

發明專利說明書

(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

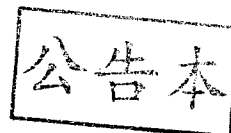
※申請案號：96106326

※申請日期：96.2.16

※IPC分類：B62J 1/6

一、發明名稱：(中文/英文)

具有分散及降低會陰部壓力之自行車座墊



二、申請人：(共 1 人)

姓名或名稱：(中文/英文)

極點股份有限公司

代表人：(中文/英文) 莊士文

住居所或營業所地址：(中文/英文)

台中市大隆路20號8樓之4

國籍：(中文/英文) 中華民國

三、發明人：(共 1 人)

姓名：(中文/英文)

莊士文

國籍：(中文/英文)

中華民國

四、聲明事項：

☐ 主張專利法第二十二條第二項 ☐ 第一款或 ☐ 第二款規定之事實，其事實發生日期為： 年 月 日。

☐ 申請前已向下列國家（地區）申請專利：

【格式請依：受理國家（地區）、申請日、申請案號 順序註記】

☐ 有主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

☐ 無主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

☐ 主張專利法第二十九條第一項國內優先權：

【格式請依：申請日、申請案號 順序註記】

☐ 主張專利法第三十條生物材料：

☐ 須寄存生物材料者：

國內生物材料 【格式請依：寄存機構、日期、號碼 順序註記】

國外生物材料 【格式請依：寄存國家、機構、日期、號碼 順序註記】

☐ 不須寄存生物材料者：

所屬技術領域中具有通常知識者易於獲得時，不須寄存。

九、發明說明：

【發明所屬之技術領域】

本發明主要係揭示一種自行車座墊，尤指具有分散及降低會陰部壓力之自行車座墊。

【先前技術】

按，傳統之自行車座墊表面大致上呈淚滴形狀，故具有一尖長型的鼻墊，以及較寬之尾墊，而處於鼻墊與尾墊之間的中段處則為一種由窄變寬之輪廓。

當騎士乘坐於此種傳統之自行車座墊時，騎士的會陰部係直接壓迫於座墊的中段處，長時間的跨坐容易影響其血液循環。

而關於傳統自行車座墊的缺點，更於 2005 年 9 月號之「性醫學期刊」中報導出許多相關之研究報告（由美國波士頓大學及義大利的專家所完成的三篇研究報告），其指出人愈是常騎自行車，性無能或者喪失性慾的風險愈大；而會產生問題的部位是人體介於外生殖器與肛門之間的會陰部。人坐在普通的椅子上，體重不會壓在會陰部，而在坐骨，但騎乘自行車時，負荷體重的部位卻在會陰部。

又紐約時報於 2005 年 10 月 17 日紐時周報六版左上亦對前述「性醫學期刊」之研究報告有專題報導。男性會陰部內有一條血管神經鞘(sheath)叫“阿爾科克氏管”，含有提供陰莖血液和感覺的動脈(artery)和神經(nerve)。坐在傳統前端尖長的自行車坐墊上，會陰部會受到體重帶來

的壓力，造成供輸陰莖的血液流量大幅降低，久而久之就會造成勃起功能失調或喪失，也可能失去性慾；除此之外，許多騎士已發生和座墊有關的創傷(saddle-related trauma)，導致陰囊內出現小型鈣化腫塊(calcified masses)。

美國「國家職業安全暨健康研究所」生殖健康專家施拉德在呼應這些研究而寫的社論中直率指出，騎乘不良坐墊設計的自行車，會導致勃起障礙已毋庸置疑，接下來的問題在大家該如何因應。而由前述報導中已知傳統自行車座墊之結構確有其缺失存在，危害人體健康之設計非常的不實用，故有改良之必要。

有鑑於上述習知結構之缺失，本發明人憑藉著從事自行車研發與生產二十餘年的經驗，乃發明出一種『具有分散及降低會陰部壓力之自行車座墊』，其係可克服上述習知結構之所有缺點。

【發明內容】

本發明『具有分散及降低會陰部壓力之自行車座墊』所欲解決之技術問題係在於，當騎士乘坐於傳統之自行車座墊時，騎士的會陰部係直接壓迫於座墊鼻墊與尾墊之間的中段處，長時間的跨坐容易影響其血液循環，對於外生殖器的扶持效果不佳，舒適度與溫和度有待提升，故有必要作改進。

本發明『具有分散及降低會陰部壓力之自行車座墊』，

其包括有一本體、一彈性體與一椅罩；該本體前端裝設有一鼻墊，而本體後端則裝設有一尾墊，該本體上方於該鼻墊、尾墊之間形成有一容置空間；該彈性體係容設於該本體之容置空間內，用以提供一扶持騎乘者外生殖器的效果；該椅罩係套設於該本體的鼻墊與尾墊上，該椅罩之二側相對於該容置空間的位置分別設有一減壓空間，以供該彈性體之二側突露出椅罩者，達到分散壓力及降低壓力之功效；藉此，該彈性體受騎乘者會陰部的壓力而擠壓變形時，得以使彈性體之二側突露出椅罩之外，令騎乘者的會陰部獲得最佳的分散壓力及降低壓力效果。

其他目的、優點和本發明的新穎特性將從以下詳細的描述與相關的附圖更加顯明。

【實施方式】

有關本發明所採用之技術、手段及其功效，茲舉一較佳實施例並配合圖式詳述如後，此僅供說明之用，在專利申請上並不受此種結構之限制。

參照圖一，為本發明自行車座墊之外觀圖。其中：

請參照圖二至圖五，該本體 10 之底部裝設有一支撐架 11，該支撐架 11 係為一金屬彎折成形之結構體，並可裝設於自行車之座管上。該本體 10 前端裝設有一鼻墊 12，而本體 10 後端則裝設有一尾墊 13，該尾墊 13 前方形形成有二凸部 131，且該二凸部 131 之間形成有一凹部 132。該本體 10 上方於該鼻墊 12、尾墊 13 之間形成有一容置空間 14。

該彈性體 20 係容設於該本體 10 之容置空間 14 內，用以提供一扶持騎乘者外生殖器的效果。該彈性體 20 前方係形成一略為凹陷之抵接部 21，用以抵接於該鼻墊 12。該彈性體 20 後方則形成一卡部 22，用以伸入該尾墊 13 之凹部 132 內。而該彈性體 20 於該卡部 22 二側則分別突設有一擋部 23，用以抵接於該尾墊 13 二凸部 131 之外，藉此使該彈性體 20 與該鼻、尾墊 12、13 之間產生良好的配合關係者。該彈性體 20 並於二側分別突設有一舒張部 24。

於本實施例中，該彈性體 20 係實施為一氣囊袋，故該彈性體 20 之底部還裝設有一氣嘴 25，以供灌充氣體或釋放氣體之用，可供使用者自行調整氣囊袋之軟硬度。而該本體 10 相對於該氣嘴 25 之位置則開設有一穿孔 15，以供該氣嘴 25 穿入者。

該椅罩 30 係套設於該本體 10 的鼻墊 12 與尾墊 13 上，並將該彈性體 20 包覆於內者。該椅罩 30 之二側相對於該本體 10 容置空間 14 的位置分別開設有一減壓空間 31，該減壓空間 31 係設為與舒張部 24 相同形狀之孔狀結構，而可使該減壓空間 31 套置於該彈性體 20 之舒張部 24，而令該彈性體 20 之舒張部 24 得以不被椅罩 30 直接包覆。當該彈性體 20 受到騎乘者會陰部的壓力而擠壓變形時，得以使舒張部 24 經由減壓空間 31 而突露出椅罩 30 之外，令騎乘者的會陰部受到極佳的分散壓力及降低壓力效果。

參照圖六至圖八，為騎乘者乘坐於自行車坐墊時之狀態。當彈性體 20 承受到騎乘者外生殖器的壓力時，彈性體

20 上方會受到壓縮而變形，而彈性體 20 的變形量可經由二側的舒張部 24 向外撐張，藉由椅罩 30 二側的減壓空間 31 而得以橫向突伸出椅罩 30 之外，使得彈性體 20 上方施於外生殖器的反作用力較小，自然就可以提供騎乘者一舒適溫和的扶持效果以及最佳的分散壓力及降低壓力功能。

參照圖九至圖十一，為本發明的第二個實施例，本實施例大致上與前述第一個實施例相同，其差異處係在於該彈性體 40 於本實施例中係採用一膠質材料製成之結構，例如矽膠等。當然該彈性體 40 亦可實施為一發泡材製成之結構者。

參照圖十二與圖十三，為騎乘者乘坐於自行車坐墊時之狀態。當彈性體 40 承受到騎乘者外生殖器的壓力時，彈性體 40 上方會受到壓縮而變形，而彈性體 40 的變形量可經由二側的舒張部 44 向外撐張，藉由椅罩 30 二側的減壓空間 31 而橫向突伸出椅罩 30 之外，使得彈性體 40 上方施於外生殖器的反作用力較小，自然就可以提供騎乘者一舒適溫和的扶持效果以及最佳的分散壓力及降低壓力功能。

參照圖十四與十五，為本發明的第三個實施例，本實施例大致上與前述第一個實施例相同，其差異處係在於該椅罩 50 二側之減壓空間 51 結構設計不同，該減壓空間 51 於本實施例係設為與舒張部 24 不同形狀的孔狀結構，該減壓空間 51 係設呈二端為圓形之線孔形狀者。該減壓空間 51 亦使彈性體 20 二側的舒張部 24 不被椅罩 50 直接包覆，可供舒張部 24 經由減壓空間 51 而突露出椅罩 50 之外，令

騎乘者的會陰部受到極佳的分散壓力及降低壓力效果。

參照圖十六與十七，為本發明的第四個實施例，本實施例大致上與前述第一個實施例相同，其差異處係在於該椅罩 60 二側之減壓空間 61 結構設計不同，該減壓空間 61 於本實施例係設為與舒張部 24 不同形狀的空間形態結構，該減壓空間 61 係設呈凸弧狀之封閉薄片結構者。該減壓空間 61 亦使彈性體 20 二側的舒張部 24 不被椅罩 60 直接包覆，可供舒張部 24 經突出椅罩 60 的平面之外而伸入減壓空間 61 內，令騎乘者的會陰部受到極佳的分散壓力及降低壓力效果。

就以上所述可以歸納出本發明具有以下之優點：

1. 本發明『具有分散及降低會陰部壓力之自行車座墊』，其中該椅罩設二側有減壓空間，可供彈性體受到擠壓變形時，藉由減壓空間的設計而令彈性體二側之舒張部橫向延伸變形，使得彈性體上方施於外生殖器的反作用力較小，而提供騎乘者一舒適溫和的扶持效果以及最佳的分散壓力及降低壓力功能。

2. 本發明『具有分散及降低會陰部壓力之自行車座墊』，其中該彈性體係實施為一氣囊袋，而可供使用者自行調整該彈性體之軟硬度，以符合不同騎乘者的使用需要。

3. 本發明『具有分散及降低會陰部壓力之自行車座墊』，其中該彈性體可採用一膠質材料製成之結構，亦可實施為一發泡材製成之結構，以提供一柔軟舒適的扶持效果。

由是觀之，本發明極具產業上利用價值；且又未見有

相同或類似之發明出現於國內外刊物或公開使用，實已符合專利法規定之積極及消極要件，理應准予發明專利。

惟上所述者，僅為本發明之較佳實施例而已，當不能以之限定本發明實施之範圍，故舉凡數值之變更或等效元件之置換，或依本發明申請專利範圍所作之均等變化與修飾，皆應仍屬本發明專利涵蓋之範疇。

【圖式之簡要說明】

圖一：為本發明之立體外觀圖。

圖二：為本發明之立體分解圖。

圖三：為本發明圖一沿 3-3 剖面線所取之剖面圖。

圖四：為本發明圖一沿 4-4 剖面線所取之剖面圖。

圖五：為本發明圖三沿 5-5 剖面線所取之剖面圖。

圖六：為本發明使用時之狀態圖。

圖七：為本發明使用時之狀態圖。

圖八：為本發明使用時之狀態圖。

圖九：為本發明第二個實施例之立體分解圖。

圖十：為本發明圖九之縱剖面圖。

圖十一：為本發明圖九之橫剖面圖。

圖十二：為本發明第二個實施例使用時之狀態圖。

圖十三：為本發明第二個實施例使用時之狀態圖。

圖十四：為本發明第三個實施例之立體分解圖。

圖十五：為本發明第三個實施例之剖面示意圖。

圖十六：為本發明第四個實施例之立體分解圖。

圖十七：為本發明第四個實施例之剖面示意圖。

【主要元件符號說明】

10	本體	11	支撐架
12	鼻墊	13	尾墊
131	凸部	132	凹部
14	容置空間	15	穿孔
20	彈性體	21	抵接部
22	卡部	23	擋部
24	舒張部	25	氣嘴
30	椅罩	31	減壓空間
40	彈性體	41	抵接部
42	卡部	43	擋部
44	舒張部		
50	椅罩	51	減壓空間
60	椅罩	61	減壓空間

五、中文發明摘要：

本發明『具有分散及降低會陰部壓力之自行車座墊』，其包括有一本體、一彈性體與一椅罩；該本體前端裝設有一鼻墊，而本體後端則裝設有一尾墊，該本體上方於該鼻墊、尾墊之間形成有一容置空間；該彈性體係容設於該本體之容置空間內，用以提供一扶持騎乘者外生殖器的效果；該椅罩係套設於該本體的鼻墊與尾墊上，該椅罩之二側相對於該容置空間的位置分別設有一減壓空間，以供該彈性體之二側突露出椅罩者，達到分散壓力及降低壓力之功效；藉此，該彈性體受騎乘者會陰部的壓力而擠壓變形時，得以使彈性體之二側突露出椅罩之外，令騎乘者的會陰部獲得最佳的分散壓力及降低壓力效果。

六、英文發明摘要：

十、申請專利範圍：

1. 一種具有分散及降低會陰部壓力之自行車座墊，其包括有：

一本體，其前端裝設有一鼻墊，而本體後端則裝設有一尾墊，該本體上方於該鼻墊、尾墊之間形成有一容置空間；

一彈性體，係容設於該本體之容置空間內，用以提供一扶持騎乘者外生殖器的效果；

一椅罩，其係套設於該本體的鼻墊與尾墊上，該椅罩之二側相對於該容置空間的位置分別設有一減壓空間，以供該彈性體之二側突露出椅罩者，達到分散壓力及降低壓力之功效；

藉此，該彈性體受騎乘者會陰部的壓力而擠壓變形時，得以使彈性體之二側突露出椅罩之外，令騎乘者的會陰部獲得最佳的分散壓力及降低壓力效果。

2. 如申請專利範圍第 1 項所述之具有分散及降低會陰部壓力之自行車座墊，其中該減壓空間係設呈二端為圓形之線孔形狀者。

3. 如申請專利範圍第 1 項所述之具有分散及降低會陰部壓力之自行車座墊，其中該減壓空間係設呈凸弧狀之封閉薄片結構者。

4. 如申請專利範圍第 1 項所述之具有分散及降低會陰部壓力之自行車座墊，其中該彈性體係為一氣囊袋。

5. 如申請專利範圍第 4 項所述之具有分散及降低會陰

部壓力之自行車座墊，其中該彈性體之底部還裝設有一氣嘴。

6. 如申請專利範圍第 1 項所述之具有分散及降低會陰部壓力之自行車座墊，其中該彈性體係採用一膠質材料製成之結構。

7. 如申請專利範圍第 1 項所述之具有分散及降低會陰部壓力之自行車座墊，其中該彈性體係採用一發泡材製成之結構。

十一、圖式：

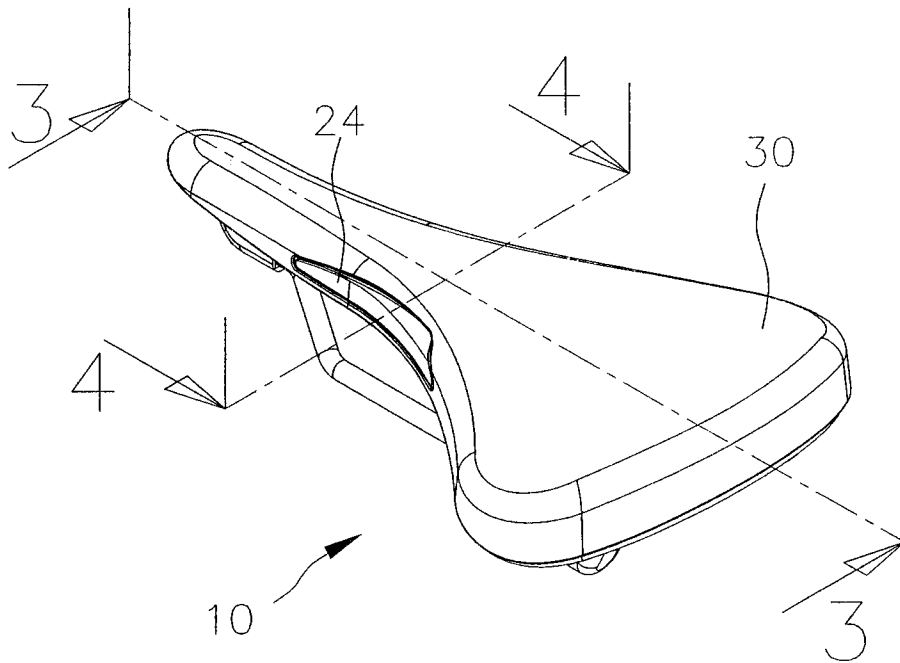


圖 一、

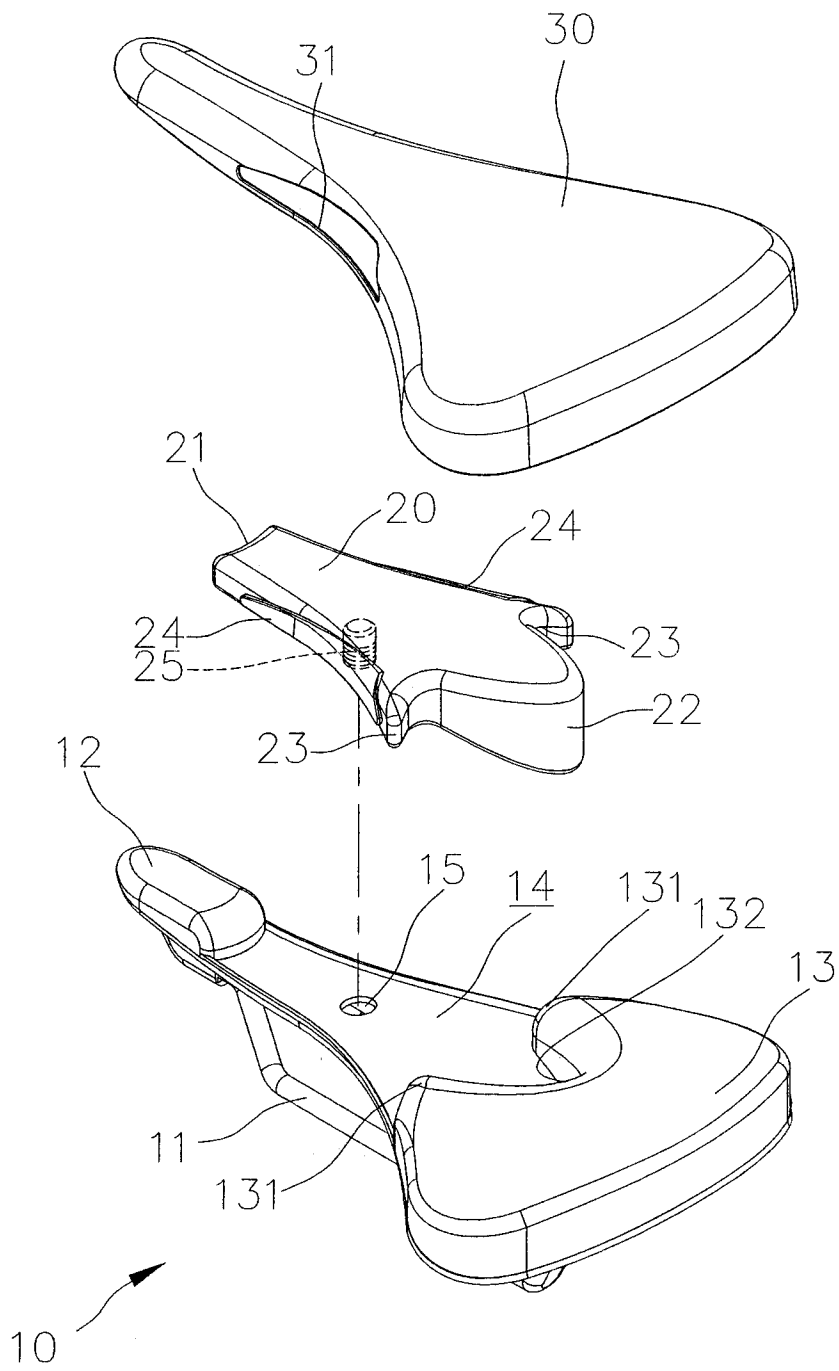


圖 二

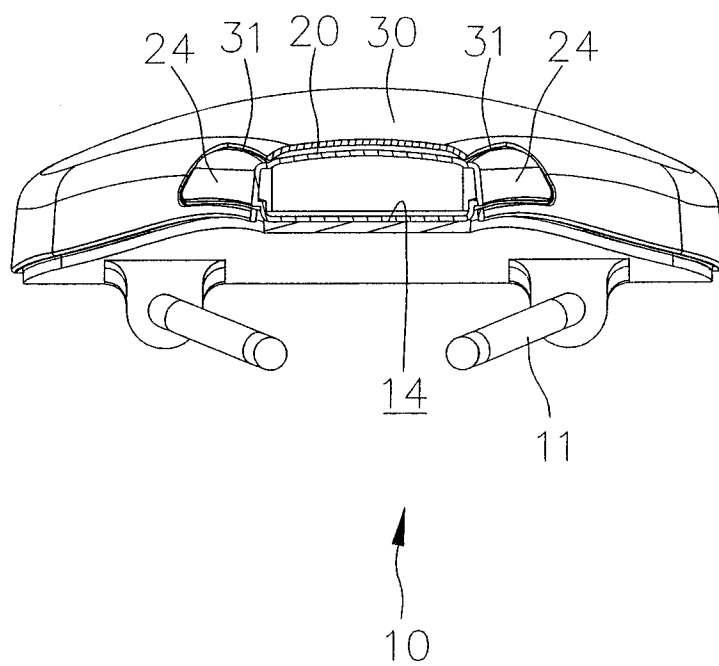


圖 四

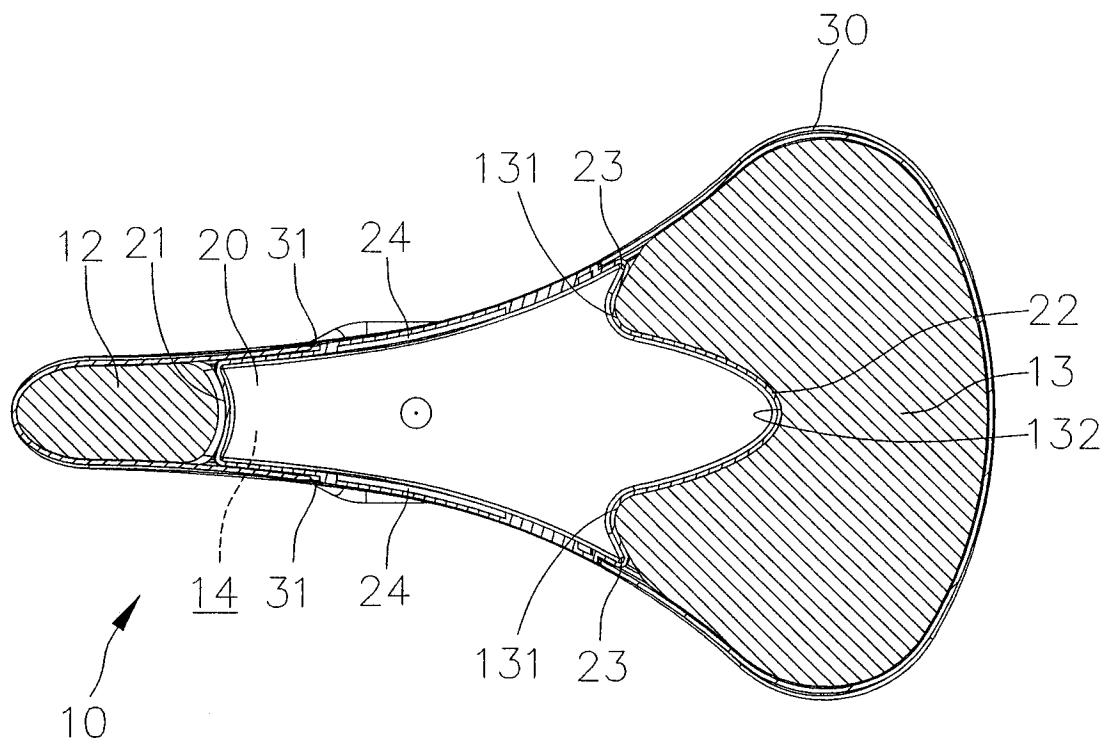


圖 五

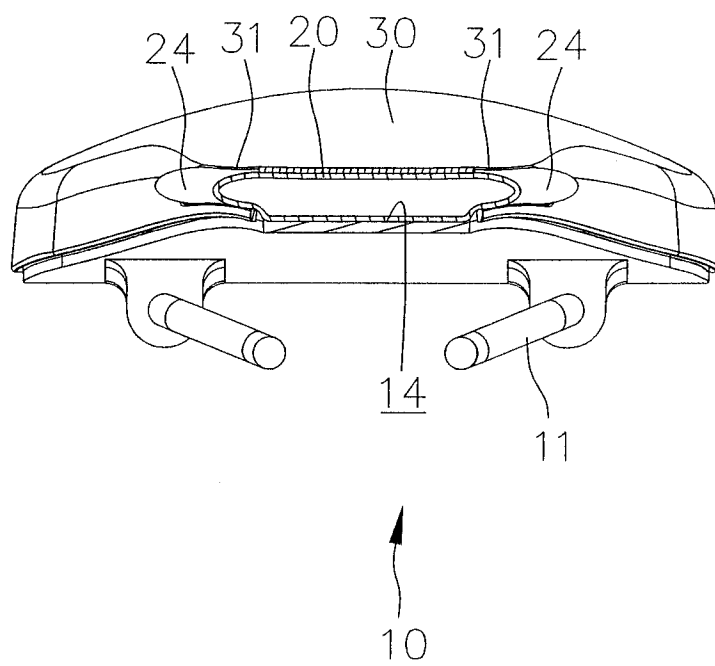


圖 七

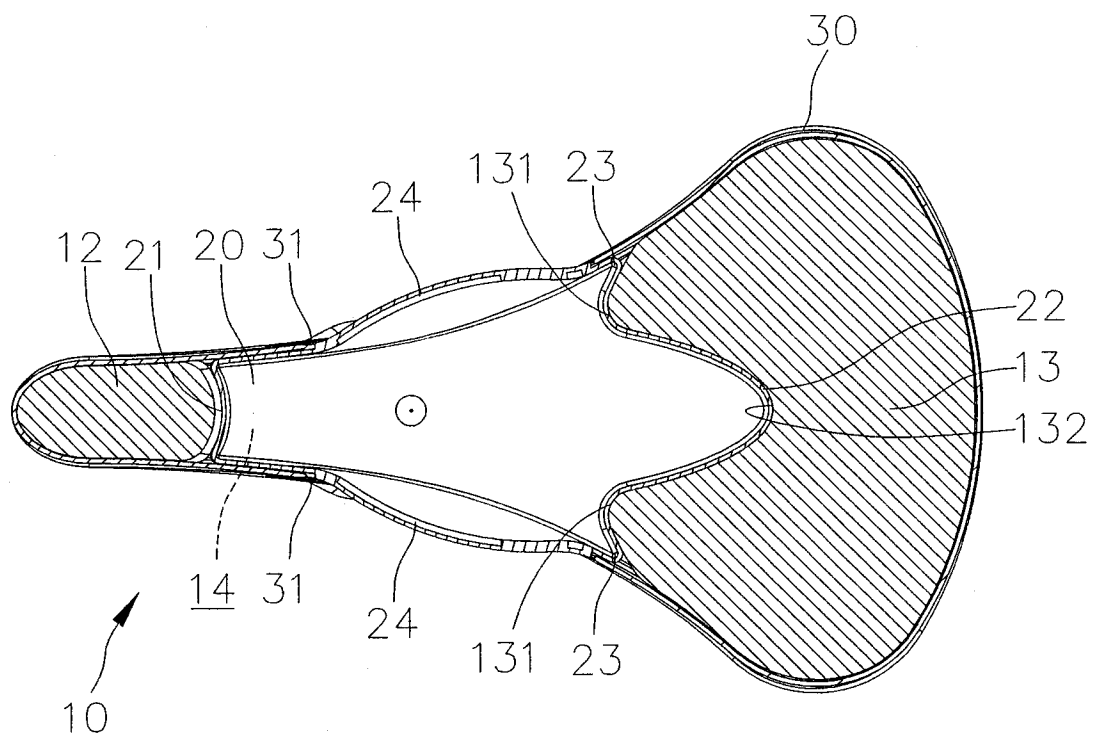


圖 八

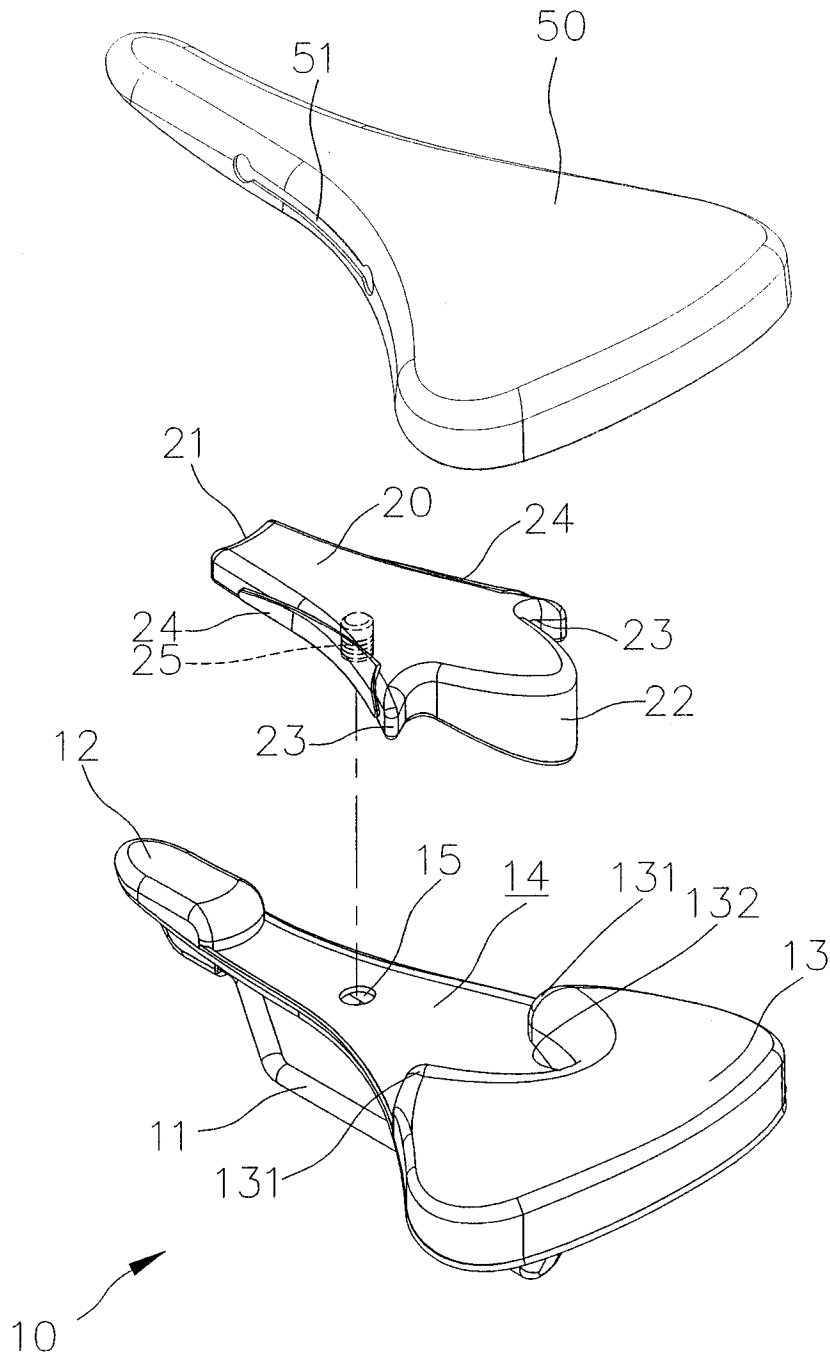


圖 十四

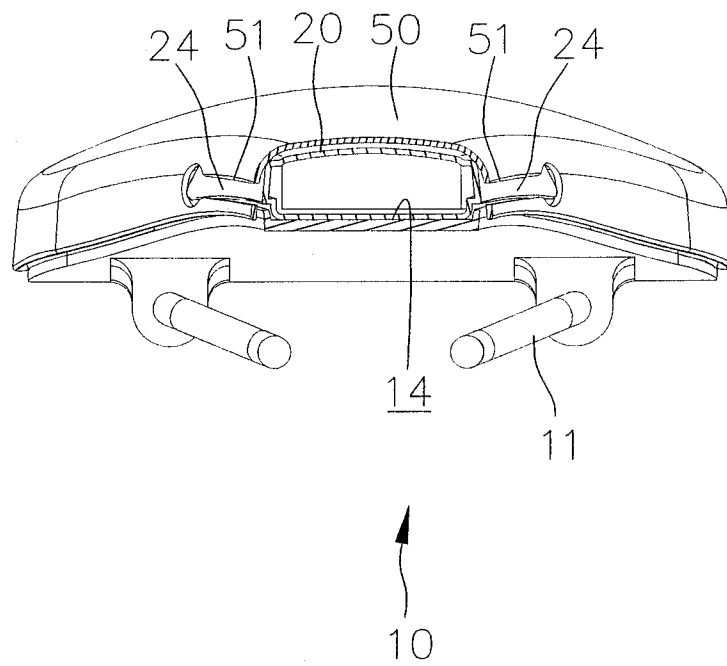


圖 十五

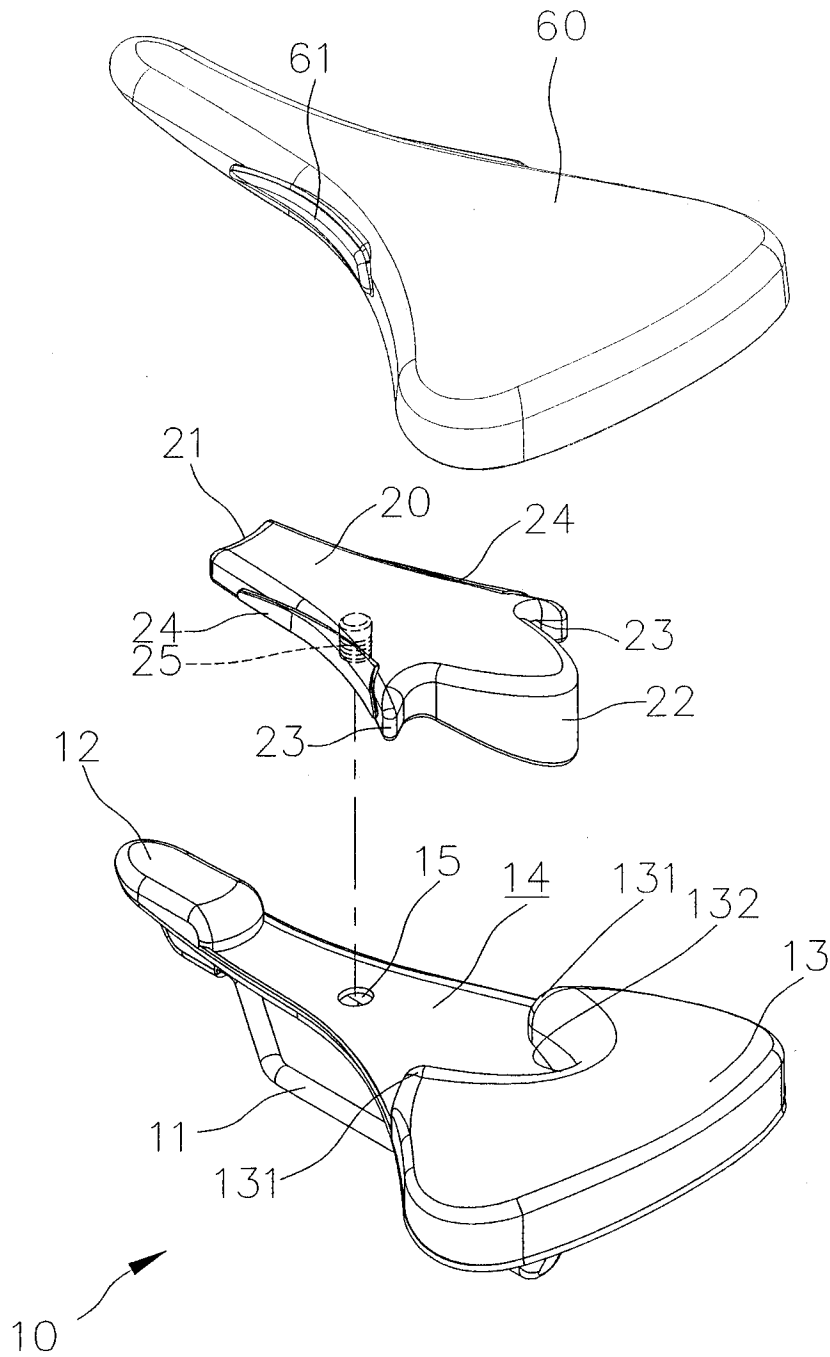


圖 十六

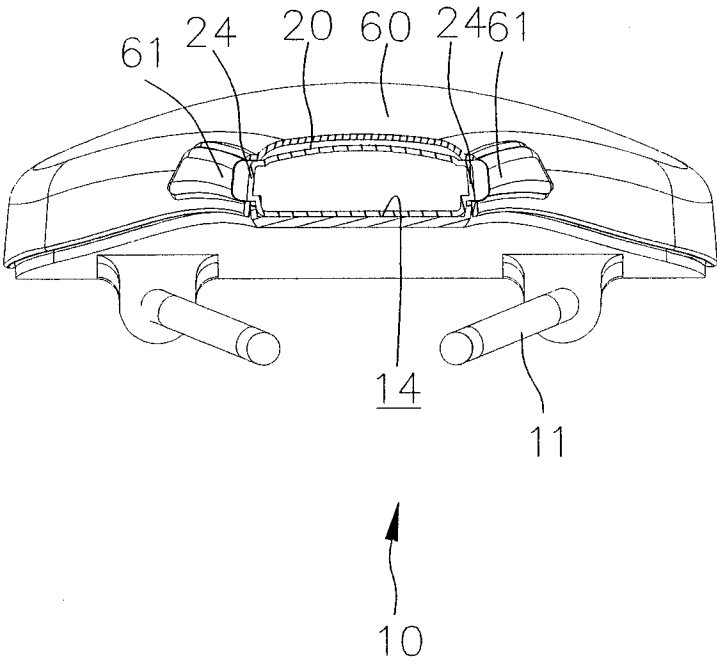


圖 十七

七、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：圖二。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

- 10 本體
- 11 支撐架
- 12 鼻墊
- 13 尾墊
- 131 凸部
- 132 凹部
- 14 容置空間
- 15 穿孔
- 20 彈性體
- 21 抵接部
- 22 卡部
- 23 擋部
- 24 舒張部
- 25 氣嘴
- 30 椅罩
- 31 減壓空間

八、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：