

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.  
B60S 1/60 (2006.01)



# [12] 发明专利申请公布说明书

[21] 申请号 200610118989.1

[43] 公开日 2008年6月4日

[11] 公开号 CN 101190679A

[22] 申请日 2006.12.1

[21] 申请号 200610118989.1

[71] 申请人 上海市卢湾区东南医院

地址 200023 上海市卢湾区瞿溪路1100号

[72] 发明人 贾华铭

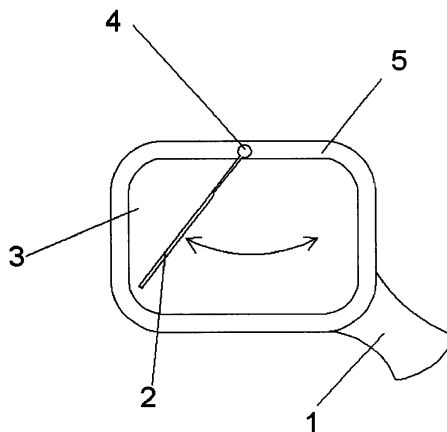
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

## [54] 发明名称

带雨刷的车用反光镜

## [57] 摘要

本发明涉及一种带雨刷的车用反光镜，包括：反光镜壳体5，反光镜面3和镜面雨刷2；所述的反光镜面3安置在反光镜壳体5的正面，反光镜壳体5安置通过连接件1在车体上；还包括一个固定连接点4；所述的固定连接点4与反光镜壳体5的固定，并与镜面雨刷2连接，同时与车内电源相连接；所述镜面雨刷2围绕固定连接点4可自由摆动，在反光镜面3上滑动；本发明的有益效果是：在阴雨天，当车辆行驶时，打开车内电源内，镜面雨刷实现连续摆动，达到了防雾去水的目的。



1. 一种带雨刷的车用反光镜，包括反光镜壳体 5，反光镜面 3 和镜面雨刷 2；所述的反光镜面 3 安置在反光镜壳体 5 的正面，反光镜壳体 5 安置通过连接件 1 在车体上；还包括一个固定连接点 4；所述的固定连接点 4 与反光镜壳体 5 的固定，并与镜面雨刷 2 连接。同时与车内电源相连接；所述镜面雨刷 2 围绕固定连接点 4 可自由摆动，在反光镜面 3 上滑动。

2. 根据权利要求 1 所述的带雨刷的车用反光镜，其特征在于：镜面雨刷 2 与车内电源相连接；所述镜面雨刷 2 围绕固定连接点 4 可自由摆动，在反光镜面 3 上滑动。

## 带雨刷的车用反光镜

### 技术领域

本发明涉及一种反光镜，尤其涉及一种带雨刷的车用反光镜。

### 背景技术

汽车在雨雾天气中行进时，车辆反光镜上的雨水和雾气很难及时清除。驾车者往往都会在车内备上一块毛巾来应对，但往往刚擦完不久，新的水雾又凝结在玻璃上了；如果车辆反光镜上的雨水和雾气不及时清除，驾驶视野就会受影响，极易造成安全隐患。

现有的防雾去水的方法是：第一种采用化学试剂涂在反光镜上；第二种是采用电加热方法，也就是对反光镜通电，通过电热的方法去除雾水。

虽然这二种方法都能达到一样的目的，但显然第一种达不到环保型社会的要求，而且用完了还要经常购买；如何从机械的角度上设计一种防雾去水的装置是摆在科技技术人员面前需要解决的问题。

### 发明内容

本发明需要解决的技术问题是提供了一种带雨刷的车用反光镜，旨在解决上述的问题。

为了解决上述技术问题，本发明是通过以下技术方案实现的：

本发明包括反光镜壳体，反光镜面和镜面雨刷；所述的反光镜面安置在反光镜壳体的正面，反光镜壳体安置通过连接件在车体上；还包括一个固定连接点；所述的固定连接点与反光镜壳体的固定，并与镜面雨刷连接，同时与车内电源相连接；所述镜面雨刷围绕固定连接点可自由摆动，在反光镜面上滑动；

与现有技术相比，本发明的有益效果是：在阴雨天，当车辆行驶时，打开车内电源内，镜面雨刷实现连续摆动，达到了防雾去水的目的。

#### 附图说明

图 1 是本发明的结构示意图；

#### 具体实施方式

下面结合附图与具体实施方式对本发明作进一步详细描述：

由图 1 可见：反光镜壳体 5，反光镜面 3 和镜面雨刷 2；所述的反光镜面 3 安置在反光镜壳体 5 的正面，反光镜壳体 5 安置通过连接件 1 在车体上；还包括一个固定连接点 4；所述的固定连接点 4 与反光镜壳体 5 的固定，并与镜面雨刷 2 连接，同时与车内电源相连接；所述镜面雨刷 2 围绕固定连接点 4 可自由摆动，在反光镜面 3 上滑动；

当车辆在行驶过程中，车用反光镜上的雨刷可起到水雾影响开车的效果，同时本发明增加成本较少；无需特殊维护，消除了行驶过程中的安全隐患。

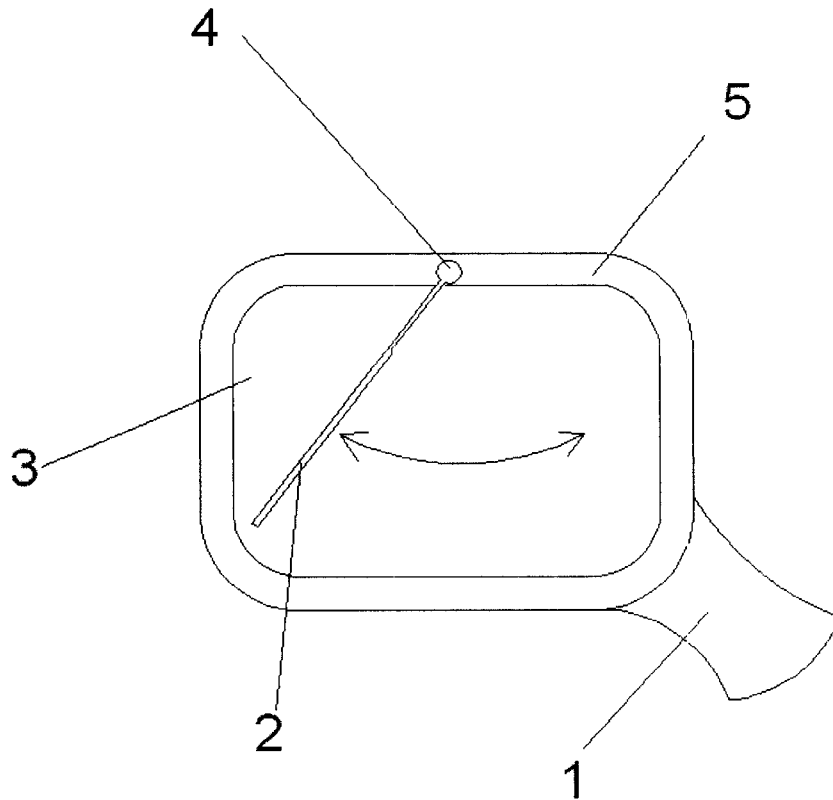


图 1