



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 16.05.77 (P. 198178)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 18.12.78

Opis patentowy opublikowano: 16.06.1980

Int. Cl.² C09D 5/08
C09D 3/46

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórca wynalazku: Jerzy Juszczyński

Uprawniony z patentu: Instytut Technologii Nafty, Kraków (Polska)

**Środek ochrony czasowej do zabezpieczania podwozi i przestrzeni
zamkniętych w pojazdach samochodowych**

1

Przedmiotem wynalazku jest środek ochrony czasowej do zabezpieczania podwozi i przestrzeni zamkniętych w pojazdach samochodowych, który stosuje się oprócz fabrycznego pokrycia malarzkiego, w postaci grubej powłoki.

Do konserwacji przestrzeni zamkniętych nadwozi samochodowych stosowane są rozpuszczalnikowe kompozycje o małej lepkości, oparte głównie na woskach i żywicach naturalnych, lub syntetycznych z dodatkami antykorozyjnymi i hydrofobowymi. Środki takie winny wykazywać dobre własności antykorozyjne i mieć dobrą przyczepność do powierzchni lakierowanych, w szerokim zakresie temperatur, od -30°C do $+60^{\circ}\text{C}$. Znane środki dla zabezpieczenia zewnętrznych, spodnich blach nadwozi samochodowych oparte są na asfaltach, gączy parafinowym, żywicach naturalnych i syntetycznych oraz woskach i rozpuszczalnikach węglowodorowych.

Z polskiego opisu patentowego nr 98721 znany jest środek do zabezpieczania podwozi pojazdów samochodowych zawierający produkty bitumiczne, substancje woskowe naturalne, lub syntetyczne, mydła kwasów tłuszczowych metali II i III grupy układu okresowego, związki powierzchniowo czynne niejonowe, poliizobutylen oraz żywice naturalne, lub syntetyczne i rozpuszczalniki węglowodorowe, przy czym stosuje się od 0,1 do 5 części wagowych poliizobutyleny o ciężarze cząsteczko-

2

wym 2000—30000 na 20 do 70 części wagowych materiału bitumicznego.

Istotą wynalazku jest zastosowanie w środku obok stosowanych według polskiego opisu patentowego składników takich jak asfalty, woski, gączy parafinowy, rozpuszczalniki węglowodorowe poliizobutyleny o ciężarze cząsteczkowym 300—2000 łącznie z polipropylenem ataktycznym.

Środek zgodnie z wynalazkiem zawiera:
od 10 do 40% wagowych materiałów bitumicznych
od 10 do 40% wagowych gączy parafinowego, od 1 do 2% wagowych soli barowej kwasu alkilobenzosulfonowego, jako związku powierzchniowo czynnego, od 2 do 30 części wagowych poliizobutyleny, zawierającego od 0,1 do 20% wagowych polipropylenu ataktycznego oraz od 15 do 30% wagowych rozpuszczalnika węglowodorowego, korzystnie benzyny lakierniczej.

Środek według wynalazku charakteryzuje się dobrymi własnościami ochronnymi, a w szczególności posiada bardzo dobrą przyczepność i nie traci elastyczności nawet w bardzo niskich temperaturach.

Przykład I. Stapia się 30 części wagowych gączy parafinowego i 20 części wagowych wosku Carnauba w temperaturze 80°C , i do tak utworzonego stopu wprowadza się 30 części wagowych poliizobutyleny o ciężarze cząsteczkowym 300, zawierającym polipropylen ataktyczny w ilości 1

część na 10 części wagowych poliizobutyleny, ogrzany uprzednio również do 80°C.

Całość ogrzewa się do temperatury 110°C stosując jednocześnie mieszanie. Następnie do tak utworzonej kompozycji wprowadza się 2 części wagowe soli barowej kwasu alkilobenzenosulfonowego i na końcu 18 części wagowych benzyny lakierniczej. Całość ogrzewa się pod chłodnicą zwrotną w ciągu 1 godz., po czym ochładza się do temperatury pokojowej, przez cały czas stosując mieszanie.

Przykład II. Stapia się 10 części wagowych gaczu parafinowego i 30 części wagowych wosku Carnauba w temperaturze 80°C i wprowadza się po uprzednim ogrzaniu do temperatury 80°C 30 części wagowych poliizobutyleny o ciężarze cząsteczkowym 2000, zawierającego 1 część wagową polipropylenu ataktycznego na 100 części wagowych poliizobutyleny.

Całość ogrzewa się stosując mieszanie do temperatury 110°C i dodaje się 2 części wagowe soli ba-

rowej kwasu alkilobenzenosulfonowego, a na koniec dodaje się 18 części wagowych benzyny lakierniczej. Całość ogrzewa się pod chłodnicą zwrotną w ciągu 1 godziny, po czym ochładza się do temperatury pokojowej, przez cały czas stosując mieszanie.

Zastrzeżenie patentowe

Środek ochrony czasowej do zabezpieczania podwozi i przestrzeni zamkniętych w pojazdach samochodowych oparty na woskach, asfaltach, gaczu parafinowym, poliizobutylenie i rozpuszczalnikach, korzystnie benzynie lakierniczej, związku powierzchniowo czynnym, korzystnie soli barowej kwasu alkilobenzenosulfonowego, **znamienny tym**, że zawiera od 2 do 30 części wagowych poliizobutyleny o ciężarze cząsteczkowym 300—2000 zawierającym od 0,1 do 20% wagowych polipropylenu ataktycznego.