



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO  
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE  
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

# UIBM

<b>DOMANDA NUMERO</b>	<b>201990900156742</b>
<b>Data Deposito</b>	<b>19/12/1990</b>
<b>Data Pubblicazione</b>	<b>19/06/1992</b>

<b>Priorità</b>	62-169322
<b>Nazione Priorità</b>	JP
<b>Data Deposito Priorità</b>	

<b>Priorità</b>	62-184222
<b>Nazione Priorità</b>	JP
<b>Data Deposito Priorità</b>	

<b>Sezione</b>	<b>Classe</b>	<b>Sottoclasse</b>	<b>Gruppo</b>	<b>Sottogruppo</b>
B	62	J		

Titolo

MOTOCICLETTA.

SIB 82930

Honda-676A-IT

Modello di utilità dal titolo:

"MOTOCICLETTA"

della ditta giapponese HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI  
KAISHA

con sede in TOKYO (GIAPPONE)

- - - - -

36155890

DESCRIZIONE

La presente innovazione si riferisce ad una  
motocicletta, e più in particolare ad una motoci-  
cletta avente un alloggiamento per il casco nella  
sua carrozzeria.

Il modello di utilità giapponese pubblicato

n. 59-192481 descrive una motocicletta avente un alloggiamento o ricettacolo di grande dimensione disposto nella carrozzeria della motocicletta. La motocicletta ha un motore supportato al di sotto del telaio della carrozzeria estendentesi verso il retro da un tubo di testa ed un serbatoio di combustibile disposto al di sotto del sedile del conducente. L'alloggiamento è posizionato al di sopra del telaio della carrozzeria per riporre un casco, l'alloggiamento avendo una apertura superiore chiusa in maniera apribile da un coprichio.

Nella motocicletta descritta, lo spazio superiore al di sopra del telaio della carrozzeria, ad eccezione di uno spazio morto vicino al tubo di testa, è occupato dall'alloggiamento e quindi la disponibilità di spazio al di sopra del telaio della carrozzeria è limitata. Inoltre, la disposizione del motore e degli accessori è limitata allo scopo di evitare interferenza fisica con l'alloggiamento.

Secondo la presente innovazione viene fornita una motocicletta che include un telaio di carrozzeria estendentesi longitudinalmente supportante ruote anteriore e posteriore su estremità anteriore e posteriore, rispettivamente, di esso, un serbatoio di combustibile disposto vicino all'estremità anteriore del

telaio della carrozzeria è posizionato sostanzialmen\_ te verso l'alto del telaio della carrozzeria, un sedi\_ le del conducente è disposto verso il retro del serba\_ toio di combustibile, ed un motore è disposto verso il basso del telaio della carrozzeria, un ricettacolo è disposto verso il retro del serbatoio di combustibile, verso l'avanti del sedile del conducente e verso l'al\_ to del motore, il ricettacolo essendo atto a venire aperto e chiuso mediante almeno una porzione del sedi\_ le del conducente.

Con la presente innovazione il ricettacolo che è di grande dimensione è montato nella motocicletta utilizzando efficacemente uno spazio disponibile nel\_ la motocicletta e il motore, il serbatoio di combu\_ stibile, il dispositivo di aspirazione di aria o il filtro dell'aria, nonchè il sedile del conducente pos\_ sono essere disposti o sistemati con aumentata liber\_ tà.

Poichè il ricettacolo può venire aperto e chiu\_ so muovendo il sedile del conducente, l'aspetto della motocicletta viene migliorato.

Quello di cui sopra ed altri scopi, dettagli e vantaggi della presente innovazione risulteranno evidenti dalla descrizione dettagliata seguente di sue realizzazioni preferite, quando letta in congiun\_

zione con i disegni annessi, in cui:

la figura 1 è una vista schematica in elevazione laterale di una motocicletta secondo una prima realizzazione della presente innovazione.

la figura 2 è una vista schematica in elevazione laterale, parzialmente in sezione, di una porzione della motocicletta mostrata in figura 1;

la figura 3 è una vista in prospettiva in esploso, di un telaio di carrozzeria e di un alloggiamento o ricettacolo per il casco;

la figura 4 è una vista in elevazione laterale del telaio della carrozzeria;

la figura 5 è una vista in sezione trasversale eseguita lungo la linea 5-5 e linea 5'-5' di figura 4;

la figura 6 è una vista in elevazione laterale di un telaio di carrozzeria secondo una modifica della prima realizzazione;

la figura 7 è una vista in prospettiva, in esploso, del telaio di carrozzeria di figura 6 e di un ricettacolo per il casco;

la figura 8 è una vista in sezione trasversale eseguita lungo la linea 8-8 e linea 8'-8' di figura 6;

le figure 9(a) e 9(b) sono viste in sezione in

complete, ingradite, di modifiche della porzione compresa nel cerchio indicato con 9 in figura 8;

la figura 10 è una vista schematica in elevazione laterale parzialmente in sezione, di una motocicletta secondo una seconda realizzazione della presente innovazione.

la figura 11 è una vista in elevazione laterale di un serbatoio di combustibile;

la figura 12 è una vista in prospettiva, in esplosione, di un ricettacolo per il casco;

la figura 13 è una vista in pianta del ricettacolo per il casco;

la figura 14 è una vista in sezione trasversale eseguita lungo la linea 14-14 di figura 10;

la figura 15 è una vista in sezione trasversale eseguita lungo la linea 15-15 di figura 10;

la figura 16 è una vista in sezione trasversale eseguita lungo la linea 16-16 di figura 10;

la figura 17 è una vista schematica in elevazione laterale, parzialmente in sezione, di una porzione di una motocicletta secondo una terza realizzazione della presente innovazione;

la figura 18 è una vista schematica in elevazione laterale, parzialmente in sezione di una motocicletta secondo una quarta realizzazione della presente innovazione;

la figura 19 è una vista in sezione trasversa\_  
le eseguita lungo la linea 19-19 di figura 18;

la figura 20 è una vista in sezione incomple\_  
ta che mostra un tubo di sedile ed un rullo supporta\_  
to girevolmente dal sedile e scorrevole per rotolamen\_  
to sul tubo di sedile;

la figura 21 è una vista in elevazione latera\_  
le incompleta nella direzione della freccia 21 in fi\_  
gura 20;

la figura 22 è una vista in sezione incompleta  
che mostra il tubo di sedile ed un elemento a L monta\_  
ti sul sedile; e

la figura 23 è una vista schematica in elevazio\_  
ne laterale, parzialmente in sezione, di una motoci\_  
cletta secondo una quinta realizzazione della presen\_  
te innovazione.

Come mostrato in figura 1, una motocicletta ha  
un telaio di carrozzeria 1 comprendente un tubo di te\_  
sta 2, una coppia di tubi principali 3 di sezione tra\_  
sversale rettangolare estendentesi verso il retro del  
tubo di testa 2, ed una coppia di tubi centrali esten\_  
dentesi verso il basso dalla estremità posteriori dei  
tubi principali 3. Il tubo di testa 2 è fissato alle  
estremità anteriori dei tubi principali 3. Una ruota

anteriore 21 è supportata girevolmente da una for\_ cella anteriore 22 sulla sua estremità inferiore, la quale è supportata in maniera sterzabile sul tu\_ bo di testa 2 mediante ponticelli superiore ed in \_ feriore 23, 24 ed un alberino di sterzo (non mostra\_ to). Un manubrio 25 è montato sulla estremità supe\_ riore della forcella anteriore 22. Un braccio oscil\_ lante posteriore 27 sul quale è montata girevolmente una ruota posteriore 26 è supportato in maniera mol\_ leggiata tra i tubi centrali 4.

Un motore ha un cilindro 14 inclinato verso l'avanti montato sulla porzione frontale di un ba\_ samento 12 includente una scatola di trasmissione 13 nella sua parte posteriore. Il motore 11 è sup\_ portato in maniera sospesa dai tubi principali 3 e dai tubi centrali 4. Un meccanismo di trasmissione motrice 28, che nella realizzazione illustrata è co\_ stituito da un meccanismo a catena e rocchetto dentato, è accoppiato operativamente tra un lato della scatola di trasmissione 13 e la ruota posteriore 26. Una car\_ buratore 15 è collegato ad una porzione superiore del cilindro 14 ed ha una estremità superiore accoppiata ad un filtro dell'aria 16 (figura 2) disposto in un recesso centrale 18b definito nella parete inferiore 18a di un serbatoio di combustibile 18 situato al di

sopra delle porzioni anteriori dei tubi principali 3. Un sedile 31 per il conducente, che è mobile angularmente attorno ad un albero 35 di rotazione tra posizione sollevata ed abbassata, è disposto sul retro del serbatoio di combustibile 18. Una cappottatura posteriore 38 è disposta al di sotto della porzione posteriore del sedile 31 del conducente.

Un ricettacolo 40 di grande dimensione comprendente un alloggiamento per il casco di protezione nelle cadute è disposto al di sopra della scatola di trasmissione 13 del motore 11, verso il retro e verso il basso del serbatoio di combustibile 18, e verso l'avanti e verso il basso del sedile 31 del conducente. L'alloggiamento 40 del casco ha la sua apertura superiore chiusa in maniera apribile dal sedile 31, e può essere aperto o chiuso sollevamento ed abbassando il sedile 31.

Come illustrato in figura 3, il telaio 1 della carrozzeria è costruito nel suo complesso come un telaio tubolare includente un tubo trasversale 5 estendentesi trasversalmente tra i tubi centrali 4, una coppia di tubi di sedile 6 fissati ai tubi principali 3 ed estendentesi verso il retro da questi, una coppia di sottotubi 7 fissati tra porzioni inferiori dei tubi centrali 4 e porzioni posteriori

dei tubi di sedile 6, ed una molteplicità di pia\_  
stre trasversali 8 estendentesi trasversalmente tra  
porzioni anteriori, centrali e posteriori dei tubi  
di sedile 6. Una coppia di organi di supporto di se\_  
dile 9 è montata verticalmente sulla piastra tra\_  
sversale anteriore 8.

Un sedile 31 del conducente comprende un ele\_  
mento imbottito 34 interposto tra una piastra in\_  
feriore 32 ed una copertina 33, come mostrato in fi\_  
gura 2. L'estremità anteriore della piastra inferio\_  
re 32 è accoppiata agli organi di supporto di sedi\_  
le 9 mediante l'albero di rotazione 35. Così, il  
sedile 31 è supportato girevolmente in corrispon\_  
denza della sua estremità anteriore sul telaio 1 del\_  
la carrozzeria.

La piastra inferiore 32 del sedile include una  
porzione anteriore che serve come coperchio dello  
alloggiamento 40 per il casco. Come si può compren\_  
dere dalle figure 2 e 3 l'alloggiamento 40 per il  
casco è costituito da una coppia di coperture latera\_  
li 41 distanziate trasversalmente, da un elemento po\_  
steriore 51 e da un elemento anteriore 61, tutti que\_  
sti componenti dell'alloggiamento 40 per il casco es\_  
sendo fatti di resina sintetica.

Come mostrato nelle figure 1 e 3, ciascuna del\_

le coperture laterali 41 ha un bordo superiore 42 estendentesi adiacente alla parete posteriore 18c del serbatoio del combustibile 18 e alla piastra inferiore 32 del sedile 31, un bordo inferiore 43 rivolto verso la superficie inferiore di uno dei sottotubi 7, un bordo anteriore 44 estendentesi adiacente alla superficie superiore posteriore 1 dei tubi principali 3 e alla superficie superiore posteriore di uno dei tubi centrali 4 ed un bordo posteriore 45 estendentesi adiacente alla porzione anteriore della capottatura posteriore 38. Come mostrato in figura 5, i bordi superiori 42 delle coperture laterali 41 sono ripiegati all'interno delle porzioni laterali 36 estendentisi verso il basso del sedile 31 al di sopra dei rispettivi tubi di sedile 6. I bordi inferiori delle coperture laterali 41 coprono le superfici inferiori dei sottotubi 7. Nelle figure 2 e 3, l'elemento posteriore dell'alloggiamento 40 per il casco è costituito da un pannello inferiore 52 e da un pannello posteriore 56 estendentesi verso l'alto dal bordo posteriore del pannello inferiore 52. Il pannello inferiore 52 ha una coppia di scanalature 53 aperte verso il basso definite lungo suoi bordi laterali, rispettivamente, ed un elemento di giunzione 54 sul suo bordo anteriore. Il pannello inferiore 52 è montato

sui sottotubi 7 che sono adattati rispettivamente nelle scanalature 53. Un parafango posteriore 56 convesso verso l'interno è formato in maniera continua sui pannelli inferiore e posteriore 52, 55. Una guarnizione di tenuta 37 è interposta fra il pannello posteriore 55 e la piastra inferiore 32 di sedile.

L'elemento anteriore 61 include un pannello inferiore 62 ed un pannello anteriore 66 inclinato verso il retro estendentisi dal bordo anteriore del pannello inferiore 62. Un elemento di giunzione 63 si estende dal bordo posteriore del pannello inferiore 62. Pannelli laterali 64 estendentisi verso l'alto dai bordi laterali del pannello inferiore 62 hanno rispettive flange 65 estendentisi verso l'esterno per impegnare la superficie superiore posteriore dei tubi principali 3, rispettivamente. Un elemento di impegno 67 è montato verso l'alto su una porzione intermedia della superficie esterna del pannello anteriore 66. Un elemento superiore 68 è montato verso l'alto sul bordo superiore del pannello anteriore 66 per attestarsi contro la piastra trasversale anteriore 8. Uno spazio 70 di alloggiamento di batteria ed uno spazio 80 di alloggiamento di accessori sono definiti tra la porzione anteriore del pannello inferiore 62 e la porzione inferiore del pannello an-

teriore 66.

L'elemento di giunzione 63 sul bordo posteriore del pannello inferiore 62 dell'elemento anteriore 61 dell'alloggiamento viene posto e fissato mediante viti sull'elemento di giunzione 54 sul bordo anteriore del pannello inferiore 52 dell'elemento posteriore 51 dell'alloggiamento. Il pannello inferiore 62 è supportato sui tubi principali 3 mediante le flange 65. L'elemento di impegno 67 sul pannello anteriore 66 dell'elemento anteriore 61 dell'alloggiamento si impegna in un recesso 17 definito in una porzione posteriore della parete inferiore del filtro dell'aria 16.

L'alloggiamento 60 per il caso ha la sua porzione anteriore posizionata verso l'alto della scatola di trasmissione 13, verso il retro e verso il basso del serbatoio di combustibile 18 e verso l'avanti e verso il basso del sedile 31. L'alloggiamento 60 per il caso ha una apertura 42 superiore posteriore al di sotto della superficie anteriore inferiore della piastra inferiore 42 di sedile quando il sedile 31 è nella posizione abbassata.

Come mostrato in figura 2, l'apertura 49 dell'alloggiamento 40 per il casco può venire aperta e chiusa mediante il sedile 31 per riprorre e togliere

un casco H a visiera intera di protezione delle cadute, per esempio dentro e fuori dell'alloggiamento 60 per il casco. Il casco H ha la sua superficie superiore anteriore inclinata verso il retro, ed è rivolto nella direzione verso l'avanti quando riposto nell'alloggiamento 40 per il casco. Il pannello anteriore 76 dell'elemento anteriore 61 dell'alloggiamento 40 per il casco è anche inclinato verso il retro sostanzialmente lungo la parete posteriore 18c inclinata verso il retro e verso l'alto del serbatoio di combustibile 18 in una relazione complementare alla superficie superiore anteriore inclinata verso il retro del casco H.

L'alloggiamento 60 per il casco alloggia anche una batteria B nello spazio 70 di alloggiamento di batteria ed un accessorio o accessori nello spazio 80 di alloggiamento di accessori.

Le figure 6 fino 8 illustrano una motocicletta secondo una modifica della prima realizzazione della presente invenzione. La motocicletta ha un telaio 1' di carrozzeria a struttura integrale includente una coppia di coperture laterali 41' di metallo aventi rispettivi bordi anteriori 44' uniti alle superfici superiori posteriori di tubi principali 3' e alle superfici superiori posteriori di tubi centra\_

li 4', rispettivi bordi inferiori 43' uniti in maniera fissa ad elementi di giunzioni 53', rispettivamente, sui bordi laterali di un pannello inferiore 52' di un elemento scatolare posteriore 51' di metallo, e rispettivi bordi posteriori 45' uniti in maniera fissa in corrispondenza delle loro superfici interne ai bordi laterali di un pannello posteriore 55' dell'elemento scatolare posteriore 51'. Una piastra trasversale 8' è unita lateralmente tra porzioni intermedie dei bordi superiori 42' delle coperture laterali 41, con una coppia di organi di supporto 9' di albero di rotazione distanziati lateralmente montati sulla piastra trasversale 8'. Il pannello posteriore 55' dell'elemento scatolare posteriore 51' ha un bordo superiore che serve come piastra trasversale 58'. Guide posteriori 47' di sedile e sottoguide posteriori 48' hanno estremità anteriori fissate ad elementi di attacco 46' montati sui rispettivi bordi posteriori 45' delle coperture laterali 41'.

Un elemento scatolare anteriore 61' fatto di resina sintetica include un pannello inferiore 62' avente un elemento di giunzione 63' sul suo bordo posteriore, il quale viene posto ed avvitato su un elemento di giunzione 54' sul bordo anteriore del

pannello inferiore 52' dell'elemento scatolare posteriore 51'. Un elemento di impegno 57' su una porzione intermedia della superficie esterna del pannello anteriore 66' dell'elemento scatolare anteriore 61' si impegna in un recesso 17' definito in una porzione posteriore della parete inferiore del filtro dell'aria 16'.

Le coperture laterali 41' e l'elemento scatolare posteriore 51', che sono di metallo e solidali con il telaio 1' della carrozzeria, nonchè l'elemento scatolare anteriore 61' di resina sintetica, costituiscono congiuntamente un alloggiamento 40' per il casco. L'alloggiamento 40' per il casco ha una porzione anteriore disposta verso l'alto di una scatola di trasmissione 13' di un motore 11', verso il retro e verso il basso di un serbatoio di combustibile 18' e verso l'avanti e verso il basso di un sedile 31' del conducente. L'alloggiamento 40' per il casco ha una apertura superiore posteriore 49' al di sotto della superficie inferiore anteriore di una piastra inferiore 32' di sedile.

Un bordo superiore 42" di una copertura laterale 41" che è disposta all'interno di una porzione 36' estendentesi verso il basso di un lato del sedile 31' può essere sotto forma di un gocciolatoio

a canale che è aperto verso l'esterno come mostrato in figura 9(a). In alternativa un organo di tenuta 39' elastomerico può essere interposto tra il bordo superiore 42'' di una copertura laterale 41'' e la piastra inferiore 32' di sedile, come mostrato in figura 9(b). Con queste disposizioni, si impedisce che acqua piovana o simile penetri nella apertura 49' dell'alloggiamento.

Le figure 10 fino 16 mostrano una motocicletta conformemente ad una seconda realizzazione della presente innovazione. Come mostrato nelle figure 10 ed 11, un serbatoio di combustibile 112 ha un recesso 113 definito centralmente in una sua superficie posteriore nella direzione trasversale ed estendentesi verso l'avanti, ed una coppia di bracci 112a estendentesi verso il retro e verso il basso, ciascuno su un rispettivo lato opposto del recesso 113. I bracci 112a sono fissati rispettivamente alla coppia di tubi di sedile 104 distanziati lateralmente mediante organi di attacco 114. Il serbatoio di combustibile 112 ha una coppia di elementi di impegno 115 semicircolari montati sui lati inferiori opposti di una sua porzione terminale anteriore. Il serbatoio di combustibile 112 è montato su una coppia di tubi principali 103 distanziati lateralmente

mediante gli elementi di impegno 115 che impegnano rispettivi alberi 116 cilindrici sporgenti dai tubi principali 103, rispettivamente.

Come mostrato nelle figure 14 e 15, un sedile 117 per il conducente include una piastra inferiore 118 rigida sotto forma di una bacinella aperta verso il basso, un elemento imbottito 119 montato sulla piastra inferiore 118, ed una copertina 120 posta sull'elemento imbottito 119. Come mostrato in figura 14, una coppia di organi di attacco 121 è disposta sulla superficie inferiore della estremità posteriore della piastra inferiore 118 di sedile e montata girevolmente <sup>su</sup> un elemento trasversale 122, estendentesi tra una coppia di tubi sedile 104 distanziati lateralmente, per mezzo di perni 111. Il sedile 117 è pertanto supportato in maniera mobile angolarmente in senso verticale in corrispondenza della sua estremità posteriore sui tubi di sedile 104. Lati esterni del telaio della carrozzeria della motocicletta al di sotto dei lati opposti del sedile 117 sono coperti da rispettive coperture 123 aventi bordi anteriori estendentisi adiacenti a bordi posteriori dei bracci 112a del serbatoio di combustibile 112.

Il telaio della carrozzeria, indicato con 101

ha una cavità o spazio 101a (figura 12) definito verso il basso tra il sedile 117 ed il serbatoio di combustibile 112 mediante i tubi principali 103 che sono inclinati verso il retro e verso il basso ed i tubi di sedile 104 che sono inclinati verso il retro e verso l'alto. Le aperture laterali dello spazio 101a sono coperte dai bracci 112a del serbatoio di combustibile 112 e dalle coperture 123. Un alloggiamento 124 per casco è disposto nello spazio 101a. Come illustrato nelle figure 12 e 15, l'alloggiamento 124 per il casco è montato in maniera fissa su e si trova tra i tubi principali 103 ed ha un'apertura superiore 124a che è chiusa dalla piastra inferiore 118 del sedile 117 ed una copertura 125 solidale con ed estendentesi verso l'avanti dalla piastra inferiore 118 quando il sedile 117 è nella sua posizione normale, cioè, la posizione abbassata. L'apertura 124a dell'alloggiamento 124 per il casco può così venire aperta muovendo angolarmente il sedile 117 verso l'alto attorno al perno 111 sulla sua estremità posteriore per consentire di riporre o togliere liberamente un casco 126. La copertura 125 ha un elemento di impegno 127 che si estende lungo il suo bordo anteriore. Portando l'elemento di impegno 127 in una scanalatura 128 definita nel

bordo posteriore del serbatoio di combustibile 112 la copertura 125 si impegna con il serbatoio di combustibile 112, e l'apertura superiore dell'alloggiamento 124 per il casco viene chiusa dalla copertura 125 in cooperazione con il serbatoio di combustibile 112 ed il sedile 117. Coppie di elementi di attacco 129 di divisorio sono montate su superfici interne delle pareti laterali opposte e della parete inferiore dell'alloggiamento 124 per il casco. Con un divisorio 130 inserito fra le coppie di elementi di attacco 129 di divisorio viene definito uno spazio di ripostiglio 131 in una porzione posteriore dell'alloggiamento 124 per il casco per riporre un altro oggetto o oggetti diversi dal casco 126.

Una scatola 132 per il filtro dell'aria è formata integralmente con una porzione anteriore dello alloggiamento 124 per il casco e posizionata nel recesso 123 del serbatoio di combustibile 112. La scatola 132 del filtro dell'aria comprende una coppia di pareti laterali 132a opposte, contigue solidamente a rispettive pareti laterali 124b dell'alloggiamento 124 per il casco, ed una parete inferiore 132b nonchè una parete anteriore 132c che sono contigue solidamente alla parete anteriore 124c dell'alloggiamento 124 per il casco. L'alloggiamento 124 per il

casco e la scatola 132 per il filtro dell'aria sono stampati come corpo in un sol pezzo di resina sintetica. La scatola 132 del filtro dell'aria coopera con un divisorio 133 separato nella formazione di un singolo contenitore chiuso, il divisorio 133 essendo montato in maniera smontabile sulla scatola 132 del filtro dell'aria per chiudere ermeticamente aperture superiore ed inferiore della scatola 132 del filtro dell'aria. Lo spazio interno della scatola 132 del filtro dell'aria è diviso in una camera anteriore 135a e in una camera posteriore 135b da un elemento di filtro 134. La camera anteriore 135a ha una apertura 136 di entrata di aria, e la camera posteriore 135b è tenuta in comunicazione con una apertura di entrata di un motore 118 attraverso un carburatore 137. Aria introdotta dall'apertura 136 di entrata di aria nella camera anteriore 135a viene depurata dall'elemento di filtro 134 dell'aria e poi fatta passare dalla camera posteriore 135b attraverso il carburatore 137 nel motore 110.

Il divisorio 133 ha una protuberanza 139 di posizionamento per sporgere in una apertura 126a del casco 126 quando il casco 126 è riposto nell'alloggiamento 124 per il casco con l'apertura 126a che è rivolta verso l'avanti, così da posizionare il casco

126 contro un movimento oscillatorio.

Poichè l'alloggiamento 124 per il casco e la scatola 132 del filtro dell'aria sono formati solidalmente come una struttura in un sol pezzo, il numero di parti impiegate è minore, il numero delle fasi di produzione richiesto è minore e la dimensione complessiva è più piccola di quanto sarebbero se l'alloggiamento per il casco e la scatola per il filtro dell'aria fossero formati separatamente. L'alloggiamento 124 per il casco e il filtro della aria possono venire disposti in maniera compatta nello spazio tra il sedile 117 ed il serbatoio di combustibile 112, permettendo così che uno spazio sovrabbondante sia disponibile per installare altre parti ed accessori in esso con maggiore libertà.

Il casco 126 ed altri oggetti possono venire riposti facilmente in e tolti dall'alloggiamento 124 per il casco, sollevando il sedile 117 attorno alla sua estremità posteriore per aprire l'apertura superiore dell'alloggiamento 124 del casco. Dopo che il casco o altri oggetti sono stati riposti, l'apertura superiore dell'alloggiamento 124 del casco viene completamente coperta dal sedile 117 e dalla copertura 125 ed il casco 126 viene riposto in maniera stabile. Sollevando il sedile 117 e to\_

gliendo il casco 126, il divisorio 133 può venire facilmente asportato dalla scatola 132 del filtro dell'aria nell'alloggiamento 124 per il casco onde consentire una agevole ispezione del filtro dell'aria nella scatola 132 del filtro dell'aria.

La figura 17 mostra una terza realizzazione della presente innovazione. Un involucro 210 di serbatoio di combustibile è supportato su tubi principali 203. L'involucro 210 di serbatoio di combustibile ha uno spazio interno anteriore che serve come serbatoio di combustibile 217 ed uno spazio interno posteriore che serve come alloggiamento 219 per riporre un casco 218, l'alloggiamento 219 essendo diviso dal serbatoio di combustibile 217 da una parete posteriore 217a del serbatoio di combustibile.

Un sedile 240 del conducente comprende una porzione anteriore 241 ed una porzione posteriore 243 che sono separate una dall'altra. La porzione anteriore 241 di sedile ha una piastra inferiore 242 presente una estensione 242a che si prolunga verso l'avanti e lateralmente dalla porzione 241 di sedile. L'estensione 242a coopera con l'involucro 210 di serbatoio di combustibile nel definire l'alloggiamento 219. La piastra inferiore 242 è supportata in maniera mobile angolarmente in corrispondenza

della sua estremità anteriore sull'involucro 217 di serbatoio di combustibile per mezzo di una cerniera 244. La piastra inferiore 242 serve così come coperchio per aprire e chiudere l'alloggiamento 219. La porzione posteriore 243 di sedile ha una piastra inferiore 245 fissata a tubi di sedile 204. Nella presente realizzazione, una scatola 213 del filtro dell'aria ed un carburatore 214 sono disposti tra una scatola di trasmissione 216 di un motore 215 e l'alloggiamento 219 situato direttamente al di sopra della scatola di trasmissione 216.

Le figure 18 fino 22 illustrano una quarta realizzazione della presente innovazione. Un alloggiamento 310 di grande dimensione è posizionato verso il retro e verso il basso di un serbatoio di combustibile 305 e verso l'avanti e verso il basso di un sedile 313 del conducente, e fissato a tubi principali 303 e sottotubi 309. Il serbatoio di combustibile 305, un filtro dell'aria 306, un carburatore 307 ed altri componenti sono coperti con una copertura 311 di carrozzeria. La copertura 311 di carrozzeria ha una apertura 312 per fornire un accesso ad una camera di ripostiglio 310a nell'alloggiamento 310, l'apertura 312 estendendosi dalla estremità posteriore del serbatoio di combustibile 305 fino

all'estremità posteriore della copertura 311. Un sedile 313 per il conducente serve anche come coperchio per aprire e chiudere l'apertura 312.

Il sedile 313 comprende una piastra inferiore 313a, un elemento imbottito 320 montato sulla piastra inferiore 313a, estensioni anteriore e posteriore 313b, 313c solidali con la piastra inferiore 313a e prolungantisi verso l'avanti e verso il retro dell'elemento imbottito 320. Le estensioni 313b, 313c hanno superficie che stanno a filo con le superfici della copertura 311. Quando l'apertura 312 è chiusa dal sedile 313, le estensioni 313b, 313c appaiono come parte della copertura 311. Come mostrato nelle figure 20 e 21, due coppie anteriore e posteriore di rulli 314 sono montate in maniera girevole sulla piastra inferiore 313a e su piastre di supporto 315 vicine alle estremità inferiori dei lati opposti del sedile 313. Il sedile 313 è montato in maniera mobile su tubi di sedile 308 mediante i rulli 314. Elementi a L 316 sono fissati alla piastra inferiore 313a in punti appropriati in una relazione circostante ai tubi di sedile 308 per impedire che il sedile 313 si disimpegni dai tubi di sedile 308. L'estensione 313c della piastra inferiore ha un fermo 317 a cilindro incorporato in essa per bloccare

care il sedile 313 ai tubi di sedile 308 quando il sedile 313 è in una posizione tale da chiudere l'apertura 312 della copertura 311.

Il sedile 313 include una porzione anteriore 313e ascendente avente una superficie inferiore alla quale è fissato girevolmente mediante una cerniera 318a un alloggiamento 318 poco profondo di piccola dimensione. L'alloggiamento 318 è accoppiato in maniera smontabile alla superficie inferiore del sedile 313 mediante un elemento di impegno 318b, l'alloggiamento 318 servendo a riporre piccoli oggetti come guanti, attrezzi, o simili. L'alloggiamento 318 ha una superficie esterna coperta con uno strato di spugna 318c.

Quando il fermo 317 viene sbloccato ed il sedile 313 viene spostato all'indietro sui tubi di sedile 308 per aprire l'apertura 312, l'alloggiamento 310 di grande dimensione viene aperto per consentire che un casco 350 venga riposto o tolto, con il casco 350 capovolto con la sua apertura 350a in alto. Come mostrato nella figura 19, quando l'apertura 312 viene chiusa con il sedile 313, l'alloggiamento 318 di piccola dimensione penetra nel casco 350, utilizzando così efficacemente lo spazio nel casco 350. Secondo soluzioni alternative, l'alloggiamento 318 di

piccola dimensione può essere sostituito con un cor\_ po scatolare aperto verso l'avanti e il fondo del sedile può essere posto direttamente sui tubi di sedile per un movimento di scorrimento su essi sen\_ za impiegare i rulli 314.

Una motocicletta 420 secondo una quinta rea\_ lizzazione della presente innovazione è mostrata nel\_ la figura 23. La motocicletta 420 ha un alloggiamen\_ to 429 di grande dimensione per riporre un casco 450 disposto sul retro di un serbatoio di combusti\_ bile 424 e sul davanti di un sedile 431 del condu\_ cente, l'alloggiamento 429 avendo una apertura 429a aperta verso il retro e verso l'alto. Il sedile 431 è accoppiato operativamente a tubi di sedile 427 mediante due serie di connessioni 430. Il sedile 431 comprende una piastra inferiore 431a, un elemen\_ to imbottito 434 montato sulla piastra inferiore 431a ed una estensione 431b solidale con la piastra inferiore 431a e prolungantesi verso l'avanti dello elemento imbottito 434. L'estensione 431b ha una aper\_ tura 433 che può essere aperta e chiusa mediante un piccolo coperchio 432 sul quale è montata una imbotti\_ tura 435. Le connessioni 430 sono accoppiate alla piastra inferiore 431a di sedile e ai tubi di sedile 427 in posizioni tali che quando il sedile 431 viene

mosso verso l'avanti per chiudere l'apertura 429a dell'alloggiamento 429, come mostrato, le connessioni 430 sono inclinate verso l'avanti. Quando il sedile 431 viene tirato indietro mentre viene leggermente sollevato, le connessioni 430 vengono ruotate indietro ed inclinate verso il retro attorno a punti 427a in cui le connessioni 430 sono imperniate ai tubi di sedile 427. A questo punto, il sedile 431 viene mosso verso il retro per aprire l'apertura 429a dell'alloggiamento 429. Il casco 450 può venire riposto nell'alloggiamento 429 nella posizione capovolta o con la sua apertura 450 rivolta verso l'avanti con la visiera mobile 450b verso l'alto. Con il casco 350 così riposto, piccoli oggetti possono venire messi nel casco 450 o tolti da esso aprendo il piccolo coperchio 432. L'imbottitura 435 del piccolo coperchio 432 quando questo è chiuso è sostanzialmente continua all'elemento imbottito 434 del sedile 431.

Nella quarta e quinta realizzazione, sono posizionati appropriati fermi per limitare il movimento verso l'avanti dei sedili 313, 431 così che la forza applicata dal peso del conducente sul sedile per muovere il sedile verso l'avanti può venire contenuta da questi fermi. Dispositivi di afferramento per muovere i sedili sono montati in posizioni appro-

priate sui sedili, ad esempio sulle loro parti laterali o parti frontali. In queste realizzazioni, l'alloggiamento o camera di grande dimensione può venire completamente aperta o chiusa muovendo semplicemente il sedile indietro e avanti. Poichè il sedile viene mosso verticalmente solo di una piccola corsa, lo sforzo manuale necessario per muovere il sedile può essere piccolo, e quindi il sedile può essere maneggiato con facilità.

Sebbene siano stata descritte quelle che al presente sono considerate essere le realizzazioni preferite della presente innovazione si comprenderà che l'invenzione può venire realizzata in altre forme strutturali specifiche senza allontanarsi dallo spirito o caratteristiche essenziali di essa. Le realizzazioni presenti sono pertanto da considerare sotto tutti gli aspetti come illustrative e non limitative.

#### RIVENDICAZIONI

1. Motocicletta comprendente: un telaio di carrozzeria (3, 103, 203, 303) estendentesi longitudinalmente che supporta ruote anteriori e posteriore su estremità anteriore e posteriore, rispettivamente, di esso, un serbatoio di combustibile (18, 112, 217, 305, 424) disposto vicino a detta estremità an-

priate sui sedili, ad esempio sulle loro parti laterali o parti frontali. In queste realizzazioni, l'alloggiamento o camera di grande dimensione può venire completamente aperta o chiusa muovendo semplicemente il sedile indietro e avanti. Poichè il sedile viene mosso verticalmente solo di una piccola corsa, lo sforzo manuale necessario per muovere il sedile può essere piccolo, e quindi il sedile può essere maneggiato con facilità.

Sebbene siano stata descritte quelle che al presente sono considerate essere le realizzazioni preferite della presente innovazione si comprenderà che l'invenzione può venire realizzata in altre forme strutturali specifiche senza allontanarsi dallo spirito o caratteristiche essenziali di essa. Le realizzazioni presenti sono pertanto da considerare sotto tutti gli aspetti come illustrative e non limitative.

#### RIVENDICAZIONI

1. Motocicletta comprendente: un telaio di carrozzeria (3, 103, 203, 303) estendentesi longitudinalmente che supporta ruote anteriori e posteriore su estremità anteriore e posteriore, rispettivamente, di esso, un serbatoio di combustibile (18, 112, 217, 305, 424) disposto vicino a detta estremità an-

teriore del telaio di carrozzeria e posizionato sostanzialmente verso l'alto di detto telaio di carrozzeria; un sedile (31, 117, 240, 313, 431) per il conducente disposto verso il retro di detto serbatoio di combustibile; un motore (11, 110, 215, 304) disposto verso il basso di detto telaio di carrozzeria; un ricettacolo (40, 124, 219, 310, 429) disposto verso il retro di detto serbatoio di combustibile, verso l'avanti di detto sedile per il conducente e verso l'alto di detto motore; e detto ricettacolo (40, 124, 219, 310, 429) essendo atto a venire aperto e chiuso mediante almeno una porzione di detto sedile (31, 117, 240, 313, 431) per il conducente.

2. Motocicletta secondo la rivendicazione 1, in cui detto ricettacolo comprende un alloggiamento (40, 124, 219, 310, 429) per riporre un casco (H, 126, 218, 350, 450) di protezione nelle cadute in esso.

3. Motocicletta secondo la rivendicazione 2, in cui detto sedile (31, 117, 240) per il conducente ha almeno una sua porzione mobile angolarmente attorno ad un asse (35, 111, 244) orizzontale per aprire e chiudere detto ricettacolo (40, 124, 219).

4. Motocicletta secondo la rivendicazione 2, in cui detto sedile (13, 43) per il conducente è mo\_

bile nel senso longitudinale di detto telaio di carrozzeria per aprire e chiudere detto ricettacolo (310, 429).

5. Motocicletta secondo la rivendicazione 4, in cui detto sedile (313,431) per il conducente è mobile lungo una superficie inclinata verso l'avanti e verso il basso.

6. Motocicletta secondo la rivendicazione 2, in cui detto motore (11) comprende un cilindro (14) diretto verso l'avanti ed una scatola di trasmissione (13) disposta verso il retro di detto cilindro(14), detto ricettacolo (40) avendo una porzione anteriore posizionata direttamente al di sopra di detta scatola di trasmissione (13).

7. Motocicletta secondo la rivendicazione 2, in cui detto serbatoio di combustibile (18) ha una parete posteriore (18c) inclinata verso il retro e verso l'alto, detto ricettacolo (40) avendo una parete anteriore (66) inclinata verso il retro e verso l'alto lungo detta parete posteriore (18c) di detto serbatoio di combustibile (18).

8. Motocicletta secondo la rivendicazione 2, in cui detto ricettacolo (124) include una scatola (132) per il filtro dell'aria formata integralmente con esso, ed un divisorio (133) dividendo det\_

ta scatola (132) per il filtro dell'aria da uno spazio interno di detto ricettacolo (124), detta scatola (132) per il filtro dell'aria essendo chiusa ermeticamente mediante detto divisorio (133).

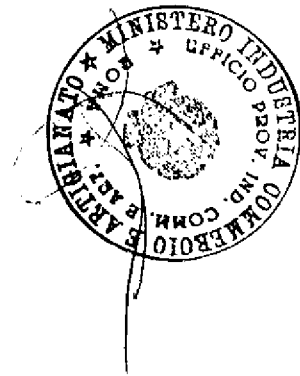
9. Motocicletta secondo la rivendicazione 8, in cui detta scatola (132) per il filtro dell'aria è formata integralmente con una parete anteriore (124c) di detto ricettacolo (124), detto divisorio (133) avendo una protuberanza (139) di posizionamento per impegnarsi in una apertura nel casco (126) di protezione nella caduta onde posizionare il casco di protezione della caduta quando il casco di protezione nelle cadute viene riposto in detto ricettacolo (124) con detta sua apertura (126a) rivolta verso l'avanti.

10. Motocicletta secondo la rivendicazione 2, in cui detto sedile (313) ha un contenitore (318) di piccola dimensione su una sua superficie inferiore, detto contenitore (318) di piccola dimensione sporgendo in una apertura nel casco (350) di protezione nelle cadute quando il casco di protezione nelle cadute viene riposto in detto ricettacolo (310) mentre il casco di protezione nelle cadute è in posizione rovesciata con detta sua apertura rivolta verso l'alto e quando detto ricettacolo (310)

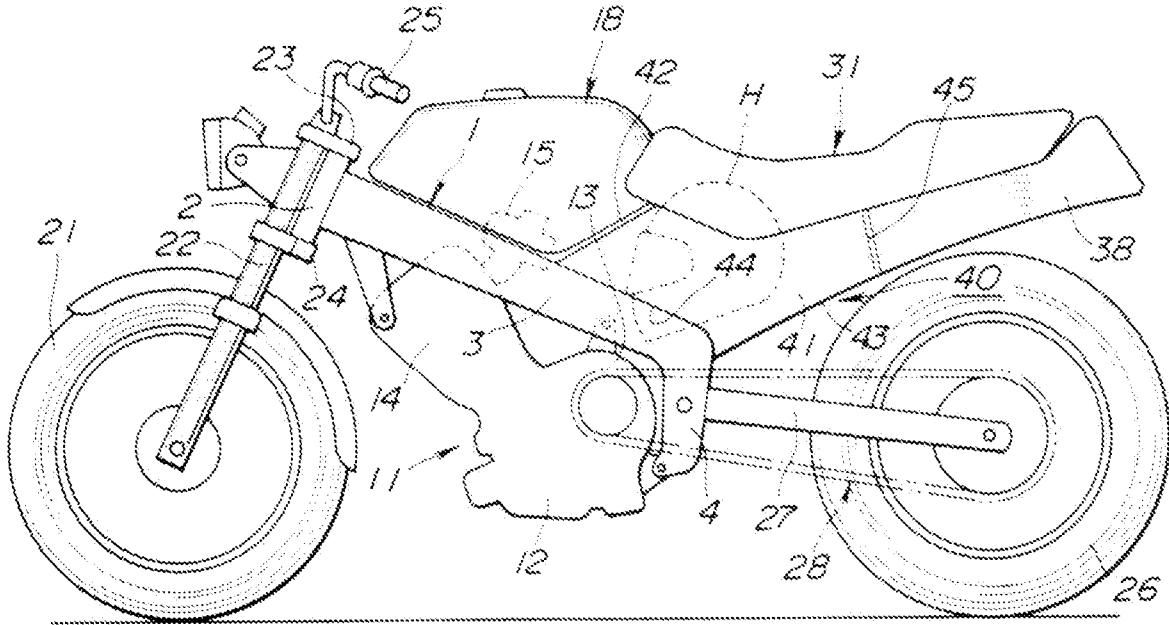
è chiuso da detto sedile (313) per il conducente.

p.p. HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA

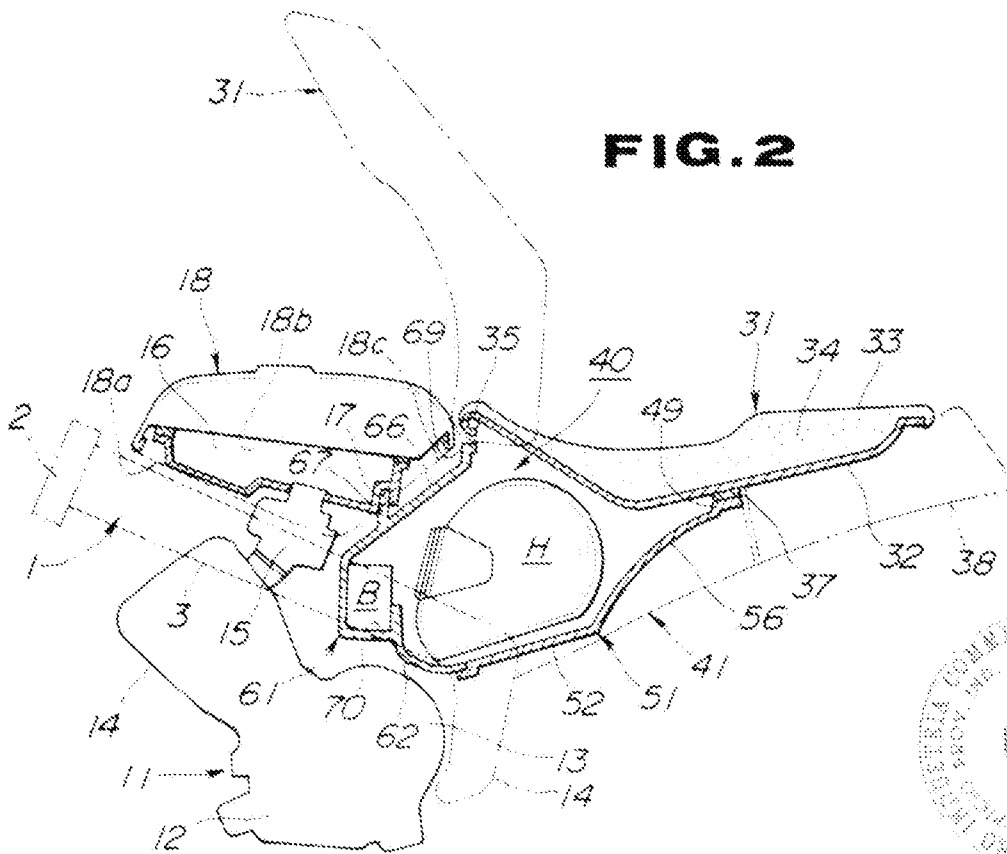
*[Handwritten signature]*  
Com.te *[Handwritten name]*  
(Iscr. Albo n. 87)



**FIG.1**



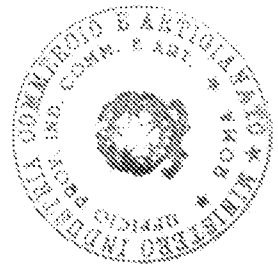
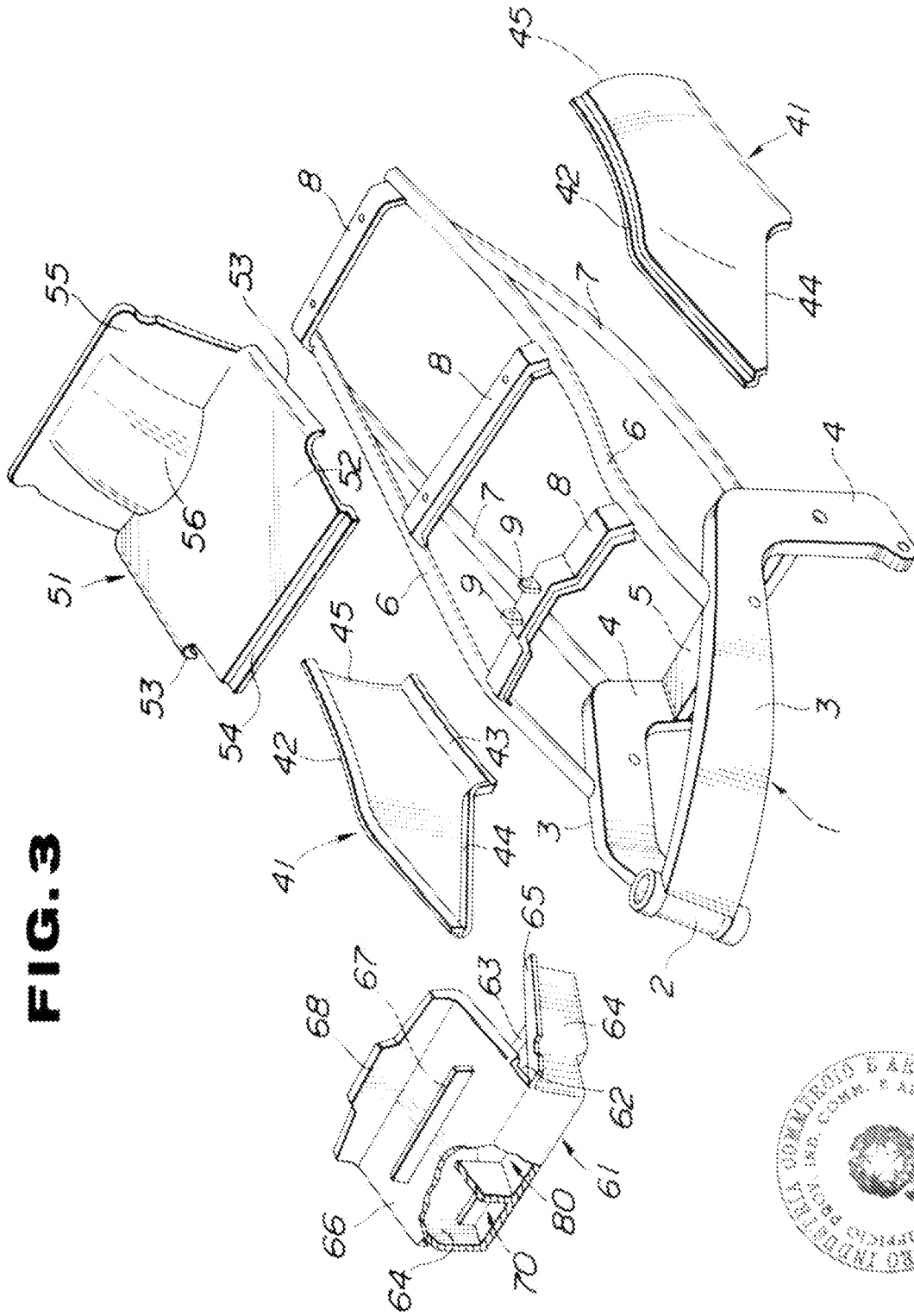
**FIG.2**



D;P.HONDA GIKEN KOSYO K.K.

Com.ze Giorgio Onofredo Salt  
(scr. (Albo n. 87))

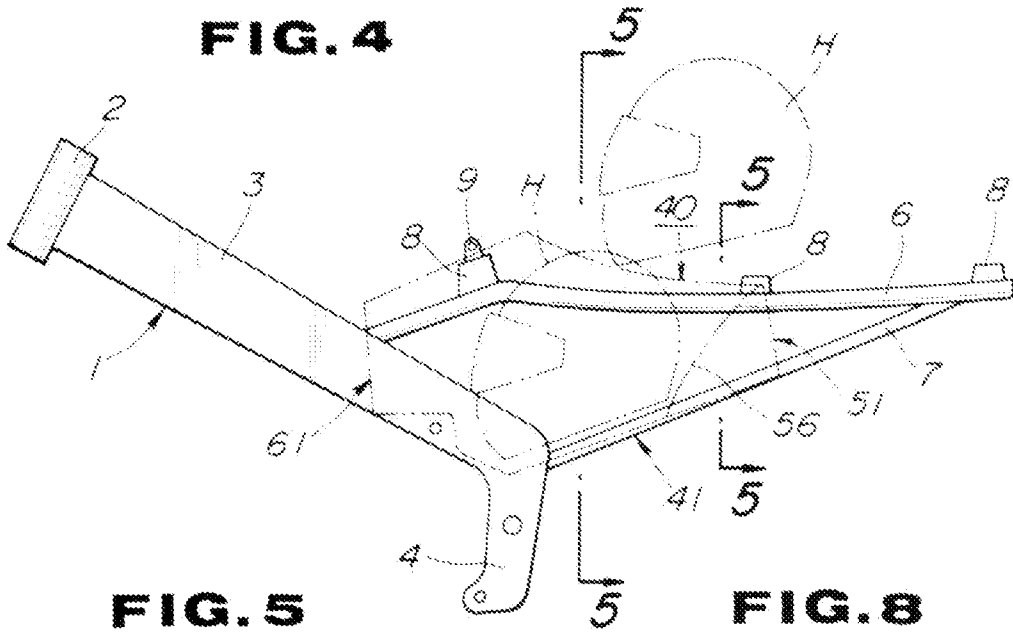
**FIG. 3**



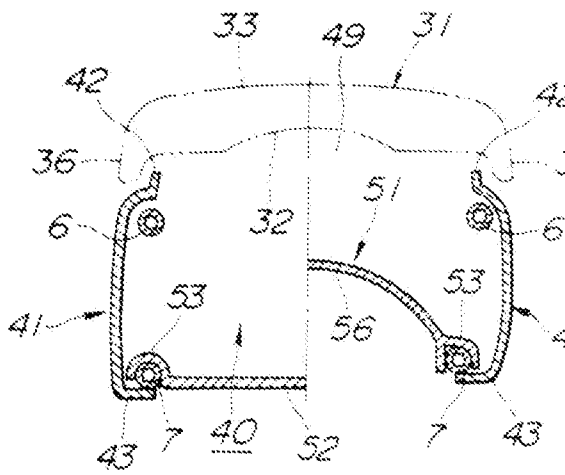
Com.te Giorgio Omodeo Salt  
(Incr. Albo n. 87)

P.P. HONDA GIKEN KO GYO K.K.

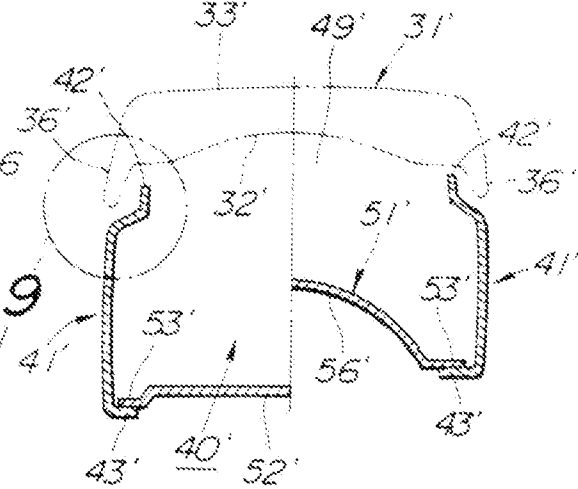
**FIG. 4**



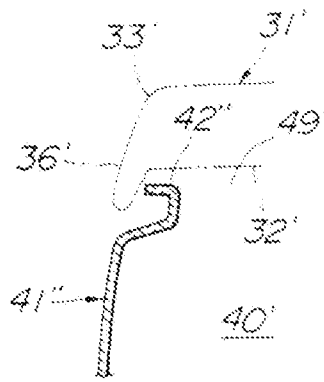
**FIG. 5**



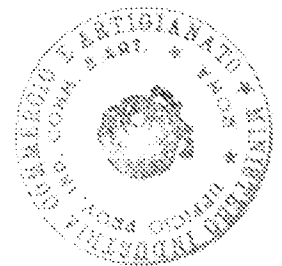
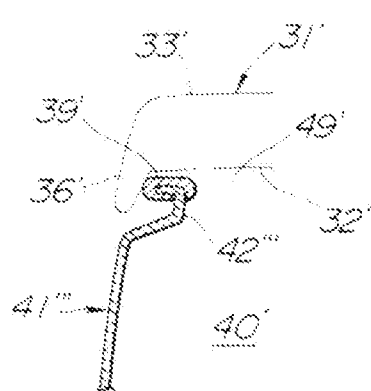
**FIG. 8**



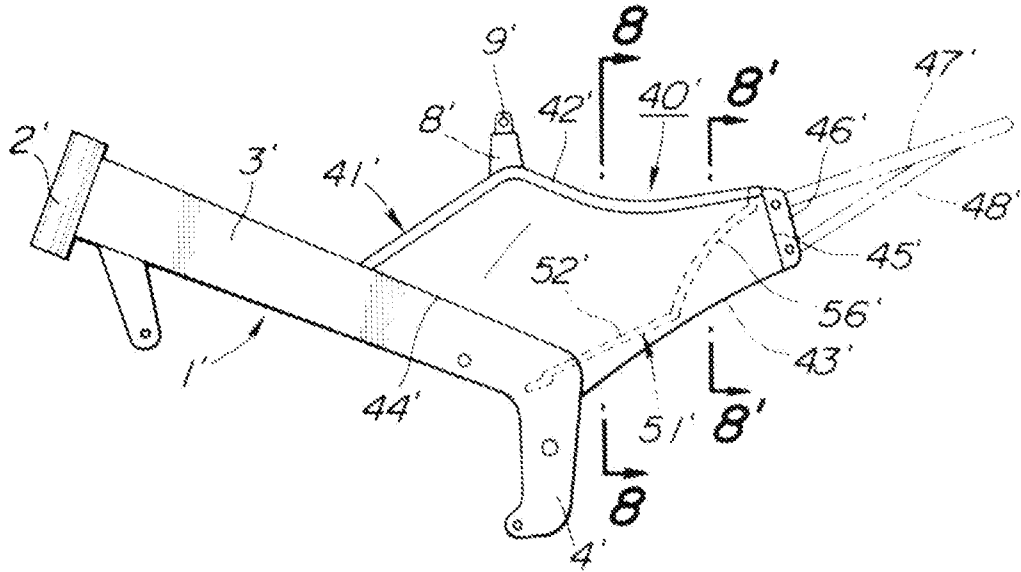
**FIG. 9(a)**



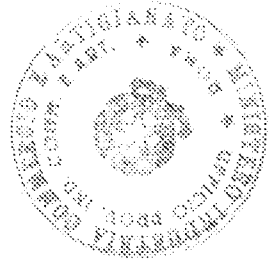
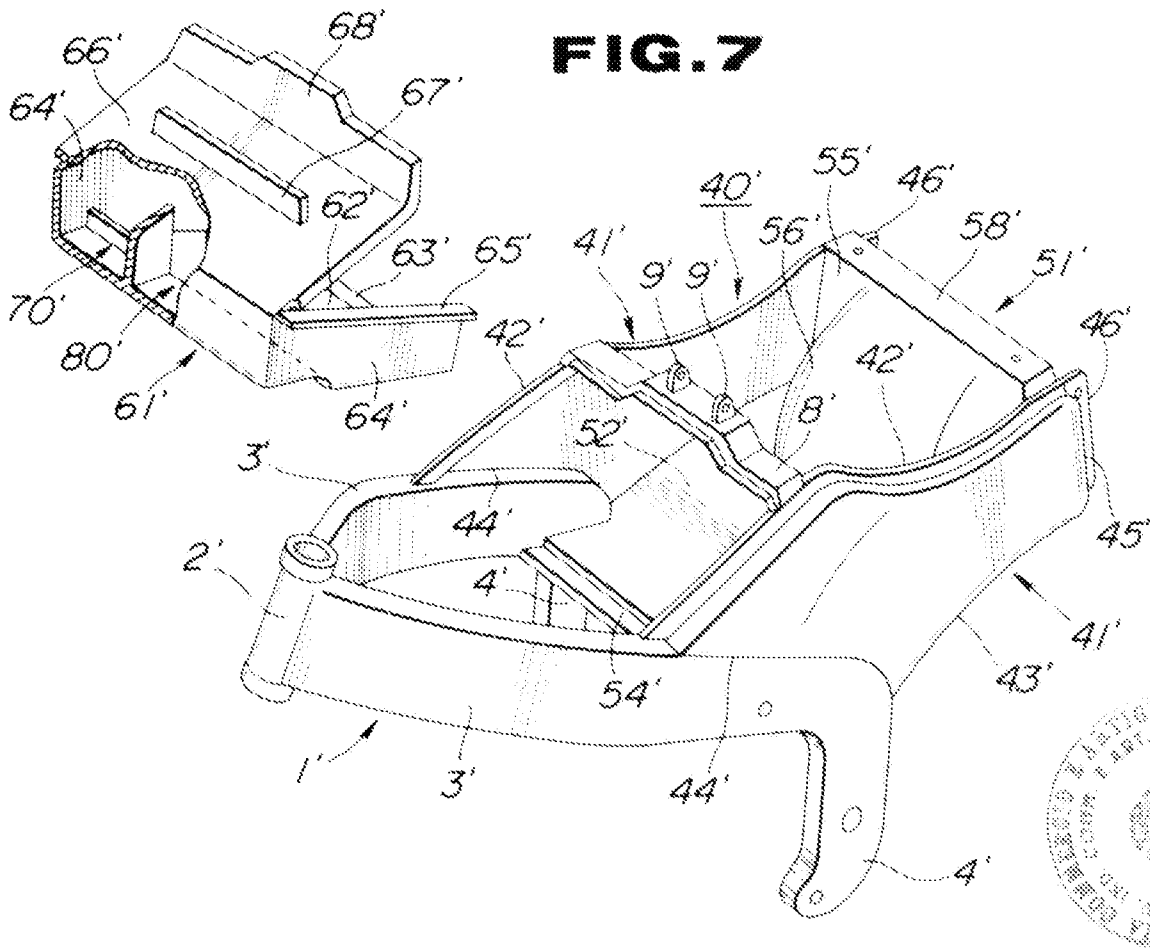
**FIG. 9(b)**

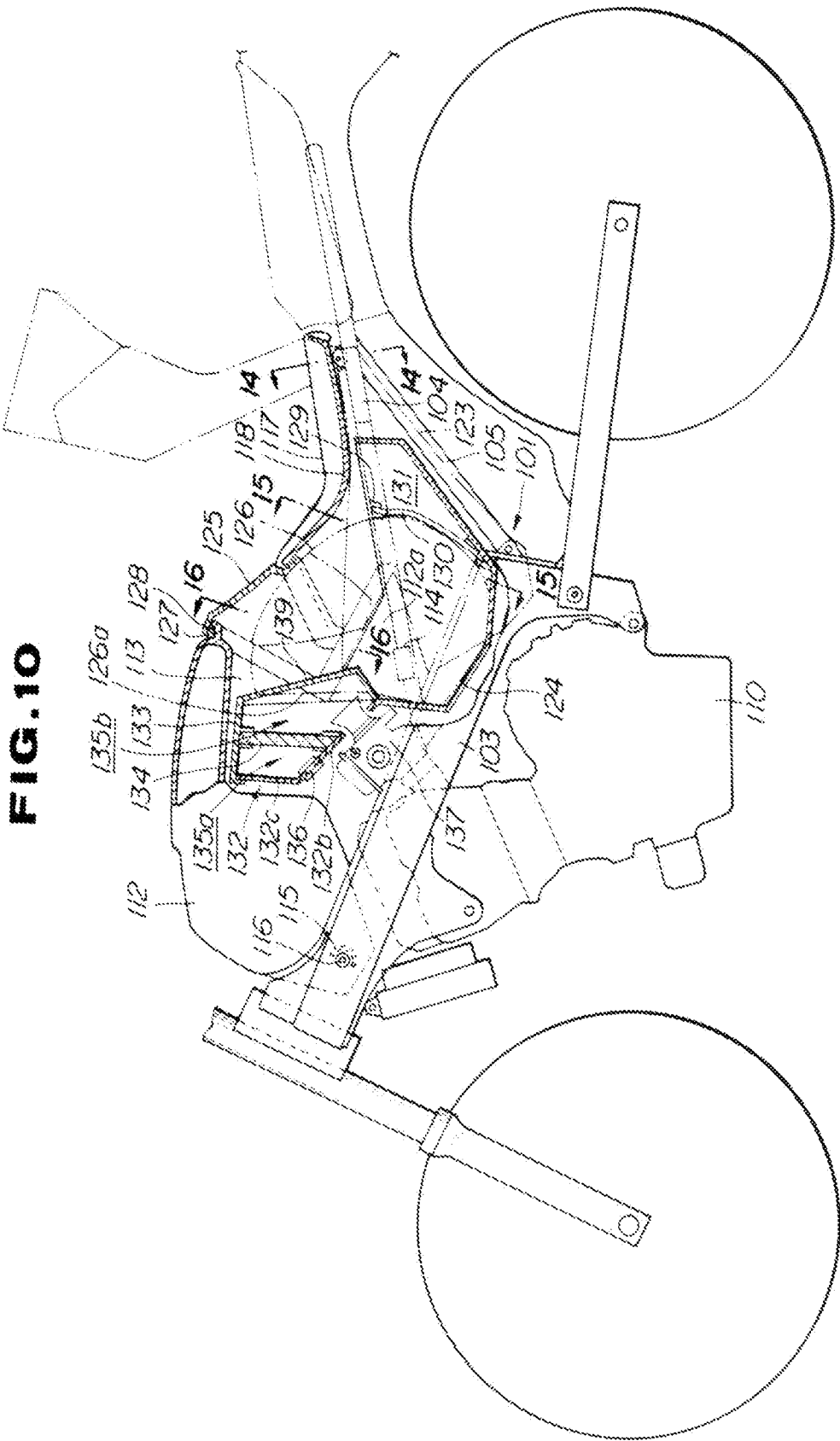


**FIG. 6**



**FIG. 7**



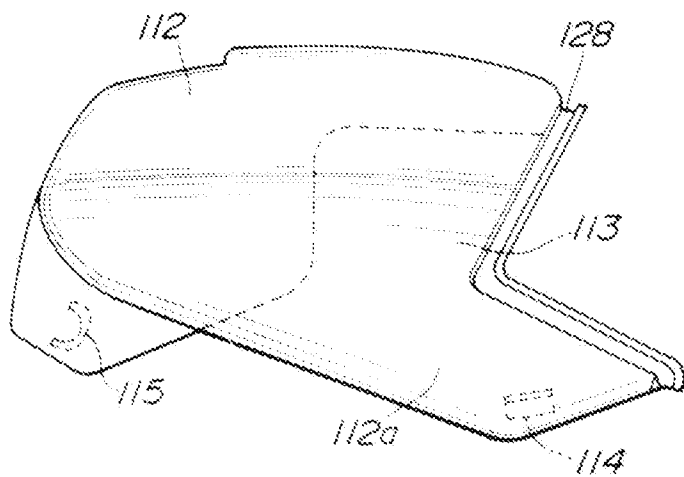


**FIG.10**

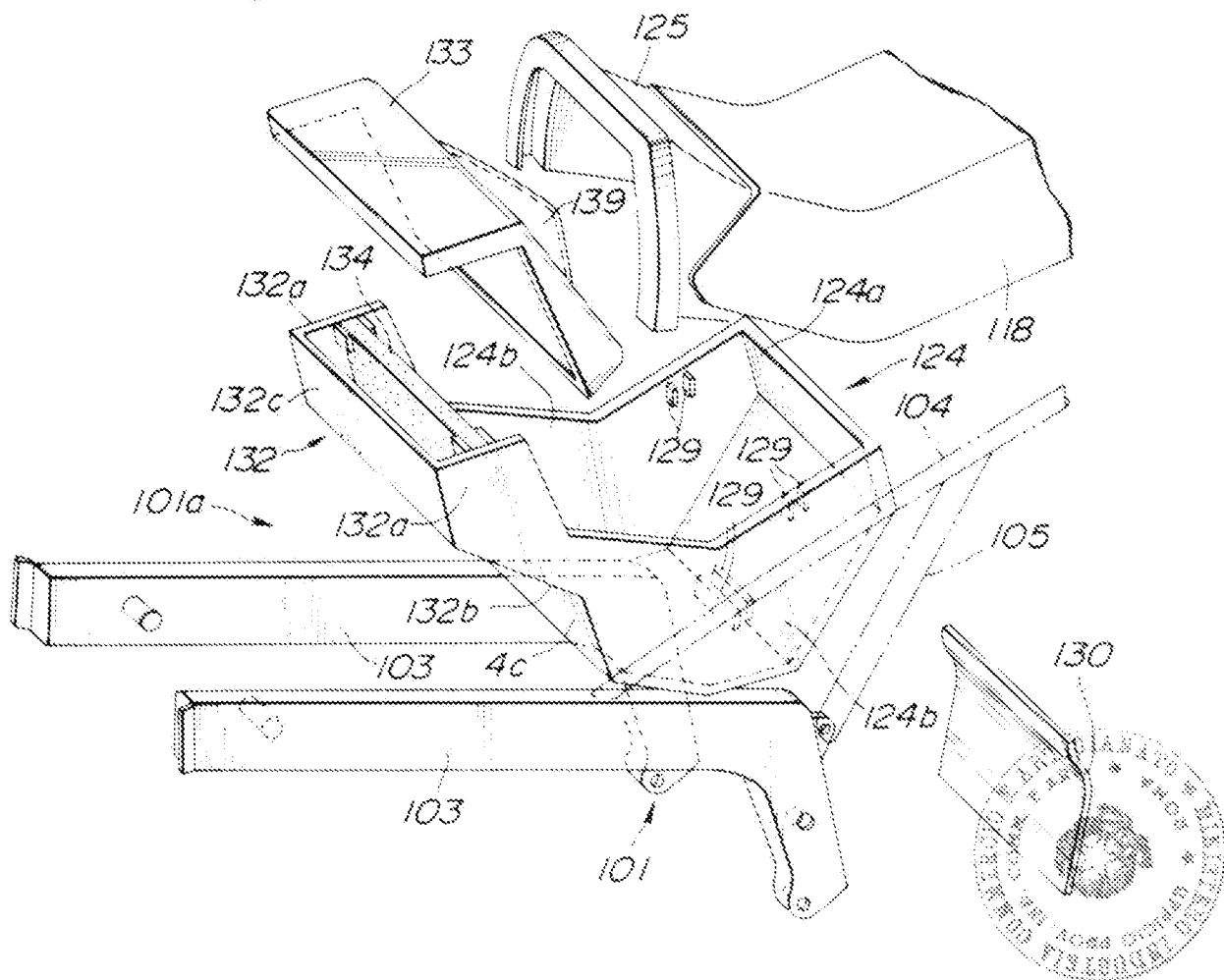
P;P. HONDA GIKEN KOGYO K.K.

Com. Jr. Clergio (Ardeco S.p.A.)  
 (Inv. N. 100.000)

**FIG.11**



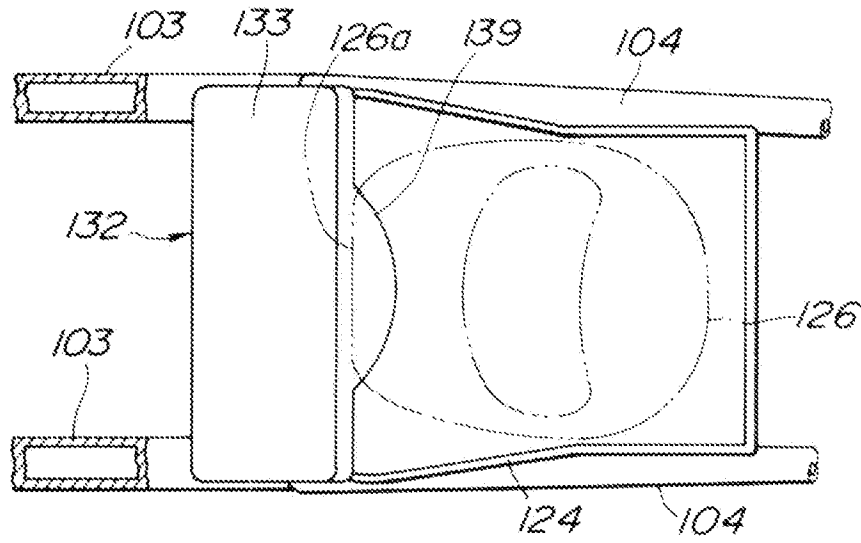
**FIG.12**



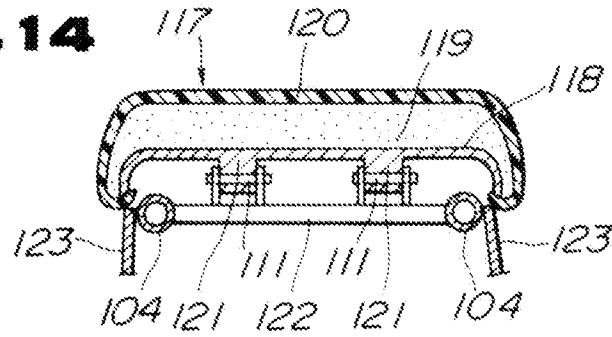
P.P. HONDA GIKEN KOGYO K.K.

Com.te Giorgio Onoforo Salti  
(sec. libo n. 87)

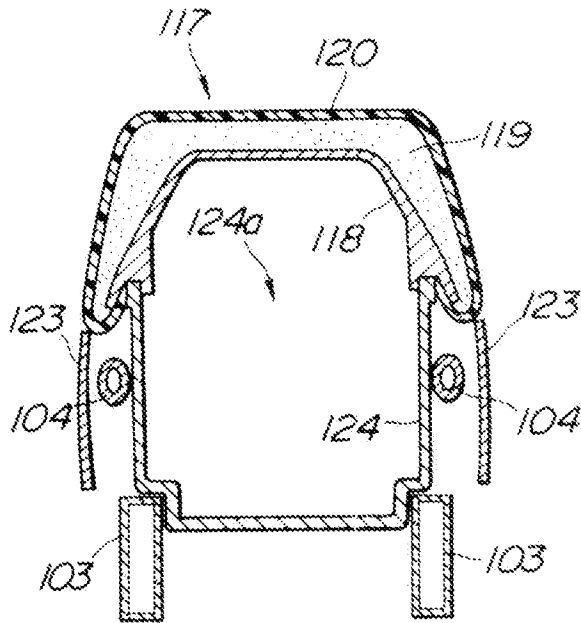
**FIG.13**



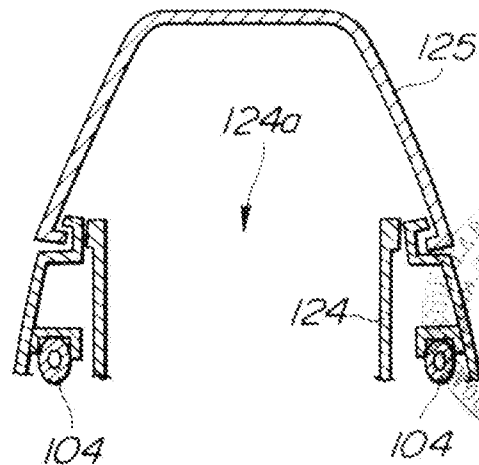
**FIG.14**



**FIG.15**



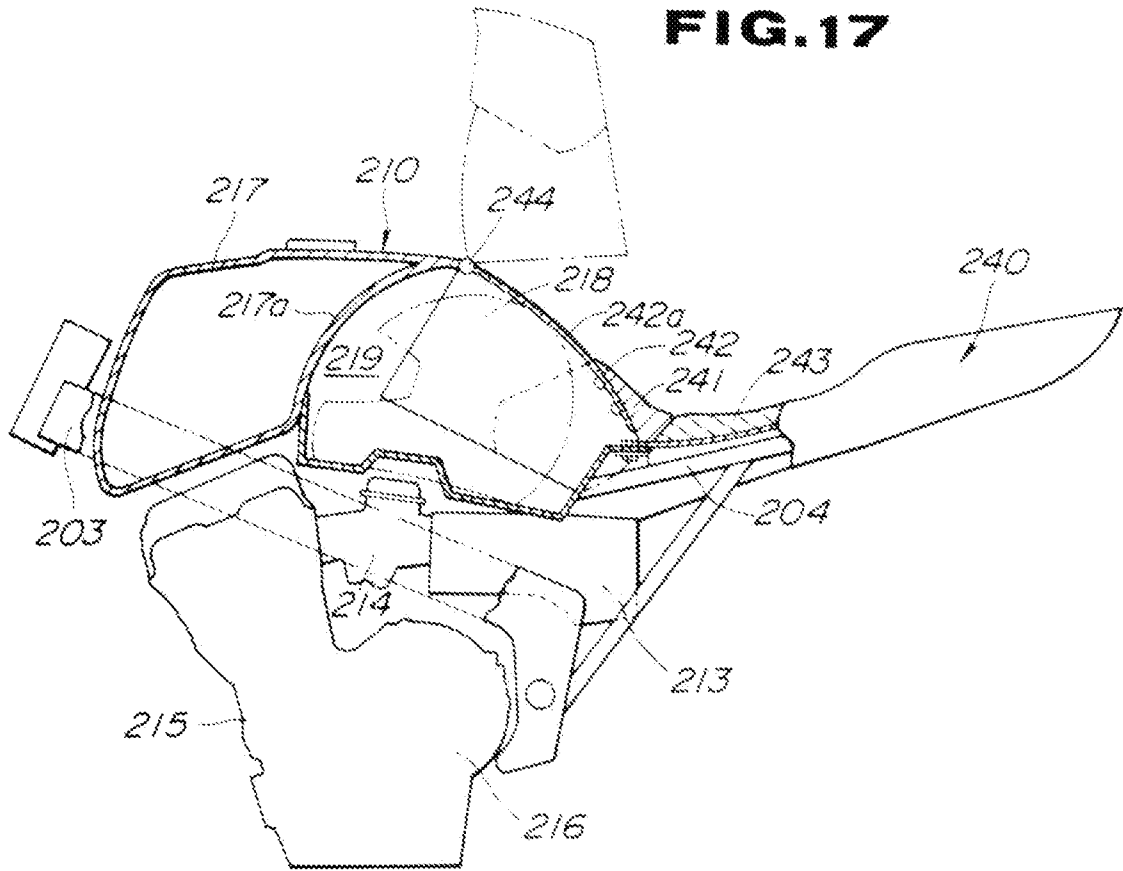
**FIG.16**



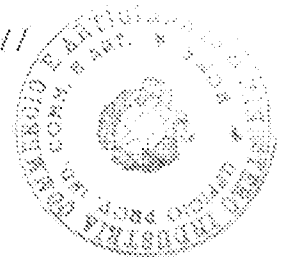
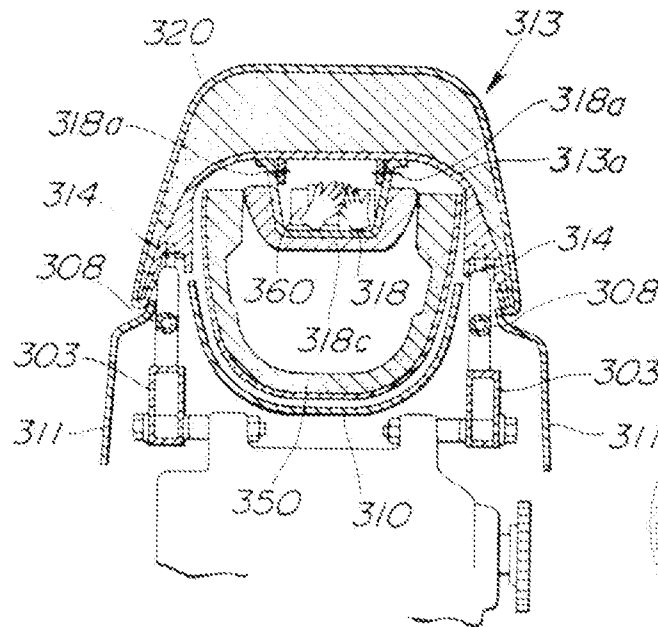
p.p. HONDA GIKEN KOGYO K.K.

  
 Ing. Carlo Clerici  
 (Aut. Min. 1/17)

**FIG.17**



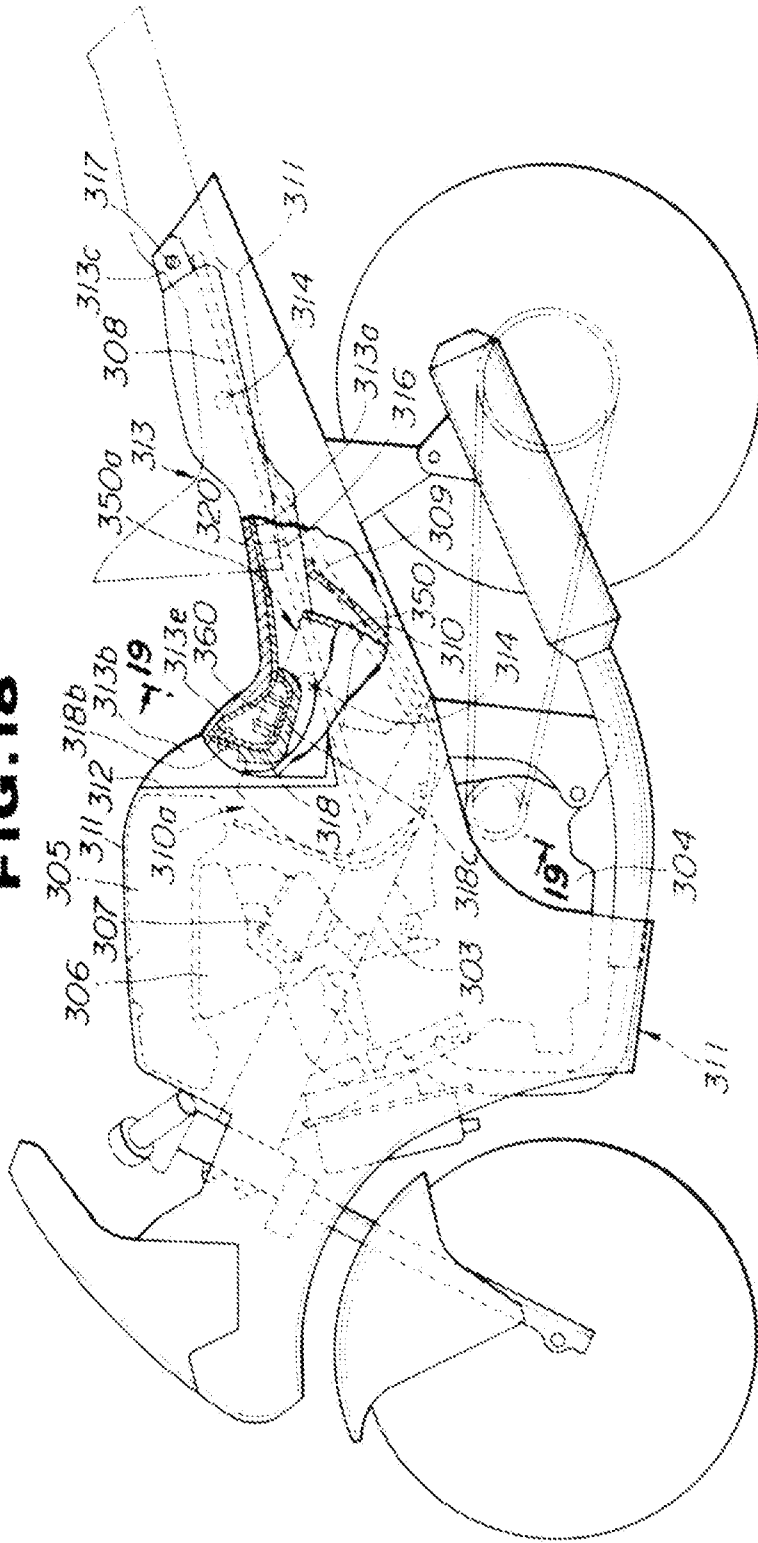
**FIG.19**



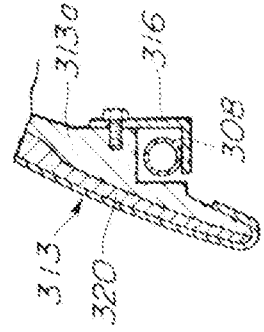
p.p.HONDA GIKEN KOGYO K.K.

Com. Jr. Giorgio Onofre Saba  
(Inv. Saba e C.)

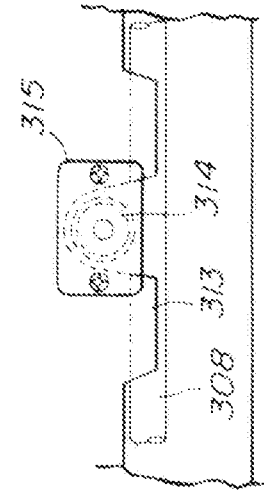
**FIG. 18**



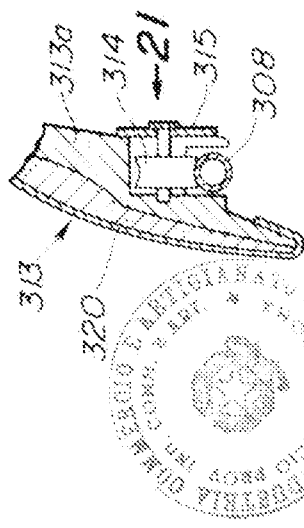
**FIG. 22**



**FIG. 21**

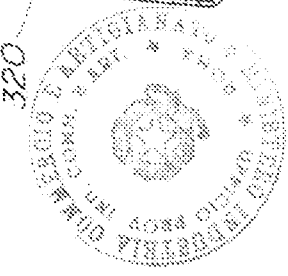


**FIG. 20**



p;p.HO NDA GIKEN KOGYO K.K.

Com. de George C. ...  
(Inventor)



**FIG. 23**

