

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 42781

Kl. 63 c, 69

Dolnośląskie Zakłady Wytwórcze Aparatury Precyzyjnej A-18 *)

Ząbkowice Sl., Polska

Przerywacz migowy kierunkowskazów

Patent trwa od dnia 12 grudnia 1953 r.

Przerywacz migowy kierunkowskazów jest przeznaczony do okresowego przerywania obwodów świateł kierunkowskazów w samochodach oraz innych pojazdach mechanicznych, których warunkiem dopuszczenia do ruchu na drogach publicznych jest posiadanie sprawnie działających kierunkowskazów świetlnych. Przerywacz według wynalazku, włączony w szereg z żarówkami sygnałowymi w obwód elektryczny zasilany z akumulatora, wskutek przerywania tego obwodu częstotliwością 60-120 min. powoduje migotanie świateł kierunkowskazów, które stają się przez to lepiej widoczne w ruchu ulicznym.

Przerywacz migowy kierunkowskazów oznaczony jako typ AM-12, jest przewidziany w zasadzie do pracy w obwodach zasilanych źródłem prądu o napięciu 12 V i przekazujących moc nominalną 41,5 W.

Odpowiednie dobranie opornika 7 (fig. 1) pozwala również na stosowanie go do pracy

w obwodach zasilanych źródłem o napięciu 6 V lub 24 V, nie przekraczając wszakże mocy maksymalnej 42 W. W tym wypadku przewiduje się oznaczenie dodatkowych typów: AM-6 i AM-24.

Przerywacz migowy kierunkowskazów działa na zasadzie termo-elektromagnetyczno-mechanicznej, a mianowicie: zwora 3 (fig. 2) dociskana jest do rdzenia 1 (fig. 3) wskutek własności sprężystych kątownika 3 (fig. 3) i równocześnie odciągana za pośrednictwem drutu oporowego 6 (fig. 1), nastawianego za pomocą regulatora 14 (fig. 1), ustalając w ten sposób przerywacz w stanie rozłączonym. Włączenie obwodu kierunkowskazów do źródła zasilania powoduje chwilowy przepływ nieznacznego prądu, potrzebnego do rozgrzania drutu oporowego 6 (fig. 1) i tym samym jego wydłużenie. Wydłużenie drutu oporowego powoduje przyciągnięcie zwory 3 (fig. 2) i zamknięcie obwodu głównego, przez który płynie prąd o wielkości potrzebnej do świecenia żarówek. W tym czasie przez drut oporowy 6 (fig. 1) prąd nie płynie i wskutek ochłodzenia następuje skrócenie

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Jan Maciej Augustyn.

się drutu i odciąganie zwory 3 (fig. 2) od rdzenia 1 (fig. 2). Odciąganiu temu sprzeciwia się siła przyciągania elektromagnesu wskutek wzbudzenia przez uzwojenie 5 (fig. 2) strumienia magnetycznego. Powoduje to opóźnienie w przerywaniu obwodu głównego potrzebne do pokonania bezwładności cieplnej włókien żarówek.

Po przerywaniu obwodu głównego następuje ponowne rozgrzanie drutu oporowego (fig. 1) i cykl powtarza się.

Przerywanie i łączenie obwodu głównego następuje w sposób błyskawiczny (migowy) wskutek zadziałania specjalnego układu napędu przerywacza (fig. 2). Ruch styku ruchomego 2 (fig. 2) pochodzi od ruchu zwory 3 (fig. 2) za pośrednictwem sprężystego chomątka 4 (fig. 1).

Zastrzeżenia patentowe

1. Przerywacz migowy kierunkowskazów, przeznaczony do okresowego przerywania obwodu świateł kierunkowskazów w samochodach, działający na zasadzie termo-

elektromagnetyczno-mechanicznej, znamien-ny tym, że składa się z napędu przerywacza (2) (fig. 1), regulatora (14) (fig. 1), drutu oporowego (6) (fig. 1) oraz opornika (7) (fig. 1), powodujących samoczynne przerywanie i zwieranie głównego obwodu prądowego z częstotliwością $60 \div 120$ na minutę. Przerywacz według zastrz. 1, znamien-ny tym, że napęd przerywacza (fig. 2) posiada elektromagnes (1), zworę (3), styk ruchomy (2) oraz chomątka (4) (fig. 1), przy czym napęd przerywacza przerywa główny obwód prądowy w sposób błyskawiczny (migowy), co zapobiega powstawaniu w przerwie stykowej, w chwili rozwarcia styków, szkodliwego iskrzenia.

Przerywacz według zastrz. 1, znamien-ny tym, że zawiera odpowiednio dobrany opornik (7), który umożliwia dostosowanie przerywacza do pracy w obwodach świetlnych, zasilanych źródłem prądu o napięciu 12 V oraz o napięciu 6 V lub 24 V.

Dolnośląskie
Zakłady Wytwórcze
Aparatury Precyzyjnej A-18

Fig.-1

A-A

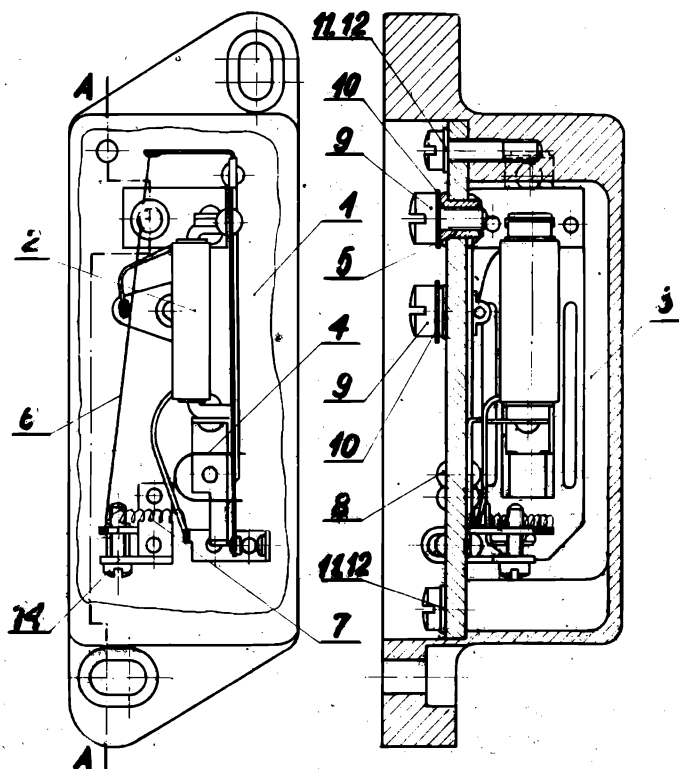


Fig-2

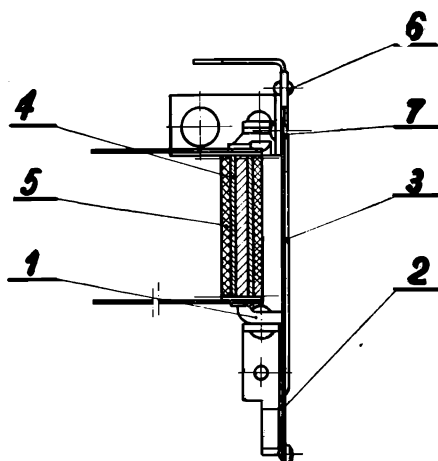


Fig.-3

