とを有している。

10

【 0 0 4 9 】

斯かる構成の前記コイルばねによれば、実施の形態 1 に比して、圧縮動作時に、前記第 1 及び第 2 端部領域 6 1、6 2 に線間隙間ゼロが生じることをより有効に防止でき、圧縮動作時の横力の発生をより有効に抑えることができる。

【 0 0 5 0 】

実施の形態 3

以下、本発明に係るコイルばねのさらに他の実施の形態について、添付図面を参照しつつ説明する。

20

図 7 に、本実施の形態に係るコイルばねにおける、線間巻き数と線間隙間との関係を表すグラフを示す。

なお、図中、前記実施の形態 1 及び 2 におけると同一部材には同一符号を付して、その説明を適宜省略する。

【 0 0 5 1 】

本実施の形態に係るコイルばねは、主として、前記第 1 端部領域 6 1 が線間隙間ゼロの前記第 1 基準点 5 1 から少なくとも線間隙間が L となるまで軸線方向他方側へ一定の線間隙間ピッチ角で延びている点、及び、前記第 2 端部領域 6 2 が線間隙間ゼロの前記第 2 基準点 5 2 から少なくとも線間隙間が L となるまで軸線方向一方側へ一定の線間隙間ピッチ角で延びている点において、前記実施の形態 1 及び 2 に係るコイルばねと相違している。

30

【 0 0 5 2 】

図 7 に示すように、前記第 1 端部領域 6 1 及び前記第 2 端部領域 6 2 の線間隙間ピッチ角は、線間巻き 1 巻き当たりの線間隙間の変位量が L となる基準線間隙間ピッチ角 P a よりも大とされている。

【 0 0 5 3 】

斯かる構成の前記コイルばねにおいても、圧縮動作時に、前記第 1 及び第 2 端部領域 6 1、6 2 に線間隙間ゼロが生じることを有効に防止でき、圧縮動作時の横力の発生を有効に抑えることができる。

【 0 0 5 4 】

本実施の形態においては、図 7 に示すように、前記第 1 端部領域 6 1 及び前記第 2 端部領域 6 2 は、軸線方向内端位置における線間隙間が L とされており、前記基準領域 6 5 の軸線方向一方側及び他方側が、それぞれ、前記第 1 端部領域 6 1 及び前記第 2 端部領域 6 2 の軸線方向内端位置に直接連結されている。

40

かかる構成によれば、前記ピッチツール 2 3 0 の位置制御の容易化を図ることができる。

【 0 0 5 5 】

実施の形態 4

以下、本発明に係るコイルばねのさらに他の実施の形態について、添付図面を参照しつつ説明する。

50

図 8 に、本実施の形態に係るコイルばねにおける、線間巻き数と線間隙間との関係を表すグラフを示す。

なお、図中、前記実施の形態 1 ~ 3 におけると同一部材には同一符号を付して、その説明を適宜省略する。

【 0 0 5 6 】

本実施の形態に係るコイルばねは、主として、前記第 1 端部領域 6 1 及び前記第 2 端部領域 6 2 の軸線方向内端位置における線間隙間が L より大とされている点において、前記実施の形態 3 に係るコイルばねと相違している。

【 0 0 5 7 】

前記第 1 端部領域 6 1 及び前記第 2 端部領域 6 2 の軸線方向内端位置における線間隙間が L より大とされていることに伴い、本実施の形態に係るコイルばねにおいては、前記線間巻きは、前記第 1 端部領域 6 1 の軸線方向内端位置と前記基準領域 6 5 の軸線方向一方側との間に位置し、前記第 1 端部領域 6 1 の軸線方向内端位置から軸線方向他方側へ螺旋形状に沿って進むに従って線間距離が小さくなって基準値の L に到達する第 1 移行領域 6 4 (1) と、前記第 2 端部領域 6 2 の軸線方向内端位置と前記基準領域 6 5 の軸線方向他方側との間に位置し、前記第 2 端部領域 6 2 の軸線方向内端位置から軸線方向一方側へ螺旋形状に沿って進むに従って線間距離が小さくなって基準値の L に到達する第 2 移行領域 6 4 (2) とを有している。

【 0 0 5 8 】

斯かる構成の前記コイルばねによれば、前記実施の形態 3 に比して圧縮動作時に、前記第 1 及び第 2 端部領域 6 1、6 2 に線間隙間ゼロが生じることをより有効に防止でき、圧縮動作時の横力の発生をより有効に抑えることができる。

【 0 0 5 9 】

前記各実施の形態において、好ましくは、前記コイルばねは、前記第 1 基準点 5 1 から前記第 2 基準点 5 2 までの線間巻き数が整数倍となるように構成される。

即ち、前記第 1 基準点 5 1 及び前記第 2 基準点 5 2 が周方向に関し同一位置に位置するように構成される。

かかる構成によれば、圧縮動作時の横力発生をより有効に防止することができる。

【 0 0 6 0 】

また、前記各実施の形態において、好ましくは、前記第 1 座巻き部 1 0 のうち前記第 1 基準点 5 1 より端部側に位置する領域を軸線方向一方側へ折り曲げることができる。

【 0 0 6 1 】

図 9 に、前記第 1 座巻き部 1 0 のうち前記第 1 基準点 5 1 より端部側に位置する領域を軸線方向一方側へ折り曲げた変形例 1 B の部分正面図を示す。

【 0 0 6 2 】

図 9 に示すように、前記変形例 1 B においては、前記第 1 座巻き部 1 0 は、前記ばね線材 1 0 0 のうち長手方向一方側の第 1 端部 1 1 0 から前記第 1 基準点 5 1 を形成する部分まで延びる第 1 座巻き部エッジ領域 1 1 1 と、前記第 1 座巻き部エッジ領域 1 1 1 から前記中央巻き部 3 0 まで延びる第 1 座巻き部移行領域 1 1 2 とを含んでいる。

【 0 0 6 3 】

そして、前記第 1 座巻き部エッジ領域 1 1 1 は、前記第 1 座巻き部移行領域 1 1 2 に比して、前記コイルばね 1 B の軸線方向一方側へ折り曲げられており、前記第 1 座面 1 1 は、前記第 1 座巻き部エッジ領域 1 1 1 から前記第 1 座巻き部移行領域 1 1 2 との境界を跨いで前記第 1 座巻き部移行領域 1 1 2 へ至るように形成されている。

【 0 0 6 4 】

斯かる構成の前記変形例 1 B によれば、前記第 1 座面 1 1 の研磨量を十分に確保して前記第 1 座面 1 1 の平坦性を担保しつつ、前記第 1 座巻き部 1 0 を厚くすることができ、圧縮動作時の横力発生をさらに減少させることができる。

【 0 0 6 5 】

当然ながら、前記第 2 座巻き部 2 0 にも同様の構成を適用することができる。

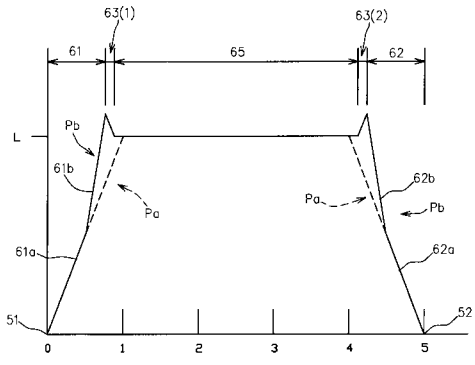
即ち、前記第2座巻き部20が、前記ばね線材100のうち長手方向他方側の第2端部120から前記第2基準点52を形成する部分まで延びる第2座巻き部エッジ領域（図示せず）と、前記第2座巻き部エッジ領域から前記中央巻き部30まで延びる第2座巻き部移行領域（図示せず）とを含むものとし、前記第2座巻き部エッジ領域を、前記第2座巻き部移行領域に比して、前記コイルばね1の軸線方向他方側へ折り曲げ、前記第2座面21を、前記第2座巻き部エッジ領域から前記第2座巻き部移行領域との境界を跨いで前記第2座巻き部移行領域へ至るように形成することができる。

【符号の説明】

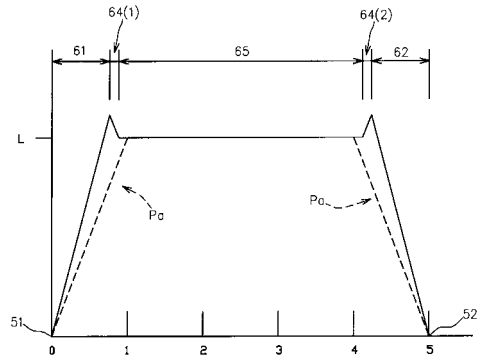
【0066】

| | | |
|-------------|-------------|----|
| 1A、1B | コイルばね | 10 |
| 10 | 第1座巻き部 | |
| 11 | 第1座面 | |
| 20 | 第2座巻き部 | |
| 21 | 第2座面 | |
| 30 | 中央巻き部 | |
| 51 | 第1基準点 | |
| 52 | 第2基準点 | |
| 61 | 第1端部領域 | |
| 61a | 第1端部外方部位 | |
| 61b | 第1端部内方部位 | 20 |
| 62 | 第2端部領域 | |
| 62a | 第2端部外方部位 | |
| 62b | 第2端部内方部位 | |
| 63(1)、64(1) | 第1移行領域 | |
| 63(2)、64(2) | 第2移行領域 | |
| 65 | 基準領域 | |
| 100 | ばね線材 | |
| 110 | ばね線材の第1端部 | |
| 111 | 第1座巻き部エッジ領域 | |
| 112 | 第1座巻き部移行領域 | 30 |

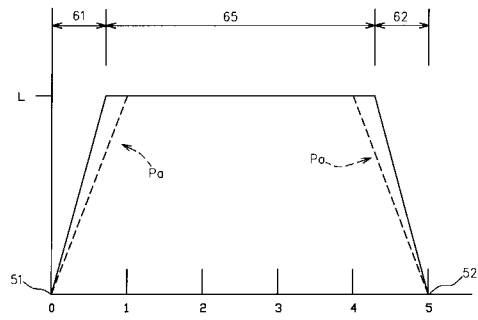
【 図 6 】



【 図 8 】



【 図 7 】



【 図 9 】

