



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 211569865 U

(45)授权公告日 2020.09.25

(21)申请号 201922038839.5

(22)申请日 2019.11.23

(73)专利权人 张家港凯斯机械有限公司

地址 215600 江苏省苏州市张家港市锦丰
镇华润路31号张家港凯斯机械有限公
司

(72)发明人 陈俞璇

(74)专利代理机构 苏州市港澄专利代理事务所
(普通合伙) 32304

代理人 汤婷

(51)Int.Cl.

B66C 1/22(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

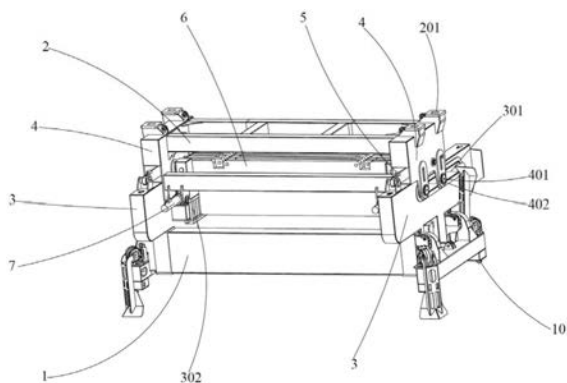
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)实用新型名称

用于集装箱的吊具

(57)摘要

本申请公开了一种用于集装箱的吊具,包括平行设置的第一横梁和第二横梁,所述第一横梁底部设有配合集装箱的锁头,所述第二横梁顶部设有配合起重机的吊耳,所述第一横梁的左右两侧向上设有一对第一侧梁,所述第二横梁的左右两侧向下设有一对第二侧梁,位于同侧的所述第一侧梁与第二侧梁前后滑动连接,所述第一横梁上设有驱动第二横梁前后移动的第一液压缸。该吊具通过第一液压缸驱动实现第一横梁和第二横梁错位,从而实现对集装箱位置的微调,便于更加合理的摆放集装箱,实现船只容量的最大化。



1. 一种用于集装箱的吊具,其特征在于:包括平行设置的第一横梁和第二横梁,所述第一横梁底部设有配合集装箱的锁头,所述第二横梁顶部设有配合起重机的吊耳,所述第一横梁的左右两侧向上设有一对第一侧梁,所述第二横梁的左右两侧向下设有一对第二侧梁,位于同侧的所述第一侧梁与第二侧梁前后滑动连接,所述第一侧梁上设有驱动第二侧梁前后移动的第一液压缸。

2. 根据权利要求1所述的一种用于集装箱的吊具,其特征在于:每个所述第一侧梁上设有长条形通槽,每个所述第二侧梁底部设有插设在通槽内的连接轴,所述第一液压缸固定设置在第一侧梁的顶端,所述第一液压缸的输出端与第二侧梁固定连接。

3. 根据权利要求1所述的一种用于集装箱的吊具,其特征在于:一对所述第一侧梁相向的端面上设有一对滑轨,一对所述滑轨之间设有重块,一对所述第一侧梁相向的端面上均设有第二液压缸,所述第二液压缸的输出端与重块连接。

4. 根据权利要求3所述的一种用于集装箱的吊具,其特征在于:所述滑轨的长度大于第一横梁的宽度。

5. 根据权利要求2所述的一种用于集装箱的吊具,其特征在于:所述连接轴的两端与第二侧梁转动连接。

6. 根据权利要求1所述的一种用于集装箱的吊具,其特征在于:所述第一横梁与第一侧梁一体成型,所述第二横梁与第二侧梁一体成型。

用于集装箱的吊具

技术领域

[0001] 本申请涉及集装箱领域,特别是一种用于集装箱的吊具。

背景技术

[0002] 目前,集装箱的转移多数由船运来实现,通常由吊具将集装箱装运至船只上,而船只的规格多样,在装运过程中,由于吊具不存在位置微调的功能,导致摆放受限,不能更加合理的进行摆放装运,无法实现船只容量的最大化。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种用于集装箱的吊具,以克服现有技术中的不足。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:

[0005] 本申请实施例公开了用于集装箱的吊具,其特征在于:包括平行设置的第一横梁和第二横梁,所述第一横梁底部设有配合集装箱的锁头,所述第二横梁顶部设有配合起重机的吊耳,所述第一横梁的左右两侧向上设有一对第一侧梁,所述第二横梁的左右两侧向下一对第二侧梁,位于同侧的所述第一侧梁与第二侧梁前后滑动连接,所述第一侧梁上设有驱动第二侧梁前后移动的第一液压缸。

[0006] 优选的,在上述的用于集装箱的吊具中,每个所述第一侧梁上设有长条形通槽,每个所述第二侧梁底部设有插设在通槽内的连接轴,所述第一液压缸固定设置在第一侧梁的顶端,所述第一液压缸的输出端与第二侧梁固定连接。

[0007] 优选的,在上述的用于集装箱的吊具中,一对所述第一侧梁相向的端面上设有一对滑轨,一对所述滑轨之间设有重块,一对所述第一侧梁相向的端面上均设有第二液压缸,所述第二液压缸的输出端与重块连接。

[0008] 优选的,在上述的用于集装箱的吊具中,所述轨道的长度大于第一横梁的宽度。

[0009] 优选的,在上述的用于集装箱的吊具中,所述连接轴的两端与第二侧梁转动连接。

[0010] 优选的,在上述的用于集装箱的吊具中,所述第一横梁与第一侧梁一体成型,所述第二横梁与第二侧梁一体成型。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的优点在于:

[0012] 1、该吊具通过第一液压缸驱动实现第一横梁和第二横梁错位,从而实现对集装箱位置的微调,便于更加合理的摆放集装箱,实现船只容量的最大化。

[0013] 2、第一横梁与第二横梁之间加设可移动的重块,重块与第一横梁相反移动,有效的避免了微调过程中集装箱的重力朝向一侧倾斜而导致集装箱翻转的现象,使得微调更加平稳和顺畅。

附图说明

[0014] 为了更清楚地说明本申请实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本

申请中记载的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动以根据这些附图获得其他的附图。

[0015] 图1所示为本实用新型具体实施例中用于集装箱的吊具的结构示意图。

具体实施方式

[0016] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行详细的描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动的前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0017] 参图1所示,本实施例中的用于集装箱的吊具,包括平行设置的第一横梁1和第二横梁2,第一横梁1底部设有配合集装箱的锁头101,第二横梁2顶部设有配合起重机的吊耳201,第一横梁1的左右两侧向上设有一对第一侧梁3,第二横梁2的左右两侧向下设有一对第二侧梁4,位于同侧的第一侧梁3与第二侧梁4前后滑动连接,第一侧梁3上设有驱动第二侧梁4前后移动的第一液压缸5。

[0018] 进一步的,每个第一侧梁3上设有长条形通槽301,每个第二侧梁4底部设有插设在通槽301内的连接轴401,第一液压缸5固定设置在第一侧梁3的顶端,第一液压缸5的输出端与第二侧梁4固定连接。

[0019] 进一步的,第一横梁1与第一侧梁3一体成型,第二横梁2与第二侧梁4一体成型。

[0020] 在该技术方案中,锁头和吊耳为现有技术,该吊具通过第一液压缸驱动实现第一横梁和第二横梁错位,从而实现对集装箱位置的微调,便于更加合理的摆放集装箱,实现船只容量的最大化。

[0021] 在一实施例中,一对第一侧梁3相向的端面上设有一对滑轨302,一对滑轨302之间设有重块6,一对第一侧梁3相向的端面上均设有第二液压缸7,第二液压缸7的输出端与重块6连接。

[0022] 进一步的,轨道302的长度大于第一横梁1的宽度。

[0023] 在该技术方案中,第一横梁与第二横梁之间加设可移动的重块,重块与第一横梁相反移动,有效的避免了微调过程中集装箱的重力朝向一侧倾斜而导致集装箱翻转的现象,使得微调更加平稳和顺畅。

[0024] 在一实施例中,连接轴401的两端通过轴承402与第二侧梁4转动连接。

[0025] 在该技术方案中,方便连接轴在通槽内滑动。

[0026] 需要说明的是,在本文中,诸如第一和第二等之类的关系术语仅仅用来将一个实体或者操作与另一个实体或操作区分开来,而不一定要求或者暗示这些实体或操作之间存在任何这种实际的关系或者顺序。而且,术语“包括”、“包含”或者其任何其他变体意在涵盖非排他性的包含,从而使得包括一系列要素的过程、方法、物品或者设备不仅包括那些要素,而且还包括没有明确列出的其他要素,或者是还包括为这种过程、方法、物品或者设备所固有的要素。在没有更多限制的情况下,由语句“包括一个……”限定的要素,并不排除在包括要素的过程、方法、物品或者设备中还存在另外的相同要素。

[0027] 以上仅是本申请的具体实施方式,应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本申请原理的前提下,还可以做出若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为

本申请的保护范围。

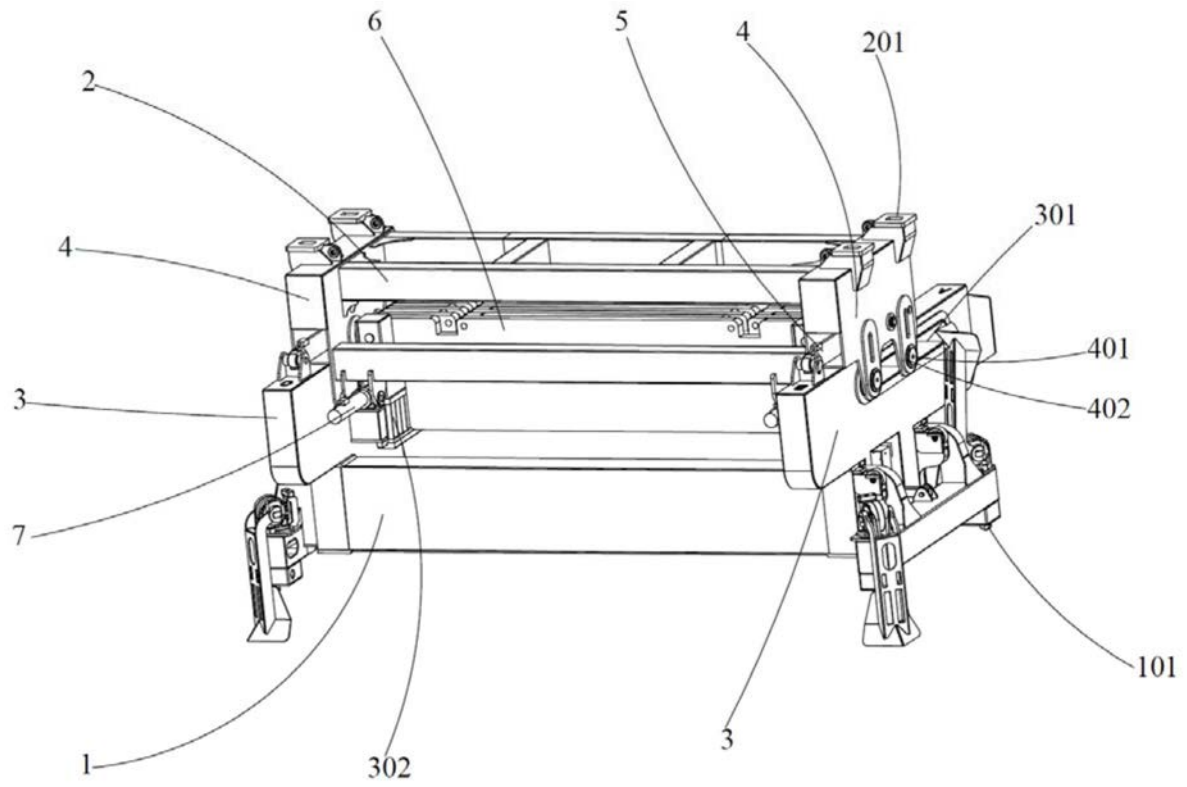


图1