



FOD ECONOMIE, K.M.O.,
MIDDENSTAND & ENERGIE

PUBLICATIENUMMER : 1015359A3
INDIENINGSNUMMER : 2003/0099
Internat. klassif. : B60P E04F
Datum van verlening : 01 Februari 2005

De Minister van Economie,

Gelet op de wet van 28 Maart 1984 op de uitvindingsoctrooien
inzonderheid artikel 22;
Gelet op het Koninklijk Besluit van 2 December 1986, betreffende het aanvragen,
verlenen en in stand houden van uitvindingsoctrooien, inzonderheid artikel 28;

Gelet op het proces-verbaal opgesteld door de Dienst voor Intellectuele Eigendom op
13 Februari 2003 te 14u55

BESLUIT :

ARTIKEL 1.- Er wordt toegekend aan : BRUSTOR, naamloze vennootschap
Lourdesstraat 68, B-8940 WERVIK/GELUWE(BELGIE)


vertegenwoordigd door : DONNE Eddy, BUREAU BOCKSTAEL, Arenbergstraat, 13 - B 2000
ANTWERPEN.

een uitvindingsoctrooi voor de duur van 20 jaar, onder voorbehoud van de betaling van
de jaartaksen voor : INRICHTING VOOR HET BEVESTIGEN VAN EEN LUIFEL OP HET DAK VAN EEN
VOERTUIG, VERANDA OF DERGELIJKE.

ARTIKEL 2.- Dit octrooi is toegekend zonder voorafgaand onderzoek van zijn
octrooieerbaarheid, zonder waarborg voor zijn waarde of van de juistheid van
de beschrijving der uitvinding en op eigen risico van de aanvrager(s).

Voor eensluidend verklaard afschrift

Brussel, 01 Februari 2005
BIJ SPECIALE MACHTIGING :



L. WUYTS
ADVISEUR



L. WUYTS
ADVISEUR

5 Inrichting voor het bevestigen van een luifel op het dak van een voertuig, veranda of dergelijke.

De huidige uitvinding heeft betrekking op een inrichting
10 voor het bevestigen van een luifel op het dak van een voertuig, veranda of dergelijke.

Men kent reeds dergelijke inrichtingen waarbij de luifel op een instelbare manier is aangebracht op sleden die
15 verschuifbaar op rails op het dak van een voertuig, van een veranda of dergelijke, zijn aangebracht.

De uitvinding heeft een inrichting als voorwerp voor het bevestigen van een luifel die zeer eenvoudig is van
20 constructie en die een groot aantal instelmogelijkheden toelaat voor het aanpassen van de stand van de luifel.

Tot dit doel heeft de huidige uitvinding betrekking op een inrichting voor het bevestigen van een luifel op het
25 dak van een voertuig, veranda of dergelijke, meer speciaal op twee rails, waarbij op iedere rail een volgens de lengterichting verplaatsbare slede is aangebracht, waarbij elke slede voorzien is van minstens één doorgang die een geleiding vormt waarin een spil
30 verschuifbaar en verdraaibaar is gevat, welke spil is voorzien van een dwars gericht schroefdraadgat, en waarbij, op elke slede, minstens één steun voor een luifel is aangebracht, waarbij deze steun op een slede is bevestigd door middel van een bout die passeert doorheen
35 een gat in de steun en die samenwerkt met het

5 schroefdraadgat in de spil.

Met het inzicht de kenmerken van de inrichting volgens de uitvinding beter aan te tonen, zijn hierna als voorbeeld zonder enig beperkend karakter, enkele voorkeurdragende
10 uitvoeringsvormen beschreven, met verwijzing naar de bijgaande tekeningen, waarin:

Figuur 1 in perspectief een zicht weergeeft van een dak van een voertuig waarop een luifel bevestigd is
15 met behulp van een inrichting volgens de uitvinding;
figuur 2 op grotere schaal het gedeelte weergeeft dat in figuur 1 door F2 is aangeduid;
figuur 3 een doorsnede weergeeft volgens lijn III-III in figuur 2;
20 figuur 4 een doorsnede weergeeft volgens lijn IV-IV in figuur 3;
figuur 5 een zicht weergeeft gelijkaardig aan dit van figuur 1, waarbij gelijktijdig twee luifels naast elkaar op het dak van een voertuig zijn
25 aangebracht;
figuur 6 op grotere schaal een doorsnede weergeeft volgens lijn VI-VI in figuur 5;
figuur 7 in perspectief een zicht weergeeft van een veranda waarop twee luifels zijn bevestigd met
30 behulp van een inrichting volgens de uitvinding.

In figuur 1 is een inrichting volgens de uitvinding weergegeven voor het bevestigen van een oprolbare luifel 1 op het dak 2 van een voertuig 3, zoals een caravan,
35 mobilhome of dergelijke, door middel van, in dit geval,

5 twee rails 4-5 waarover sleden 6 verschuifbaar zijn
aangebracht.

De rails 4-5 worden op eender welke gepaste wijze op het
dak 2, bij voorkeur haaks op de dakranden 7, bevestigd.

10

De rails 4-5 worden in het weergegeven voorbeeld gevormd
door buisvormige profielen met rechthoekige doorsnede die
in hun bovenwand 8 een langsgerichte gleuf 9 vertonen.

15 De sleden 6 worden in hoofdzaak gevormd door een profiel
met een lichaam 10 dat op de bovenwand 8 van de
betreffende rail 4 rust en dat op geschikte wijze op deze
rail 4 wordt vastgeklemd door middel van twee bouten 11
die samenwerken met een moer 12 die juist past in een
20 rail 4-5.

Op het lichaam 10 van de slede 6 is een buisvormig
gedeelte 13 met cirkelvormige doorsnede voorzien, welk
gedeelte 13 een doorgang 14 bepaalt waarin een
25 langsgerichte gleuf 15 is aangebracht die zich over een
bepaalde hoek α uitstrekt en waarvan de bissectrice X-X'
schuin naar boven is gericht ten opzichte van het lichaam
10 van de slede 6.

30 In de doorgang 14 is een cilindrische spil 16 gevat,
waarvan de diameter D groter is dan de breedte B van de
gleuf 15 van de doorgang 14.

De spil 16 is voorzien van een dwars gericht, bij
35 voorkeur radiaal gericht, schroefdraadgat 17.

5

Met de slede 6 is een steun 18 verbonden die in dit geval aan de uiteinden 19 van de behuizing van een luifel 1 zijn bevestigd door middel van schroeven 20 of dergelijke, waarbij in de steun 18 een gat 21, bij voorkeur een sleufgat, is voorzien dat hoofdzakelijk evenwijdig is aan de lengterichting van de luifel 1.

De montage van een luifel 1 door tussenkomst van een inrichting volgens de uitvinding is zeer eenvoudig en als volgt.

Eerst en vooral worden op de rails 4-5 die op een geschikte wijze dwars op het dak 2 van een voertuig zijn bevestigd, op een onderlinge afstand, die nagenoeg gelijk is aan de hartafstand tussen de steunen 18 van de luifel 1, de voornoemde sleden 6 door middel van bouten 11 en moeren 12 met de rails 4-5 verbonden in een gewenste positie, bijvoorbeeld op eenzelfde afstand van de dakrand 7.

25

Nadien worden de voornoemde spullen 16 in de doorgangen 14 van de betreffende sleden 6 geschoven, waarbij men er zorg voor draagt dat het schroefdraadgat 17 in de spullen 16 bereikbaar blijft via de gleuf 15 van de doorgangen 14.

30

In het weergegeven voorbeeld maken de steunen 18 een geheel uit met de eindstukken van de luifel 1.

5 Teneinde een luifel 1 op een dak 2 aan te brengen, wordt elke steun 18 op een slede 6 bevestigd door middel van een bout 22 met moer 23, waarbij deze bout 22 doorheen het sleufgat 21 in de steun 18 passeert en samenwerkt met het schroefdraadgat 17 van de betreffende spil 16.

10

De afmetingen van de voornoemde bout 22 zijn zodanig gekozen dat, enerzijds, de diameter van de bout merkkelijk kleiner is dan de breedte B van de gleuf 15 van de doorgang 14, zodat de spil 16, samen met de bout 22, 15 minstens over een bepaalde hoek wentelbaar is in de doorgang 14 van de slede 6, meer bepaald, zoals weergegeven met de dubbele pijl R in figuur 2, en, anderzijds, de lengte L van het schroefdraadgedeelte van de bout 22 groter is dan de som van de diameter D van de 20 spil 16, de dikte E van de voet 20 van de steun 18 en de dikte F van de moer 23, één en ander zodanig dat, wanneer de bout 22 met zijn tip tegen een binnenwand van de doorgang 14 wordt geschroefd, de schroefdraad van de bout 22 nog over een bepaalde lengte vrij is.

25

In dit stadium van de montage van de luifel 1 worden de bout 22 en de moer 23 nog niet vastgedraaid, zodat het nog mogelijk is de luifel 1 in een gewenste stand te positioneren en dit volgens verschillende mogelijke 30 richtingen, zoals weergegeven met de dubbele pijlen R-S-T-U in figuur 2, waarbij, meer speciaal elke steun 18, respectievelijk volgens pijl R, verdraaid kan worden door de spil 16 samen met de bout 22 in de doorgang 14 te verdraaien; volgens pijl S in de richting van de rails 4- 35 5 verplaatst kan worden door de spil 16 in de doorgang 14

5 van de slede 6 te verschuiven; volgens pijl T in de lengterichting van de luifel 1 verschoven kan worden dankzij het sleufgat 21 in de steun 18; en tenslotte, volgens pijl U rond de bout 22 verdraaid kan worden.

10 Ook de sleden 6 zelf kunnen op de rails 4-5 verplaatst worden in de richting van de dubbele pijl V in figuur 2, en in de richting van de dubbele pijl W wanneer doorgangen in de slede waar doorheen de bouten 11 zijn aangebracht, ook sleufgaten zijn.

15

Op deze manier kan men de luifel 1 perfect positioneren teneinde aan de behuizing van de luifel 1 een geschikte stand te geven.

20 Eenmaal dat de luifel 1 is gepositioneerd, worden de steunen 18 één na één op zeer eenvoudige wijze vastgeklemd op de betreffende slede 6.

25 Hiertoe wordt, zoals weergegeven in figuur 3, voor elke steun 18 de betreffende bout 22 tot tegen de wand van de doorgang 14 van de slede 6 aangeschroefd om op deze manier de spil 16 in de doorgang 14 te blokkeren, waarna de moer 23 op de bout 22 naar de slede 6 toe wordt aangeschroefd om de steun 18 tegen de slede 6 vast te
30 klemmen.

Aldus wordt op zeer eenvoudige wijze de luifel 1 in een gewenste stand op het dak 2 van een voertuig 3 bevestigd.

5 Het is duidelijk dat, volgens een niet weergegeven
variante het mogelijk is om de steunen 18 op de sleden 6
vast te klemmen zonder gebruik te maken van een moer 23,
waarbij, in dat geval, een kortere bout 22 wordt
toegepast die niet tot tegen de bodem van de doorgang 14
10 aangeschroefd kan worden.

In dit geval wordt de blokkering van de spil 16 in de
doorgang 14 van de slede 6 enkel bekomen doordat, bij het
vastschroeven van de bout 22, de spil 16 tegen de randen
15 25 van de opening 15 van de doorgang 14 wordt
vastgeklemd.

In de figuren 5 en 6 is een variante weergegeven van een
inrichting volgens de uitvinding, waarbij in dit geval
20 twee luifels 1 naast elkaar langs een dakrand 7 van een
voertuig 3 worden toegepast.

Hiertoe is op het dak 2 van het voertuig 3 een bijkomende
rail 26 tussen de rails 4-5 aangebracht, waarbij op deze
25 rail 26 een bijkomende slede 27 is voorzien met twee
evenwijdige doorgangen 14 en waarbij in elke doorgang 14
een spil 16 met een bout 22 is aangebracht,
respectievelijk voor de bevestiging van de aangrenzende
steunen 18 van de luifels 1.

30

In figuur 7 is een toepassing weergegeven waarbij op
dezelfde manier als in figuur 5 twee luifels naast elkaar
zijn aangebracht, in dit geval op een koepel van een
veranda, waarbij meer speciaal de voornoemde rails 4-5-26

5 in dit geval deel uitmaken van de opwaarts gerichte
stijlen 28 van de veranda.

De huidige uitvinding is geenszins beperkt tot de als
voorbeeld beschreven en in de figuren weergegeven
10 uitvoeringsvormen, doch een inrichting volgens de
uitvinding kan in allerlei vormen en afmetingen worden
verwezenlijkt zonder buiten het kader van de uitvinding
te treden.

5 Conclusies.

1.- Inrichting voor het bevestigen van een luifel op het dak van een voertuig, veranda of dergelijke, meer
10 speciaal op twee rails (4-5), waarbij op iedere rail (4-5) een volgens de lengterichting verplaatsbare slede (6) is aangebracht, daardoor gekenmerkt dat elke slede (6) voorzien is van minstens één doorgang (14) die een geleiding vormt waarin een spil (16) verschuifbaar en
15 verdraaibaar is gevat, welke spil (16) is voorzien van een dwars gericht schroefdraadgat (17), en dat op elke slede (6) minstens één steun (18) voor een luifel (1) is aangebracht, waarbij deze steun (18) op een slede (6) is bevestigd door middel van een bout (22) die passeert
20 doorheen een gat (21) in de steun (18) en die samenwerkt met het schroefdraadgat (17) in de spil (16).

2.- Inrichting volgens conclusie 1, daardoor gekenmerkt dat de voornoemde doorgang (14) in de slede (6)
25 evenwijdig of nagenoeg evenwijdig is met de voornoemde rails (4-5).

3.- Inrichting volgens conclusie 1, daardoor gekenmerkt dat de doorgang (14) voorzien is van een gleuf (15) die
30 naar boven is gericht.

4.- Inrichting volgens conclusie 1, daardoor gekenmerkt dat de doorgang (14) van de slede (6) gevormd wordt door een buisvormig gedeelte (13) dat een hoofdzakelijk
35 cirkelvormige dwarsdoorsnede bezit en dat een langsgerichte gleuf (15) vertoont die zich over een bepaalde hoek (α) uitstrekt.

- 5
5.- Inrichting volgens conclusie 4, daardoor gekenmerkt dat de bissectrice (X-X') van de voornoemde hoek (α) van de gleuf (15) schuin naar boven is gericht ten opzichte van het lichaam (10) van de slede (6).
- 10
6.- Inrichting volgens conclusie 3, daardoor gekenmerkt dat de spil (16) een diameter (D) bezit die groter is dan de breedte (B) van de gleuf (15) van de doorgang (14).
- 15
7.- Inrichting volgens conclusie 3, daardoor gekenmerkt dat de diameter van de bout (22) kleiner is dan de breedte (B) van de gleuf (15) van de doorgang (14), zodanig dat de spil (16) samen met de bout (22) minstens over een bepaalde hoek wentelbaar is in de doorgang (14)
- 20
van de slede (6).
- 8.- Inrichting volgens conclusie 1, daardoor gekenmerkt dat het gat (21) in de steun (18) een sleufgat is.
- 25
9.- Inrichting volgens conclusie 1, daardoor gekenmerkt dat, op de voornoemde bout (22), een moer (23) is geschroefd die zich tussen de steun (18) en de kop (24) van de bout (22) bevindt.
- 30
10.- Inrichting volgens conclusie 9, daardoor gekenmerkt dat de lengte (L) van het schroefdraadgedeelte van de bout (22) groter is dan de som van de diameter (D) van de spil (16), de dikte (E) van de steun (18) en de dikte (F) van de moer (23).

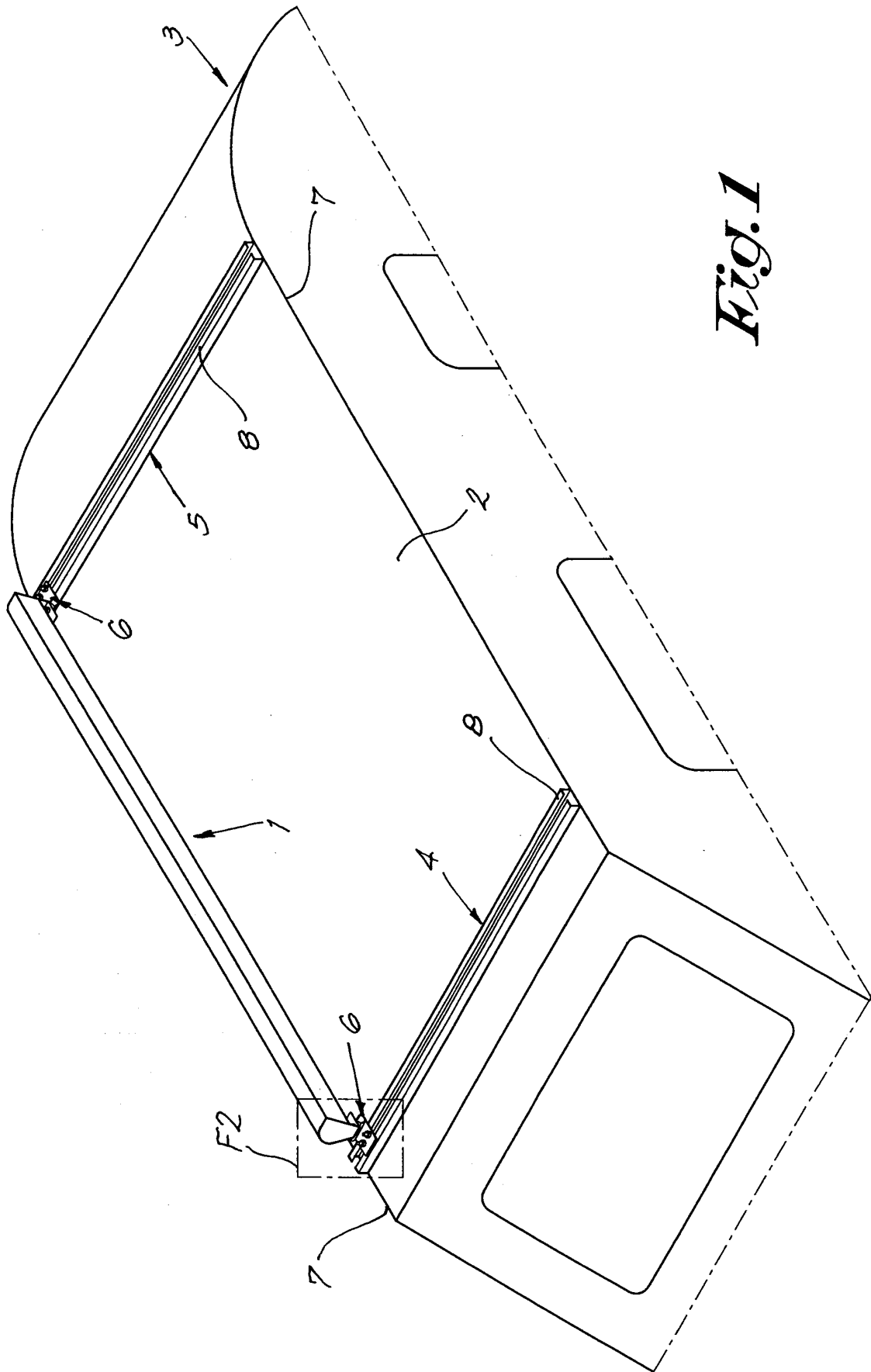


Fig. 1

Fig. 2

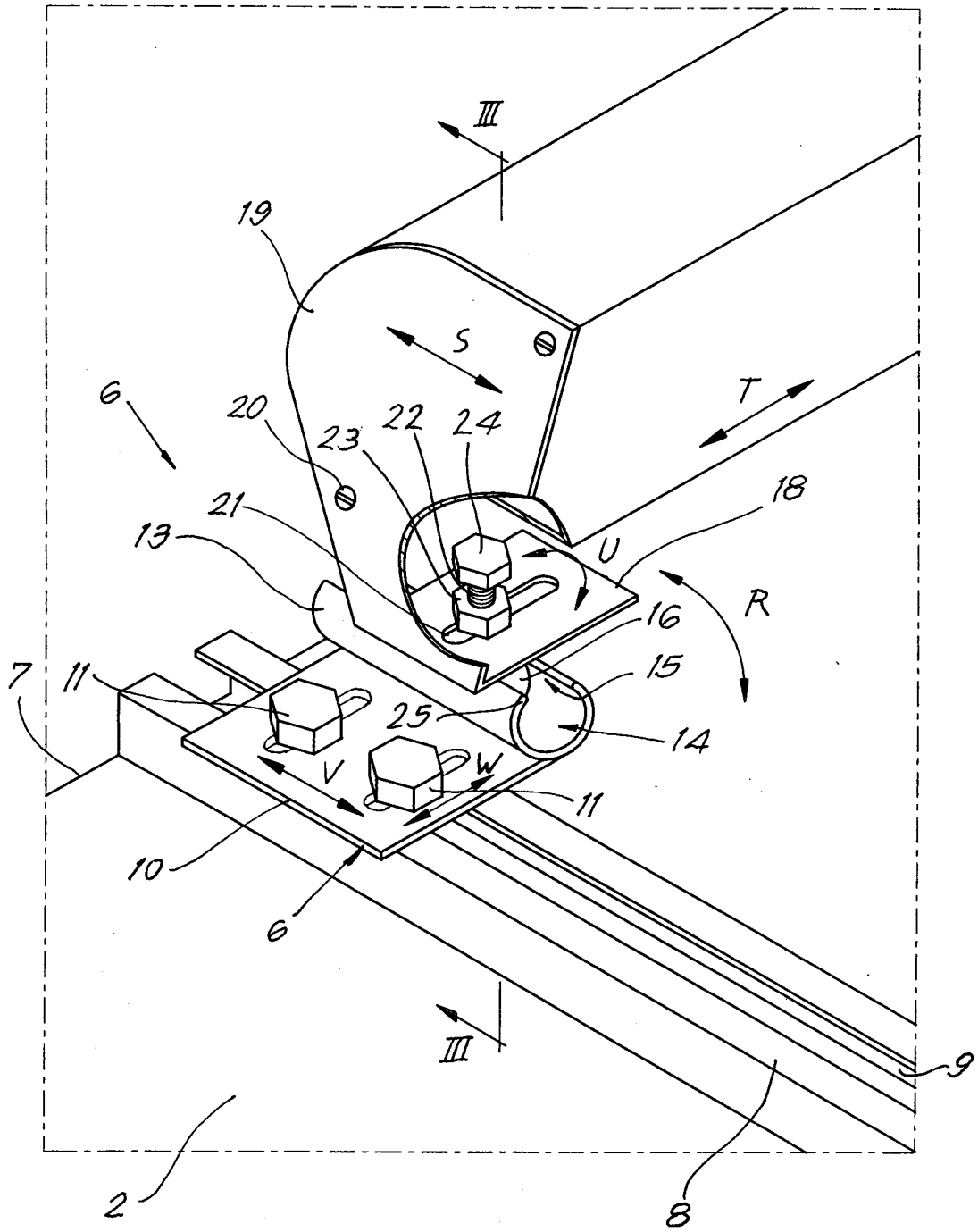
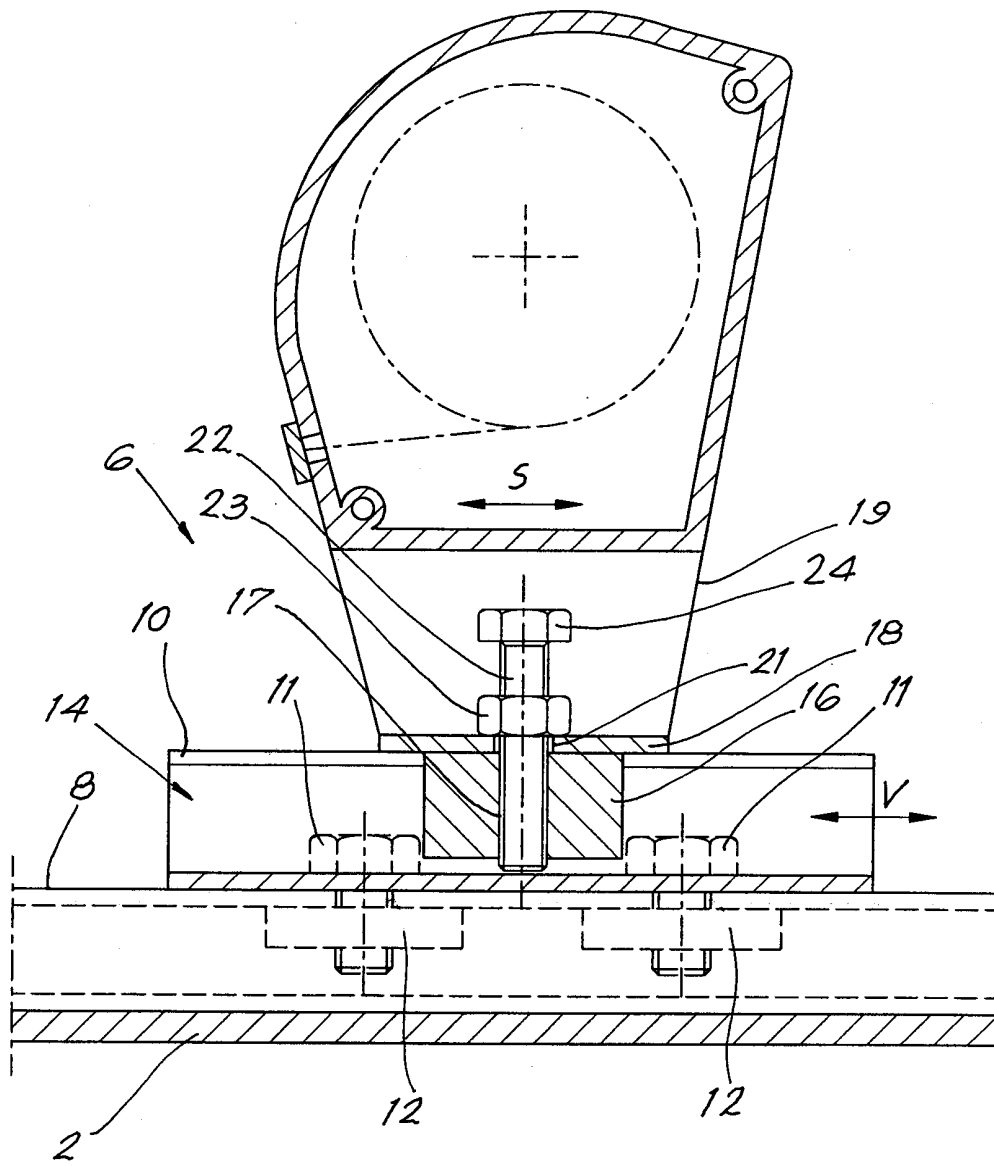


Fig. 4



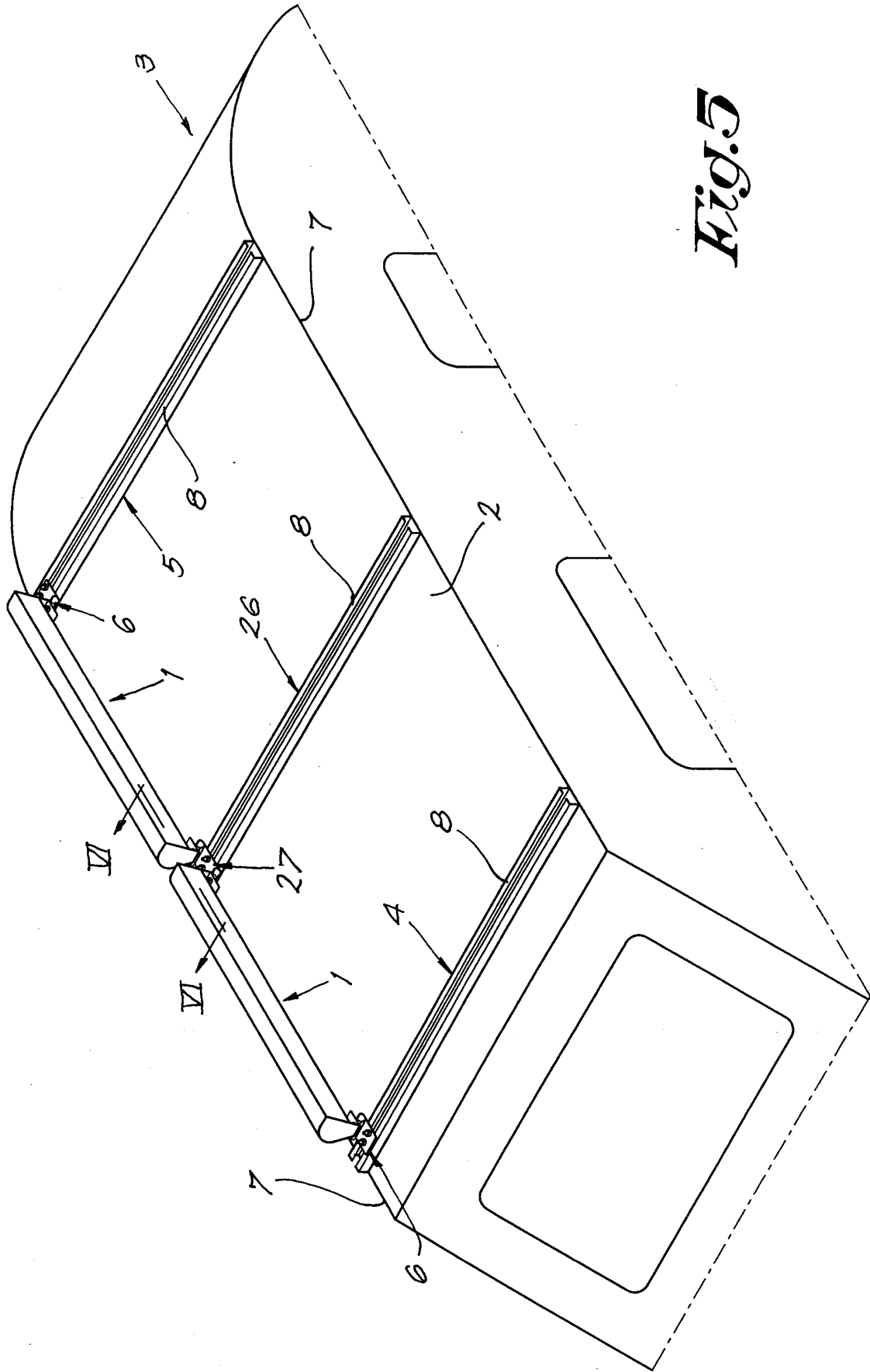


Fig. 5

Fig. 6

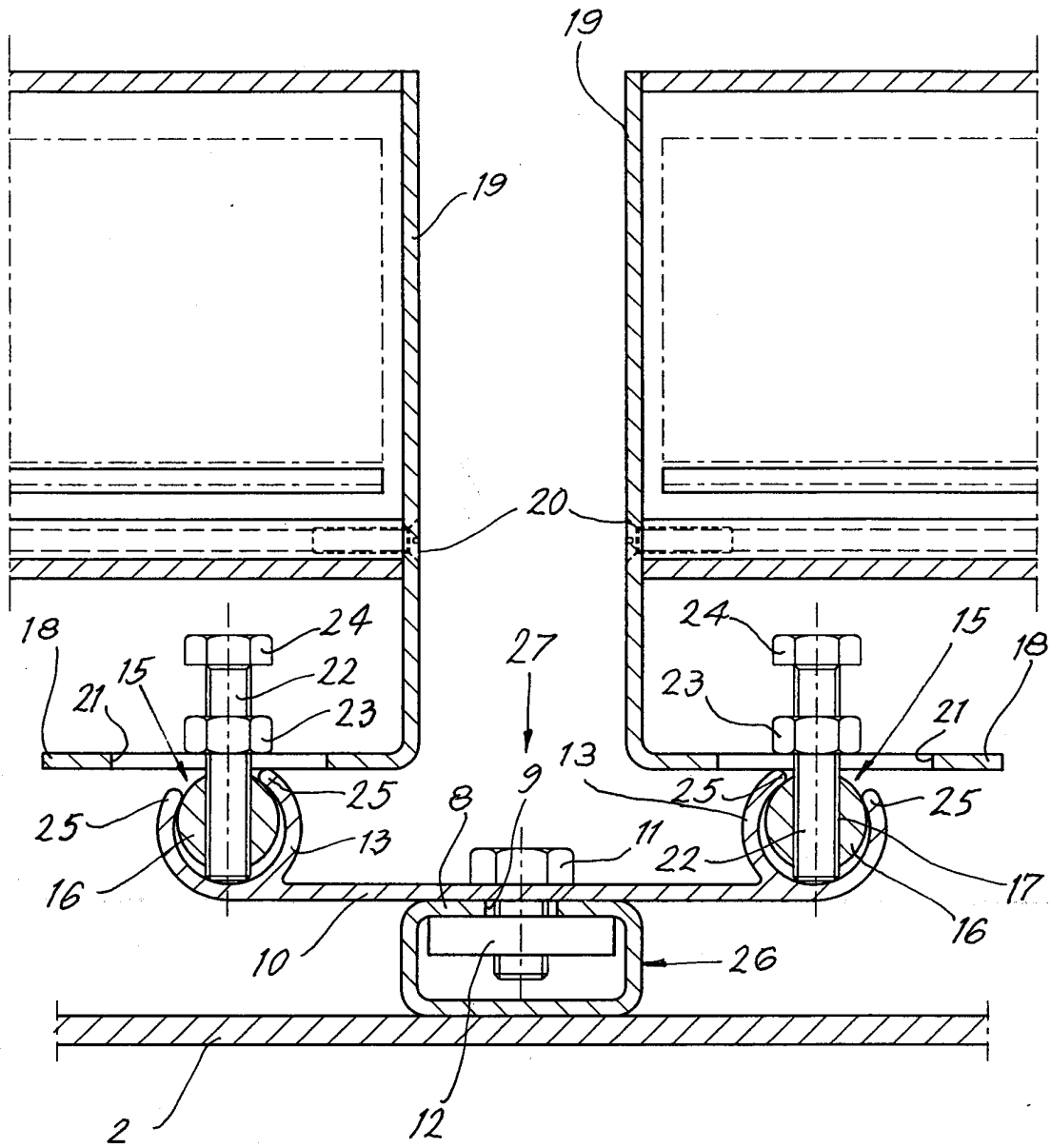
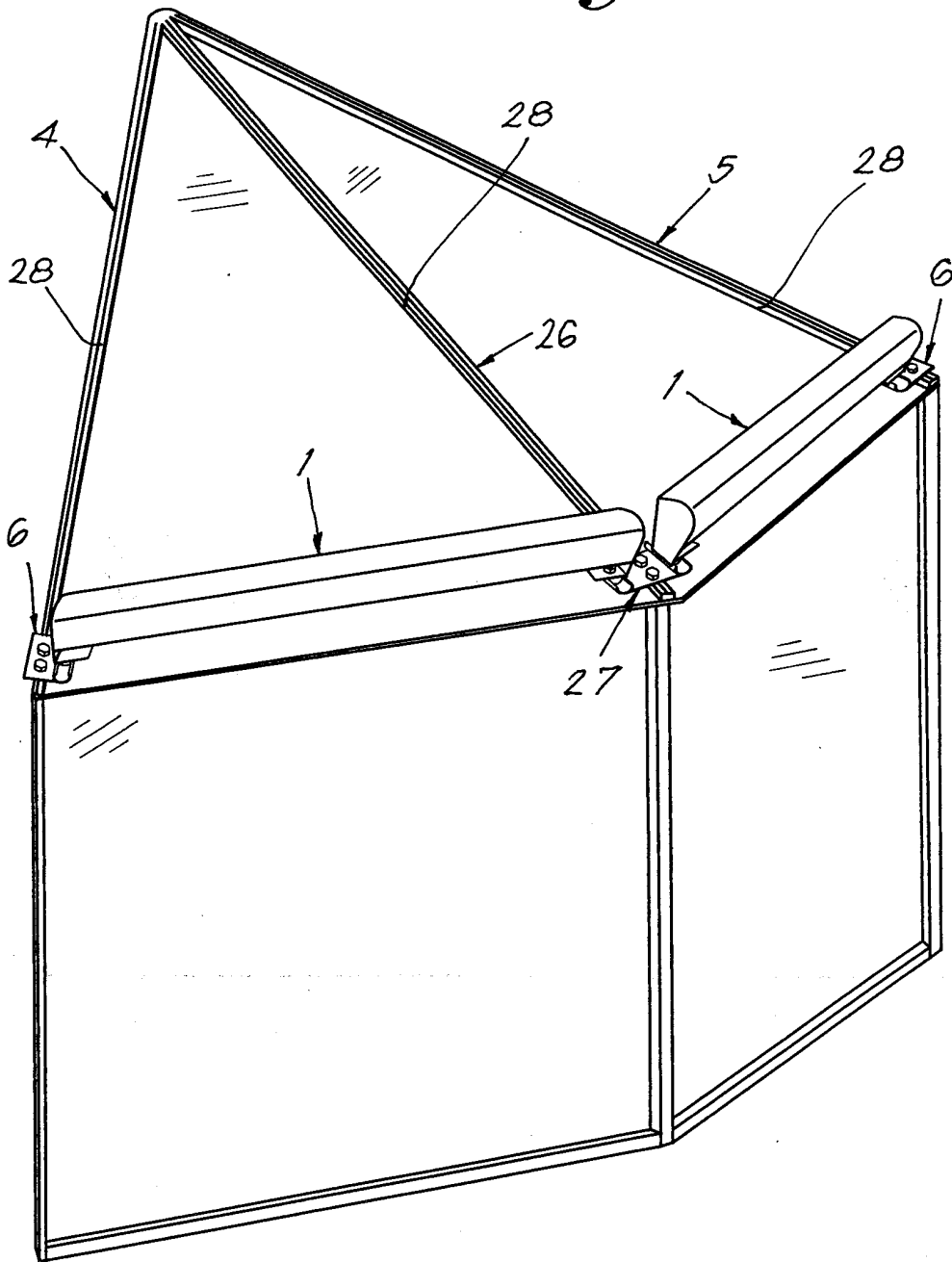


Fig. 7



5 Inrichting voor het bevestigen van een luifel op het dak van een voertuig.

10 Inrichting voor het bevestigen van een luifel op het dak van een voertuig, veranda, of dergelijke, meer speciaal op twee rails (4-5), waarbij op iedere rail (4-5) een volgens de lengterichting verplaatsbare slede (6) is
15 aangebracht, daardoor gekenmerkt dat elke slede (6) voorzien is van minstens één doorgang (14) die een geleiding vormt waarin een spil (16) verschuifbaar en verdraaibaar is gevat, welke spil (16) is voorzien van een dwars gericht schroefdraadgat (17), en dat op elke
20 slede (6) minstens één steun (18) voor een luifel (1) is aangebracht, waarbij deze steun (18) op een slede (6) is bevestigd door middel van een bout (22) die passeert doorheen een gat (21) in de steun (18) en die samenwerkt met het schroefdraadgat (17) in de spil (16).

25

Figuur 2.

SAMENWERKINGSOVERDRAG INZAKE OCTROOIEN

VERSLAG BETREFFENDE HET ONDERZOEK VAN HET INTERNATIONALE TYPE OPGESTELD KRACHTENS ARTIKEL 21 § 9 VAN DE BELGISCHE WET OP DE UITVINDINGSOCTROOIEN VAN 28 MAART 1984

IDENTIFICATIE VAN DE NATIONALE AANVRAGE	KENMERK VAN DE AANVRAGER OF GEMACHTIGDE 31885-BE-U DM/co
Belgische nationale aanvraag nr. 2003/0099	Datum van indiening 13 februari 2003
	Ingeroepen voorrangsdatum
Aanvrager (Naam) BRUSTOR NV	
Datum van het verzoek voor een onderzoek van internationaal type	Door de Instantie voor Internationaal Onderzoek (ISA) aan het verzoek voor een onderzoek van internationaal type toegekend nr. SN 40569 BE
I. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP (bij toepassing van verschillende classificaties, alle classificatiesymbolen opgeven)	
Volgens de internationale octrooi classificatie (CIB), of terzelfdertijd volgens de nationale classificatie en de CIB Int.Cl.7: B60P3/34 E04F10/06	
II. ONDERZOCHE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK	
Onderzochte minimum documentatie	
Classificatiesysteem	Classificatiesymbolen
Int.Cl.7:	B60P E04F E04H
Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie, voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen	
III. <input type="checkbox"/> MEN IS VAN OORDEEL DAT BEPAALDE CONCLUSIES NIET HET ONDERWERP KONDEN UITMAKEN VAN EEN ONDERZOEK (opmerkingen op aanvullingsblad)	
IV. <input type="checkbox"/> GEBREK AAN EENHEID VAN UITVINDING EN/OF VASTSTELLING BETREFFENDE DE OMVANG VAN HET ONDERZOEK (opmerkingen op aanvullingsblad)	

VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN
INTERNATIONAAL TYPE

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek

BE 200300099

A. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP
IPC 7 B60P3/34 E04F10/06

Volgens de Internationale Classificatie van octrooien (IPC) of zowel volgens de nationale classificatie als volgens de IPC.

B. ONDERZOCHETE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK

Onderzochte minimum documentatie (classificatie gevolgd door classificatiesymbolen)
IPC 7 B60P E04F E04H

Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie, voor dergelijke documenten, voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen

Tijdens het internationaal nieuwheidsonderzoek geraadpleegde elektronische gegevensbestanden (naam van de gegevensbestanden en, waar uitvoerbaar, gebruikte trefwoorden)
EPO-Internal

C. VAN BELANG GEACHTE DOCUMENTEN

Categorie °	Geciteerde documenten, eventueel met aanduiding van speciaal van belang zijnde passages	Van belang voor conclusie nr.
A	US 6 361 011 B1 (BRUTSAERT LOUIS MARCEL) 26 Maart 2002 (2002-03-26) samenvatting; figuren 1,7,8 -----	1
A	DE 197 31 898 A (POZZI CARLO MAURIZIO) 18 Februari 1999 (1999-02-18) -----	

Verdere documenten worden vermeld in het vervolg van vak C.

Leden van dezelfde octroofamilie zijn vermeld in een bijlage

° Speciale categorieën van aangehaalde documenten

A document dat de algemene stand van de techniek weergeeft, maar niet beschouwd wordt als zijnde van bijzonder belang

E eerder document, maar gepubliceerd op de datum van indiening of daarna

L document dat het beroep op een recht van voorrang aan twijfel onderhevig maakt of dat aangehaald wordt om de publikatiedatum van een andere aanhaling vast te stellen of om een andere reden zoals aangegeven

O document dat betrekking heeft op een mondelinge uiteenzetting, een gebruik, een tentoonstelling of een ander middel

P document gepubliceerd voor de datum van indiening maar na de ingeroepen datum van voorrang

T later document, gepubliceerd na de datum van indiening of datum van voorrang en niet in strijd met de aanvraag, maar aangehaald ter verduidelijking van het principe of de theorie die aan de uitvinding ten grondslag ligt

X document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet als nieuw worden beschouwd of kan niet worden beschouwd op inventiviteit te berusten

Y document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet worden beschouwd als inventief wanneer het document beschouwd wordt in combinatie met één of meerdere soortgelijke documenten, en deze combinatie voor een deskundige voor de hand ligt

Z document dat deel uitmaakt van dezelfde octroofamilie

Datum waarop het nieuwheidsonderzoek van internationaal type werd voltooid

3 Oktober 2003

Verzenddatum van het rapport van het nieuwheidsonderzoek van internationaal type

Naam en adres van de instantie

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

De bevoegde ambtenaar

Nordlund, J

VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN

INTERNATIONAAL TYPE

Informatie over leden van dezelfde octrooifamilie

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek

BE 200300099

In het rapport genoemd octrooi geschrift	Datum van publicatie	Overeenkomend(e) geschrift(en)	Datum van publicatie
US 6361011	B1	26-03-2002	FR 2797455 A1 16-02-2001
			DE 10035802 A1 01-03-2001
			IT MI20001800 A1 04-02-2002
DE 19731898	A	18-02-1999	DE 19731898 A1 18-02-1999
			DE 29724175 U1 09-03-2000