

五、發明說明 (2)

之窄小化。

【解決問題之手段】

為了要達成上述目的，申請專利範圍第1項之發明，係為配置收納箱於開閉式座椅下方，配置後組合燈於該收納箱後方之車輛之後部構造，其特徵為：於後組合燈設置左右一對燈泡，於收納箱開設維護此等燈泡用的左右點檢口，且由蓋來閉塞此等點檢口，以便可通過點檢口從收納箱內交換收納箱外的上述後組合燈的燈泡。

利用於收納箱開設維護此等燈泡用的左右點檢口，可容易從收納箱內側進行燈泡交換等的維護，同時，可使後組合燈接近收納箱，即使將大型後組合燈配置於大型收納箱的後方也可將車輛後部形成為小型化。

申請專利範圍第2項之發明，其特徵為：使通過燈泡中心的車燈軸相對車體長軸傾斜。

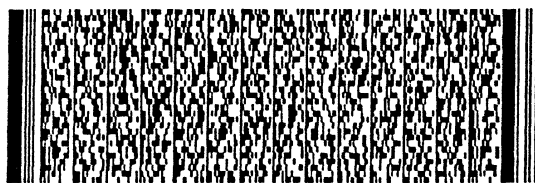
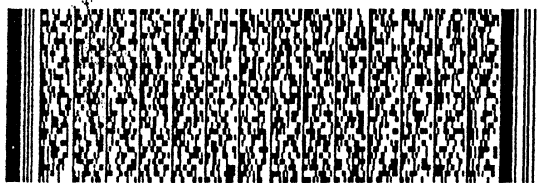
利用使車燈軸相對車體長軸傾斜，例如，可使車燈軸傾向從點檢口容易維護燈泡的方向。

申請專利範圍第3項之發明，其特徵為：使左右之車燈軸成為向前擴展狀。

利用使左右之車燈軸成為向前擴展狀，可確保集中於後組合燈之左右燈泡間的大空間，可向後方擴大收納箱，從而可增大收納箱的容量。

【發明之實施形態】

以下，參照所附圖式說明本發明之實施形態。又，「前」、「後」、「左」、「右」、「上」、「下」係遵



五、發明說明 (22)

545、545間及左右燈泡546、546間的大空間561，可向後方擴大收納箱207，從而可增大收納箱207的容量。

此外，因為於收納箱207的左右設置蓋513、514，例如，即使於車輛加速時相對於收納箱207內的收納物向後方作用外力，該外力也不作用於蓋513、514，例如，與在收納箱後壁設置蓋者相比較，本發明中不需要將蓋513、514製成強固的構造。

又，本發明之實施形態中，係使燈泡之車燈軸在水平面內傾斜，但是，並不僅局限於此，使燈泡之車燈軸在水平面內傾斜，同時，又可在垂直面內傾斜。藉此，可使燈泡口金朝向電檢口的中央側，從而可更為提高燈泡的維護性。

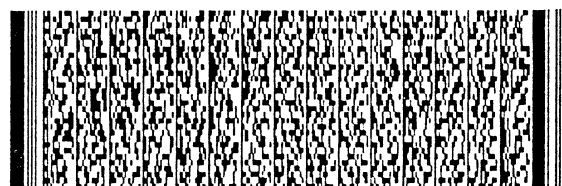
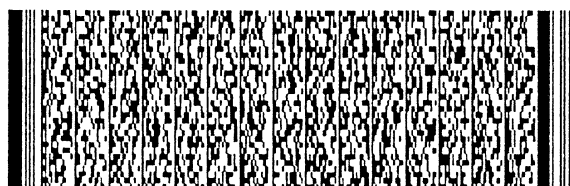
【發明之效果】

本發明藉由上述構成發揮著如下之功效。

申請專利範圍第1項之發明，由於在後組合燈設置左右一對燈泡，於收納箱開設維護此等燈泡用的左右點檢口，且由蓋來閉塞此等點檢口，以便可通過點檢口從收納箱內交換收納箱外的上述後組合燈的燈泡，因而，可容易從收納箱內側進行燈泡交換等的維護，同時，可使後組合燈接近收納箱，即使將大型後組合燈配置於大型收納箱的後方也可將車輛後部形成為小型化。

藉此，不會增大車輛後部的寬度或全長，可提升車輛的外觀性及運轉性。

申請專利範圍第2項之發明，由於使通過燈泡中心的車燈軸相對車體長軸傾斜，因而，可使車燈軸傾向從點檢口



六、申請專利範圍

1. 一種車輛之後部構造，係為配置收納箱於開閉式座椅之下方，配置後組合燈於該收納箱後方之車輛之後部構造，其特徵為：

於上述後組合燈設置左右一對燈泡，於上述收納箱開設維護此等燈泡用的左右點檢口，且由蓋來閉塞此等點檢口，以便可通過點檢口從收納箱內交換收納箱外的上述後組合燈的燈泡。

2. 如申請專利範圍第1項之車輛之後部構造，其中，使通過上述燈泡中心的車燈軸相對車體長軸傾斜。

3. 如申請專利範圍第2項之車輛之後部構造，其中，使上述左右之車燈軸成為向前擴展狀。

