



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206641663 U

(45)授权公告日 2017. 11. 17

(21)申请号 201720002428.9

(22)申请日 2017.01.03

(73)专利权人 河南机电职业学院

地址 451191 河南省郑州市新郑南龙湖大
学城河南机电职业学院

(72)发明人 李明刚 呼延永江 郭艳丽 白冉
李饶 魏然

(51)Int.Cl.

A47F 7/04(2006.01)

A47F 5/025(2006.01)

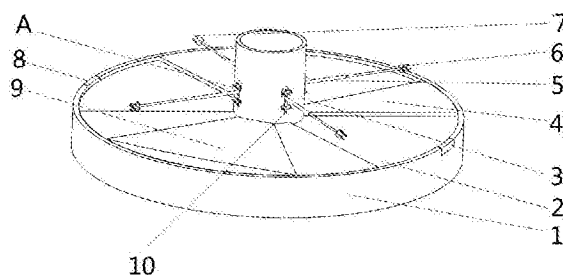
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种车轮展示装置

(57)摘要

本实用新型涉及一种车轮展示装置,包括底座和底座中心的旋转轴,底座上有上下坡、扇形凹槽和过渡区,扇形凹槽外沿有清理口,旋转轴上有键槽型孔,孔内有伸缩杆,旋转轴有滑动块和轴承,轴承连接有固定板;伸缩杆上侧有上定位板,伸缩杆下侧有下定位板,上定位板外侧面有水平定位螺栓,上定位板上侧面有竖直定位螺栓,下定位板外侧面有下水平定位螺栓,下定位板上侧面有螺纹孔;上定位板和下定位板的内侧有防脱板,本实用新型与原有车轮架相比,将车轮固定在固定板上,由于轴承的作用,车轮能够滚动,当旋转轴转动时,可以带动车轮在底座上滚动,本实用新型使用简单方便,能够使人简单明了的了解车轮滚动时的状况。



1. 一种车轮展示装置,包括底座和底座中心的旋转轴,其特征在于:所述的底座上设置有上下坡、扇形凹槽和扇形凹槽之间过渡区,扇形凹槽外沿设置有清理口,旋转轴上设置有键槽型孔,孔内设置有伸缩杆,旋转轴内侧的伸缩杆一端设置有滑动块,旋转轴外侧的伸缩杆一端设置有轴承,轴承连接有固定板,固定板上设置有固定螺栓;伸缩杆上侧设置有上定位板,伸缩杆下侧设置在下定位板,上定位板外侧面设置有水平定位螺栓,上定位板上侧面设置有竖直定位螺栓,下定位板外侧面设置有下水平定位螺栓,下定位板上侧面设置有螺纹孔,螺纹孔与竖直定位螺栓相配合;上定位板和下定位板上设置有弧口,弧口与伸缩杆的外径相切合,上定位板和下定位板的内侧设置有防脱板。

2. 根据权利要求1所述的车轮展示装置,其特征在于:所述的上下坡设置有一个,扇形凹槽设置有三个,上下坡的面积与扇形凹槽的面积相同,过渡区设置有一个,过渡区的面积大小相同。

3. 根据权利要求2所述的车轮展示装置,其特征在于:所述的三个扇形凹槽内分别放置有泥土、石子和水。

4. 根据权利要求1所述的车轮展示装置,其特征在于:所述的清理口设置有门闩和密封条,便于打开与锁紧以及防止水的渗出。

5. 根据权利要求1所述的车轮展示装置,其特征在于:所述的防脱板为L型,能扣在旋转轴上。

一种车轮展示装置

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车技术领域,尤其涉及一种车轮展示装置。

背景技术

[0002] 目前的车轮展示架大多是固定的不动的,也只能将车轮静置的放在车轮架上,不能显示车轮在滚动时的状态,更不能显示车轮在不同路况上时的状态,不能使人直观的观测车轮。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服现有车轮架中因不能移动而不能完全展示车轮的状态而提供的一种能够展示车轮滚动状态、并展示车轮在不同路况中使用时的状态的车轮展示装置。

[0004] 本实用新型是这样实现的:一种车轮展示装置,包括底座和底座中心的旋转轴,其特征在于:所述的底座上设置有上下坡、扇形凹槽和扇形凹槽之间过渡区,扇形凹槽外沿设置有清理口,旋转轴上设置有键槽型孔,孔内设置有伸缩杆,旋转轴内侧的伸缩杆一端设置有滑动块,旋转轴外侧的伸缩杆一端设置有轴承,轴承连接有固定板,固定板上设置有固定螺栓;伸缩杆上侧设置有上定位板,伸缩杆下侧设置有下定位板,上定位板外侧面设置有水平定位螺栓,上定位板上侧面设置有竖直定位螺栓,下定位板外侧面设置有下水平定位螺栓,下定位板上侧面设置有螺纹孔,螺纹孔与竖直定位螺栓相配合;上定位板和下定位板上设置有弧口,弧口与伸缩杆的外径相切合,上定位板和下定位板的内侧设置有防脱板。

[0005] 所述的上下坡设置有一个,扇形凹槽设置有三个,上下坡的面积与扇形凹槽的面积相同,过渡区设置有一个,过渡区的面积大小相同。

[0006] 所述的三个扇形凹槽内分别放置有泥土、石子和水。

[0007] 所述的清理口设置有门闩和密封条,便于打开与锁紧以及防止水的渗出。

[0008] 所述的防脱板为L型,能扣在旋转轴上。

[0009] 本实用新型与原有车轮架相比,将车轮固定在固定板上,由于轴承的作用,车轮能够滚动,当旋转轴转动时,可以带动车轮在底座上滚动,在底座上设置不同的路况,能够直观的观察车轮在各个路况中的状态,本实用新型使用简单方便,能够使人简单明了的了解车轮滚动时的状况。

附图说明

[0010] 图1为车轮展示装置的结构示意图。

[0011] 图2为车轮展示装置的上视结构示意图。

[0012] 图3为车轮展示装置去掉旋转轴后图1中A的局部结构示意图。

具体实施方式

[0013] 实施例1,如图1、图2和图3结构所示,一种车轮展示装置,包括底座1和底座中心的旋转轴3,所述的底座1上设置有上下坡9、扇形凹槽2和扇形凹槽之间过渡区4,扇形凹槽2外沿设置有清理口8,旋转轴3上设置有键槽型孔10,孔内设置有伸缩杆5,旋转轴3内侧的伸缩杆5一端设置有滑动块11,旋转轴外侧的伸缩杆一端设置有轴承,轴承连接有固定板6,固定板6上设置有固定螺栓7;伸缩杆5上侧设置有上定位板17,伸缩杆5下侧设置有下列定位板12,上定位板17外侧面设置有水平定位螺栓16,上定位板14上侧面设置有竖直定位螺栓18,下定位板12外侧面设置有下列水平定位螺栓13,下定位板12上侧面设置有螺纹孔14,螺纹孔14与竖直定位螺栓18相配合;上定位板17和下定位板12上设置有弧口,弧口与伸缩杆5的外径相切合,上定位板17和下定位板12的内侧设置有防脱板15。

[0014] 本实用新型在使用时通过固定螺栓将车轮固定在固定板上,固定板与轴承连接,底座内设置有电机,可以带动旋转轴转动,当旋转轴转动时,带动车轮在底座上以旋转轴为圆心进行旋转,分别在扇形凹槽内放置泥土、石子和水,在底座上可以模拟车轮在泥土中、石子上、水上以及上下坡时的状态。通过伸缩杆可以调节车轮与旋转轴之间的距离,以适用于不同的车轮。当上定位板上的竖直定位螺栓与下定位板上的螺纹孔相配合时,使弧口与伸缩杆的外径相切合,能够限制伸缩杆的前后移动,使伸缩杆只能在空内上下移动,以便于车轮在上下坡时的正常行驶,当不需要旋转轴转动时,可以将伸缩杆移动到上侧,将竖直定位螺栓与螺纹孔相配合,然后紧固水平定位螺栓和下水平定位螺栓,将上定位板和下定位板固定在旋转轴上,此时的高度可以使车轮脱离地面,驱动旋转轴转动,可以将车轮不接触地面就行全方位的展示,将上定位板和下定位板上的防脱板设置为L型,能够扣紧旋转轴,避免上定位板和下定位板从孔内脱出,使上定位板和下定位板能够顺利的在孔内上下移动。

[0015] 本实用新型与原有车轮架相比,将车轮固定在固定板上,由于轴承的作用,车轮能够滚动,当旋转轴转动时,可以带动车轮在底座上滚动,在底座上设置不同的路况,能够直观的观察车轮在各个路况中的状态,本实用新型使用简单方便,能够使人简单明了的了解车轮滚动时的状况。

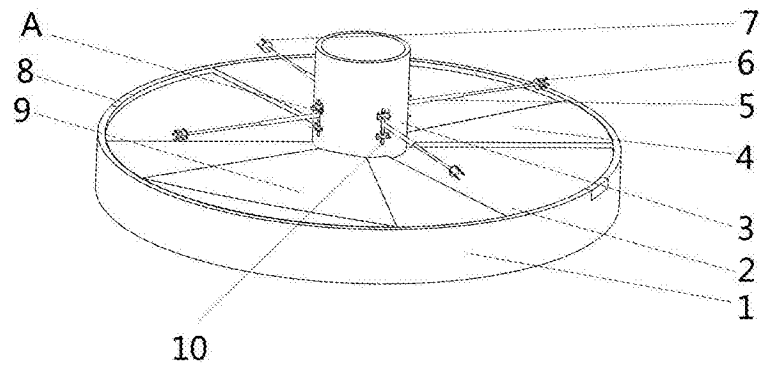


图1

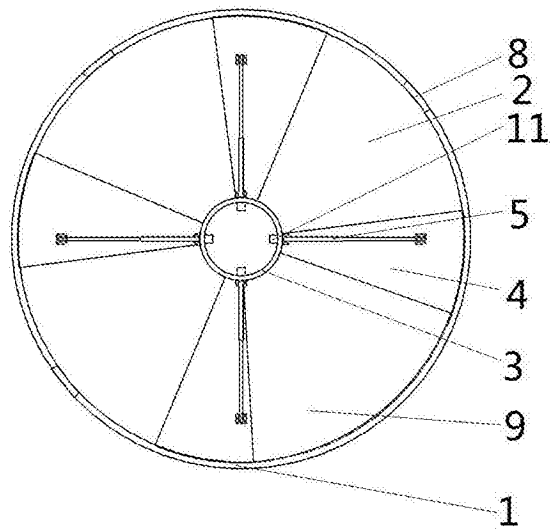


图2

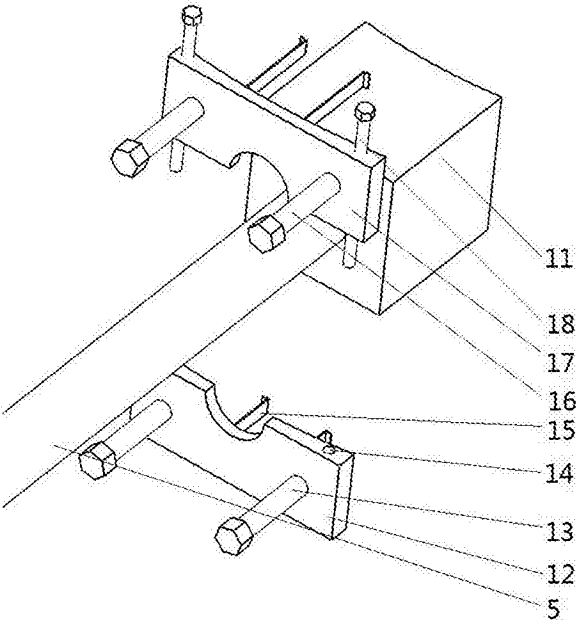


图3