



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203864435 U

(45) 授权公告日 2014. 10. 08

(21) 申请号 201420218502. 7

(22) 申请日 2014. 04. 30

(73) 专利权人 广州电力机车有限公司

地址 510850 广东省广州市花都区山前旅游
大道西 18 号

(72) 发明人 吴琪 张荣杰

(74) 专利代理机构 广州中浚雄杰知识产权代理
有限责任公司 44254

代理人 王新宪

(51) Int. Cl.

B60K 15/03 (2006. 01)

B60K 15/067 (2006. 01)

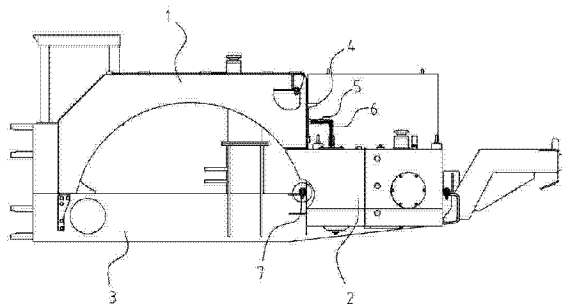
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种自卸车燃油箱总成

(57) 摘要

一种自卸车燃油箱总成,所述燃油箱总成设置在前车架上,其包括主油箱和副油箱,所述副油箱设置在前轮的上方,所述主油箱位于副油箱的前下方,所述副油箱底部成弧形,其侧端固定在驾驶室支架上,后端固定在前车架上,所述主油箱后端通过减震垫固定在前车架上;所述主油箱和副油箱之间通过油管连通;所述副油箱和主油箱上设有爬梯,主油箱与副油箱形成走台的一部分。本实用新型将大油箱拆分为两个较小的油箱,再对主油箱和副油箱进行合理的布局,充分利用主油箱和副油箱的空间,使其与走台结合到一起,油箱既可以装油,又可以行走。



1. 一种自卸车燃油箱总成,所述自卸车包括车架、走台和货箱,所述车架包括前车架、后车架和铰接体,所述前车架通过铰接体与后车架铰接,所述货箱安装在后车架上,所述走台安装在前车架上;其特征在于:所述燃油箱总成设置在前车架上,其包括主油箱和副油箱,所述副油箱设置在前轮的上方,所述主油箱位于副油箱的前下方,所述副油箱底部成弧形,其侧端固定在驾驶室支架上,后端固定在前车架上,所述主油箱后端通过减震垫固定在前车架上;所述主油箱和副油箱之间通过油管连通;所述副油箱和主油箱上设有爬梯,主油箱与副油箱形成走台的一部分。

2. 根据权利要求1所述的一种自卸车燃油箱总成,其特征在于:所述主油箱外壁上设有上安装板,所述前车架上设有下安装板,所述减震垫设置在上安装板与下安装板之间,设有贯穿所述上安装板、减震垫和下安装板的螺栓,螺栓的两端设有螺母连接。

3. 根据权利要求1所述的一种自卸车燃油箱总成,其特征在于:所述油管上设有阀门。

4. 根据权利要求1所述的一种自卸车燃油箱总成,其特征在于:所述主油箱和副油箱内设有相互交错的纵隔板和横隔板,纵隔板和横隔板上设有过油孔。

一种自卸车燃油箱总成

技术领域

[0001] 本实用新型涉及燃油箱，尤其是自卸车用燃油箱。

背景技术

[0002] 由于自卸车耗油量较大，其油箱容量也相应的做得比较大。自卸车的油箱通常安装在前车架，自卸车的大多数设备以及走台都是安装在前车架上，这使得自卸车前车架的安装空间非常拥挤，庞大的油箱难以安装在前车架上。

发明内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种自卸车燃油箱总成，其设计合理，更节约空间。

[0004] 为解决上述技术问题，本实用新型的技术方案是：一种自卸车燃油箱总成，所述自卸车包括车架、走台和货箱，所述车架包括前车架、后车架和铰接体，所述前车架通过铰接体与后车架铰接，所述货箱安装在后车架上，所述走台安装在前车架上；所述燃油箱总成设置在前车架上，其包括主油箱和副油箱，所述副油箱设置在前轮的上方，所述主油箱位于副油箱的前下方，所述副油箱底部成弧形，其侧端固定在驾驶室支架上，后端固定在前车架上，所述主油箱后端通过减震垫固定在前车架上；所述主油箱和副油箱之间通过油管连通；所述副油箱和主油箱上设有爬梯，主油箱与副油箱形成走台的一部分。本实用新型将大油箱拆分为两个较小的油箱，再对主油箱和副油箱进行合理的布局，充分利用主油箱和副油箱的空间，使其与走台结合到一起，油箱既可以装油，又可以行走。

[0005] 作为改进，所述主油箱外壁上设有上安装板，所述前车架上设有下安装板，所述减震垫设置在上安装板与下安装板之间，设有贯穿所述上安装板、减震垫和下安装板的螺栓，螺栓的两端设有螺母连接。

[0006] 作为改进，所述油管上设有阀门。

[0007] 作为改进，所述主油箱和副油箱内设有相互交错的纵隔板和横隔板，纵隔板和横隔板上设有过油孔。隔板用于加强油箱强度，使其能够作为走台使用。

[0008] 本实用新型与现有技术相比所带来的有益效果是：

[0009] 本实用新型将大油箱拆分为两个较小的油箱，再对主油箱和副油箱进行合理的布局，充分利用主油箱和副油箱的空间，使其与走台结合到一起，油箱既可以装油，又可以行走。

附图说明

[0010] 图 1 为前车架侧视图。

[0011] 图 2 为前车架局部俯视图。

[0012] 图 3 为图 1 的 A 处放大图。

具体实施方式

[0013] 下面结合说明书附图对本实用新型作进一步说明。

[0014] 如图 1、2 所示,一种自卸车燃油箱总成,所述自卸车包括车架、走台和货箱,所述车架包括前车架 3、后车架和铰接体,所述前车架 3 通过铰接体与后车架铰接,所述货箱安装在后车架上,所述走台安装在前车架 3 上。所述燃油箱总成设置在前车架 3 上,其包括主油箱 2 和副油箱 1,所述副油箱 1 设置在前轮的上方,所述主油箱 2 位于副油箱 1 的前下方,所述副油箱 1 底部成弧形,其侧端固定在驾驶室支架上,后端固定在前车架 3 上。如图 3 所示,所述主油箱 2 后端通过减震垫 7 固定在前车架 3 上,所述主油箱 2 外壁上设有上安装板 9,所述前车架 3 上设有下安装板 10,所述减震垫 7 设置在上安装板 9 与下安装板 10 之间,设有贯穿所述上安装板 9、减震垫 7 和下安装板 10 的螺栓 8,螺栓 8 的两端设有螺母连接。所述主油箱 2 和副油箱 1 之间通过油管 6 连通,所述油管 6 上设有阀门 5,当主油箱 2 内的燃油不够时,可以开启阀门 5,使副油箱 1 内的燃油通过油管 6 流到主油箱 2 内。所述副油箱 1 和主油箱 2 上设有爬梯 4,主油箱 2 与副油箱 1 形成走台的一部分;所述主油箱 2 和副油箱 1 内设有相互交错的纵隔板和横隔板,纵隔板和横隔板上设有过油孔。隔板用于加强油箱强度,使其能够作为走台使用。

[0015] 本实用新型将大油箱拆分为两个较小的油箱,再对主油箱 2 和副油箱 1 进行合理的布局,充分利用主油箱 2 和副油箱 1 的空间,使其与走台结合到一起,油箱既可以装油,又可以行走。

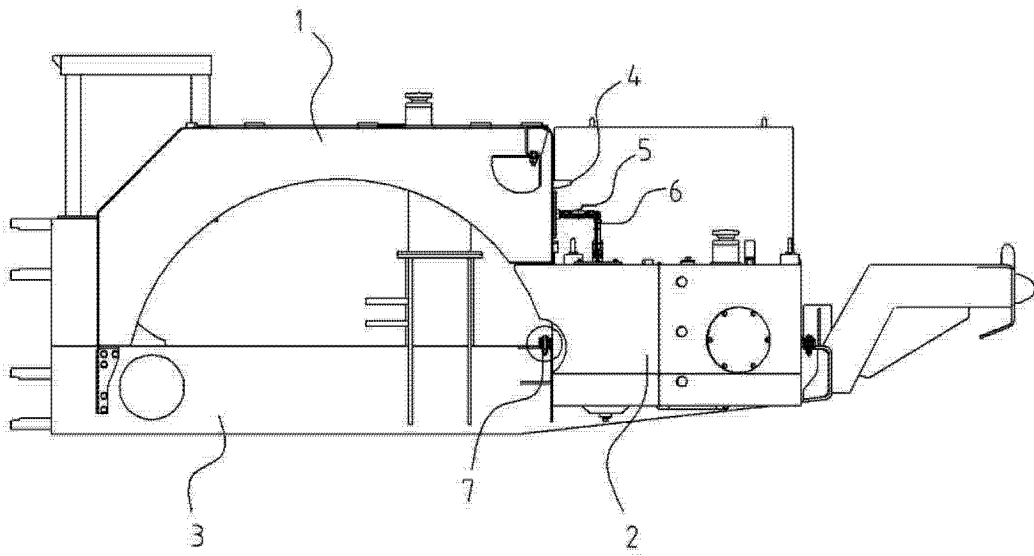


图 1

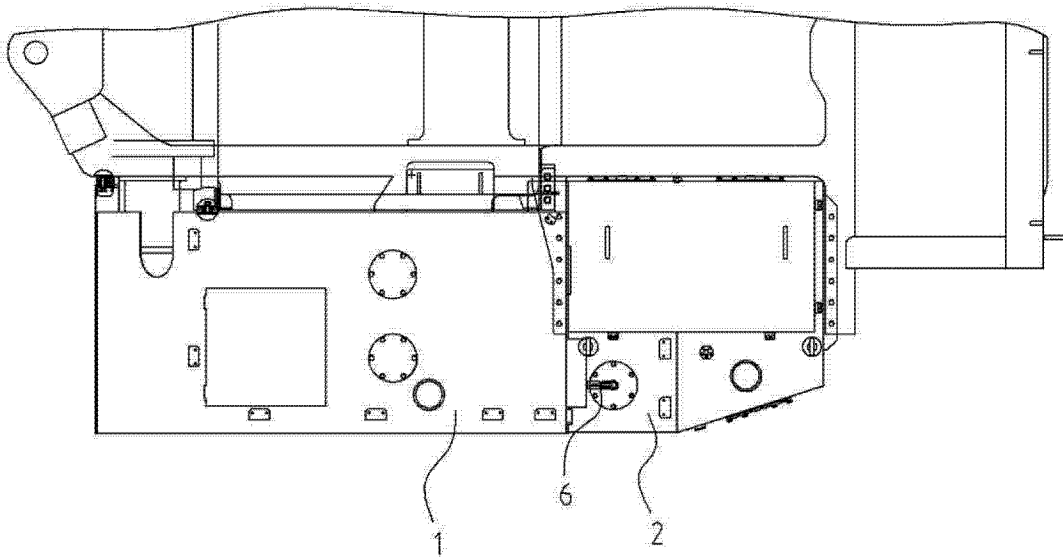


图 2

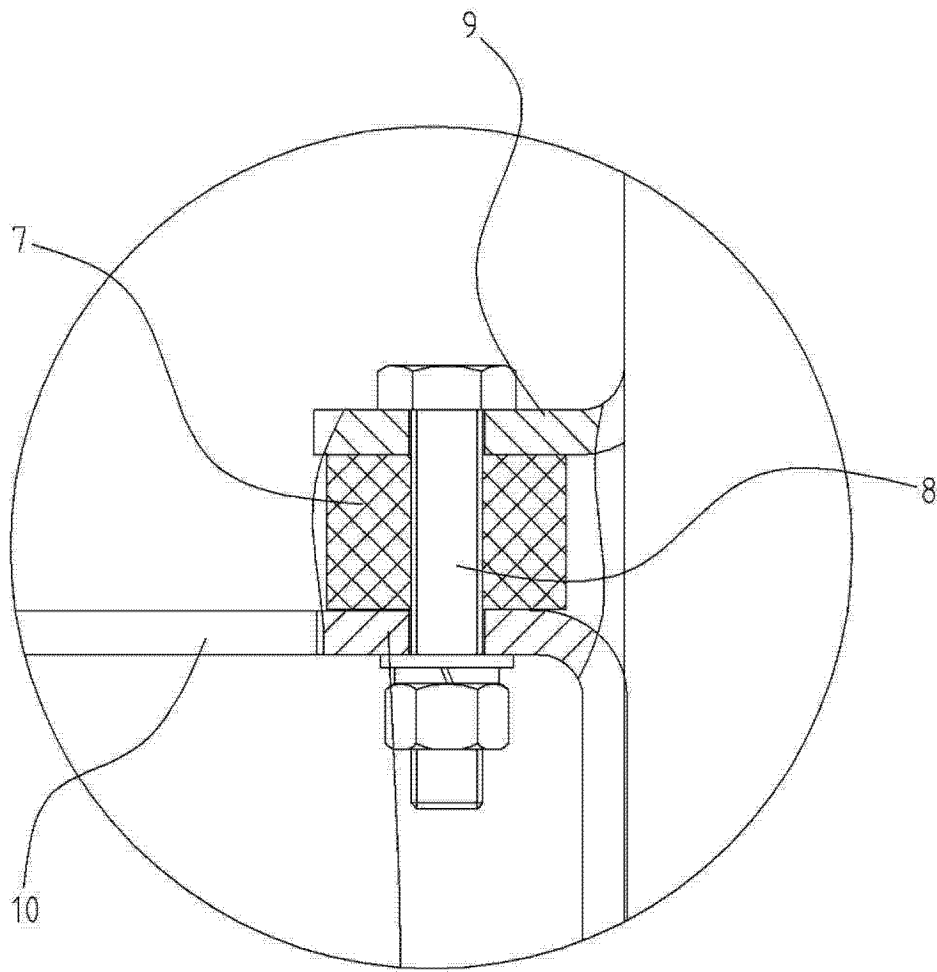


图 3