

公告本

申請日期	90 年 1 月 18 日
案 號	90101149
類 別	B62J1/2

A4
C4

533158

(以上各欄由本局填註)

發明專利說明書

一、發明 名稱	中 文	機車用座墊
	英 文	
二、發明 人	姓 名	(1) 矢野謙吾
	國 籍	(1) 日本 (1) 日本國埼玉縣和光市中央一丁目四番一號 株式會社本田技術研究所內
三、申請人	住、居所	
	姓 名 (名稱)	(1) 本田技研工業股份有限公司 本田技研工業株式會社
	國 籍	(1) 日本 (1) 日本國東京都港區南青山二丁目一番一號
	住、居所 (事務所)	
	代 表 人 姓 名	(1) 吉野浩行

裝

訂

線

B6

，寄存號碼：

線

五、發明說明 (¹)

【發明所屬的技術領域】

本發明係關於機車用座墊，特別係關於設置的可自由前後移動調整的用來支承搭乘者的腰部的支承部。

【傳統技術】

在實公平 3 - 4 3 1 0 8 號中揭示著具備有腰部支承的機車用座墊。這個座墊為在前後具備著駕駛者座位和共乘者座位的雙座墊，共乘者座位係被設置成比駕駛者座位要高一階，在這個段部的腰部支承係被設置成可向前後移動的，就可自由調節對駕駛者的腰部的支承程度。

【發明欲解決的課題】

上述傳統例的腰部支承係其駕駛者座位和共乘者座位係各自獨立而被形成成不同的個體，而用和駕駛者座位和共乘者座位的表皮係一體的表皮覆蓋而成。因此，在腰部支承和駕駛者座位和共乘者座位之間就形成了間隙。而這個間隙對於在外觀上和防止水侵入的觀點的設計上產生了及困難的問題。特別是針對水的入侵在有可能在雨天行駛的機車用的座墊來說是極重大的問題，對於氨基甲酸乙酯類型等的海綿狀材料所構成的墊材、和對於需要防鏽的金屬製機構部等來說是一定要防止浸水的，因此，就必須要使用複雜的構造或高價的材料。而這個申請的發明，其目的在提供解決問題點而可以構造簡單且便宜的製造出來的機車用座墊。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明(2)

【用來解決課題的手段】

用來解決上述課題的本發明的機車用座墊係，具備著座位部和可對於座位部前後移動的支承部的機車用座墊，其特徵為：用單一的表皮來包覆上述座位部和支承部的各墊材，並且將表皮的一部分可進出自如的折入在座位部和支承部的各墊材之間，且用具彈性的吊入構件而將表皮的一部分拉向用來支承座位部的底板側。

【發明的效果】

藉由本發明，因為用單一的表皮來覆蓋座位部和支承部的各墊材，所以在座位部和支承部之間不會形成達到座墊內部的間隙。可是因為將表皮的一部分藉由吊入構件而從座位部和各墊材之間拉向底板側，所以即使支承部前後移動也可將表皮的一部分經常不會產生鬆弛的拉向座墊內方。於是，即使設置支承部，也可防止水侵入到座墊內部，對於機車來說確實的防水是非常重要的問題，可以維持商品性高的外觀，也可以以較簡單的構造便宜的製造。

作為本發明的支承部可適用於用來支承背部的靠背部或僅用來支承腰部的腰部支承的任何一種。而在腰部支承的情況在具備有駕駛者座位和共乘者座位的雙座墊，可以設置在兩座位之間的段部。

【發明的實施型態】

以下，根據圖面來說明構成機車用雙座墊的一實施例

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明(3)

。第 1 圖為座墊全體的立體圖，第 2 圖為腰部支承後退時的沿著第 1 圖的 2 - 2 線的座墊的剖面圖，第 3 圖同樣的腰部支承前進時的剖面圖，第 4 圖為腰部支承後退時的沿著第 1 圖的 4 - 4 線的座墊的剖面圖，第 5 圖同樣的腰部支承前進時的剖面圖，第 6 圖係用來說明鎖定機構動作的圖，第 7 圖為全體的分解圖，第 8 圖為適用於本實施例的機車的側面圖。

首先，根據第 8 圖來說明機車用座墊的概要。

在車體中央，設置有雙座墊 D S，這個雙座墊 D S 係具備有：車體前方側的駕駛者座位部 1、被設置在其後方而高一段的共乘者座位部 2、以及被設置在形成在上述兩者的中間部的段部的腰部支承 3。

在這個雙座墊 D S 的後半部下方，係設置有上方開口的置物箱 4 0，這個開口部係用底板 4 的後半部而被開閉自如的包覆著。圖號 4 1 為用來支承置物箱 4 0 的車體框架，圖號 4 2 為動力單元，圖號 4 3 為後輪，圖號 4 4 為前叉，圖號 4 5 為前輪，圖號 4 6 為把手。

這個雙座墊 D S 係，如第 7 圖所示，具備有：樹脂或金屬製的底板 4、被放置在底板上面的墊材 5、及向底板 4 的前後方向移動自如而被支承著的腰部支承主體 6、以及用一枚來包覆全體的單一的表皮 7。

底板 4 係，一體的形成駕駛者座位部 8、和在其後部且高一段的共乘者座位部 9、及在兩部分的中間的段部 1 0，在段部 1 0 設置有貫通前後方向而延伸出來的左右

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明(4)

的一對的作成管狀的桿導管 1 1。如第 2 圖～第 5 圖所示的，在這個桿導管 1 1 係在共乘者座位部 9 的內側，鎖板 1 2 係被支承成向兩桿導管 1 1 的軸垂直相交方向滑動自如且不能向軸方向移動。

而如第 7 圖所示，一對的被設置在鎖板 1 2 的左右的鎖孔 1 3 係形成有其一部分作成弓狀的鎖部 1 4，藉由螺旋彈簧等的復位彈簧 1 5 而鎖部 1 4 係被從以適當間隔設置在桿導管 1 1 的側面的細縫 1 6 而被彈壓進內部。

復位彈簧 1 5 的一端係被安裝到固定在共乘者座位部 9 側的銷等的適當固定部，而可以切換成：鎖板 1 2 被復位彈簧牽引而移動的鎖定位置、和藉由拉著彎曲對抗著這個復位彈簧 1 5 的彈性的鎖板 1 2 的長度方向的一端部而形成的柄部 1 8，而將鎖定部 1 4 從桿導管 1 1 內拔出的非鎖定位置。

如第 7 圖所示，墊材 5 係以氨基甲酸乙酯等的適當材料所構成的海綿狀材料所構成，重疊在底板 4 的駕駛者座位部 8 的駕駛者座位部 2 0、和重疊在底板 4 的共乘者座位部 9 的共乘者座位部 2 1、和重疊在底板 4 的段部 1 0 的段部部分 2 2 係被形成成一體。

而墊材 5 的段部部分 2 2 係，腰部支承主體 6 處的開口部 2 3 係朝前後開放的被形成在中央部，而腰部支承主體 6 係前後移動自如地被嵌合在這裡。

腰部支承主體 6 係嵌合到開口部 2 3，係用和墊材 5 相同的材料構成的，並且具備有：作成適合支承腰部的形

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明(5)

狀的腰部襯墊 2 4、及用來支承其背面側的襯墊用框架 2 5、和將前端部安裝到這個襯墊用框架 2 5 的導桿 2 6。

導桿 2 6 係由金屬等適當材料所構成的作成左右一對且前後平行的棒狀構件，鎖槽 2 7 係以適當間隔而被形成在各導桿 2 6 的外圍部。而在最後的環狀溝槽 2 8 安裝有防止拔出用的卡子 2 9。

腰部支承主體 6 係將腰部襯墊 2 4 及襯墊用框架 2 5 嵌合到開口部 2 3，且藉由將左右的各導桿 2 6 插入到左右的桿導管 1 1 而和墊材 5 的內部一體化，且將導桿 2 6 藉由桿導管 1 1 來導引則可以前後自由移動。而腰部支承主體 6 的移動則藉由後述的鎖定機構來調整前後位置。

表皮 7 係單一的連續覆蓋，墊材 5 的駕駛者座位部 2 0、共乘者座位部 2 1 以及段部部分 2 2 而形成，而作成：包覆著墊材 5 的駕駛者座位部 2 0 上的駕駛者座位部 3 0、包覆著墊材 5 的共乘者座位部 2 1 上的共乘者座位部 3 1、以及重疊到腰部支承主體 6 的腰部支承部分 3 2。

將這些部分一體化的表皮 7 係，最好藉由使用合成皮革等的高頻率等的無縫製加工而形成成預定形狀。而利用吹法成型等或空心成型等眾知的適當的無縫合成形方法也可以。但是，作為表皮 7，雖然最好是防水的無縫合構造，而藉由縫製加工來形成也可以。

這個表皮 7 係將從墊材 5 上披覆下來的周圍的末端部

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明(6)

利用眾知的適當手段固定在共乘者座位部 9 的內側。

藉由在桿導管 1 1 形成用來貫通導桿 2 6 的導孔 1 1 a (第 2 圖～第 5 圖)，在覆蓋著置物箱 4 0 的底板 4 的段部 1 0 的部分形成了孔部，這個導孔 1 1 a 係藉由覆蓋雙座墊 D S 全體的表皮 7 而被覆蓋住，而製物箱就變成防水的，水等就不會進入到置物箱 4 0 內。

第 2 圖～第 5 圖係顯示腰部支承 3 部分的構造，在這些圖中，第 2 圖和第 4 圖為腰部支承 3 的後退狀態，第 3 圖和第 5 圖為各自的前進狀態。如第 2 圖及第 3 圖所示，表皮 7 的駕駛者座位部 3 0 和腰部支承部分 3 2 的交界部 3 3 係，摺疊狀地被按壓入駕駛者座位部 2 0 的後端部和腰部支承 2 4 的下端部間間隙 3 4 內，藉由吊入構件 3 5 而被拉向底板 4 側。

吊入構件 3 5 係具有有像橡膠皮帶的彈性的環部 3 6，將這個卡止到被形成在底板 4 側的鉤住部 3 7，一端側係經由連結部 3 8 而被安裝到交界部 3 3 的上側部分，而將交界部 3 3 經常拉到間隙 4 的內側。

第 6 圖的 A 部係為腰部支承主體 6 的鎖定機構的鎖住狀態，B 部表示非鎖定狀態。由這些圖可知鎖定機構係，藉由鎖定構件 9、導桿 2 6 以及桿導管 1 1 等所構成，鎖板 1 2 係藉由復位彈簧 1 5 而移動而鎖部 1 4 進入到細縫 1 6 內，且嵌合到導桿 2 6 的鎖槽 2 7 而嵌合成鎖定狀態，而對導桿 2 6 的桿導管 1 1 的前後移動加以限制，而腰部支承主體 6 則被固定到預定位置。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

裝

訂

線

五、發明說明 (7)

將鎖板 1 2 抵抗著復位彈簧 1 5 而拉出，且將鎖部 1 4 從鎖槽 2 7 及細縫 1 6 脫離的話，導桿 2 6 係滑動自如於桿導管 1 1 的前後方向，而可以將位置決定到預定位置。而藉由將鎖槽 2 7 用預定間隔複數的設置在導桿 2 6 的長度方向，因為可對腰部襯墊 2 4 的前後方向位置作種種調整且加以固定，而可以自由調節藉由腰部支承 3 而調節支承腰部的程度。

接下來，來說明本實施例的作用。由第 2 圖和第 4 圖可知，表皮 7 係連續而一體的覆蓋：墊材 5 的駕駛者座位部 2 0、共乘者座位部 2 1、段部部分 2 2、以及腰部支承主體 6 的腰部襯墊 2 4 上，腰部襯墊主體 6 後退而位於形成在墊材 5 的段部部分 2 2 的開口部 2 3 內。

從這個狀態因為要強力支承搭乘者的腰部，而解除鎖定機構如第 3 圖和第 5 圖所示，將腰部支承主體 6 向前移動的話，腰部支承主體 6 的腰部襯墊 2 4 係將表皮 7 的腰部支承部分 3 2 拉向前方而前進，此時，在交界部 3 3 被摺疊到間隙 3 4 內的部分係藉由環部 3 6 的彈性變形所產生的拉伸而被拉出來，則腰部支承主體 6 就可前進。

如第 2 圖及第 4 圖所示，使腰部支承主體 6 後退的話，交界部 3 3 的剩餘的部分係藉由吊入構件 3 5 的環部 3 6 的彈性而伴隨著的收縮而被牽引到間隙 3 4 內，而座墊的表面就不會表現出皺折。於是，將腰部支承主體 6 設置成前後移動自如，且及使用一體的表皮 7 來覆蓋在這個腰部支承主體 6 上面，也不會破壞座墊表面的外觀性不會

五、發明說明(8)

經常產生皺折，而可以保持良好的外觀。

因為將全體當成單一的表皮 7，即使在雨中行駛而水侵入到交界部 3 3，因為那裡是摺疊一枚連續的表皮 7 而成的溝槽，所以水也不能更進入了，最後就從座墊的側部滑下去。於是，則可有效的維持即使設置腰部支撐 3 也還是機車用座墊的最重要的問題防水性。

因為係用一枚表皮來覆蓋全體，所以比在墊材 5 的每一部分分別形成表皮 7 的情況下其零件的數目要少，並且不需要設置特別的防水構造，構造非常簡單，且可以便宜的製造。

本發明並不限於上述實施例，而可作各種變形或應用，例如吊入構件 3 4 係使用螺旋彈簧等眾知的各種手段係可以適用的。而對鎖定機構也是一樣。

而當成適用對象的機車座墊係，用單座墊也可以。而作為支撐部係，不只是腰部支撐而包含支撐到搭乘者的上背部的靠背部的各種形式也可以。

【圖面說明】

第 1 圖為座墊全體的立體圖。

第 2 圖為沿著第 1 圖的 2 - 2 線的座墊的重要部分剖面圖。

第 3 圖同上圖。

第 4 圖為沿著第 1 圖的 4 - 4 線的座墊的重要部分剖面圖。

五、發明說明(9)

第 5 圖同上圖。

第 6 圖為用來說明鎖定機構的動作的剖面圖。

第 7 圖為座墊全體的分解立體圖。

第 8 圖為適用實施例的機車座墊全體的側面圖。

【圖號說明】

- 1：駕駛者座位
- 2：共乘者座位
- 3：腰部支承
- 4：底板
- 5：墊材
- 6：腰部支承主体
- 7：表皮
- 1 1：桿導管
- 1 2：鎖板
- 2 0：墊材的駕駛者座位部
- 2 1：墊材的共乘者座位部
- 2 2：墊材的段部部分
- 2 3：開口部
- 2 4：腰部襯墊
- 2 6：導桿

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

四、中文發明摘要(發明之名稱：機車用座墊)

本發明的目的為：

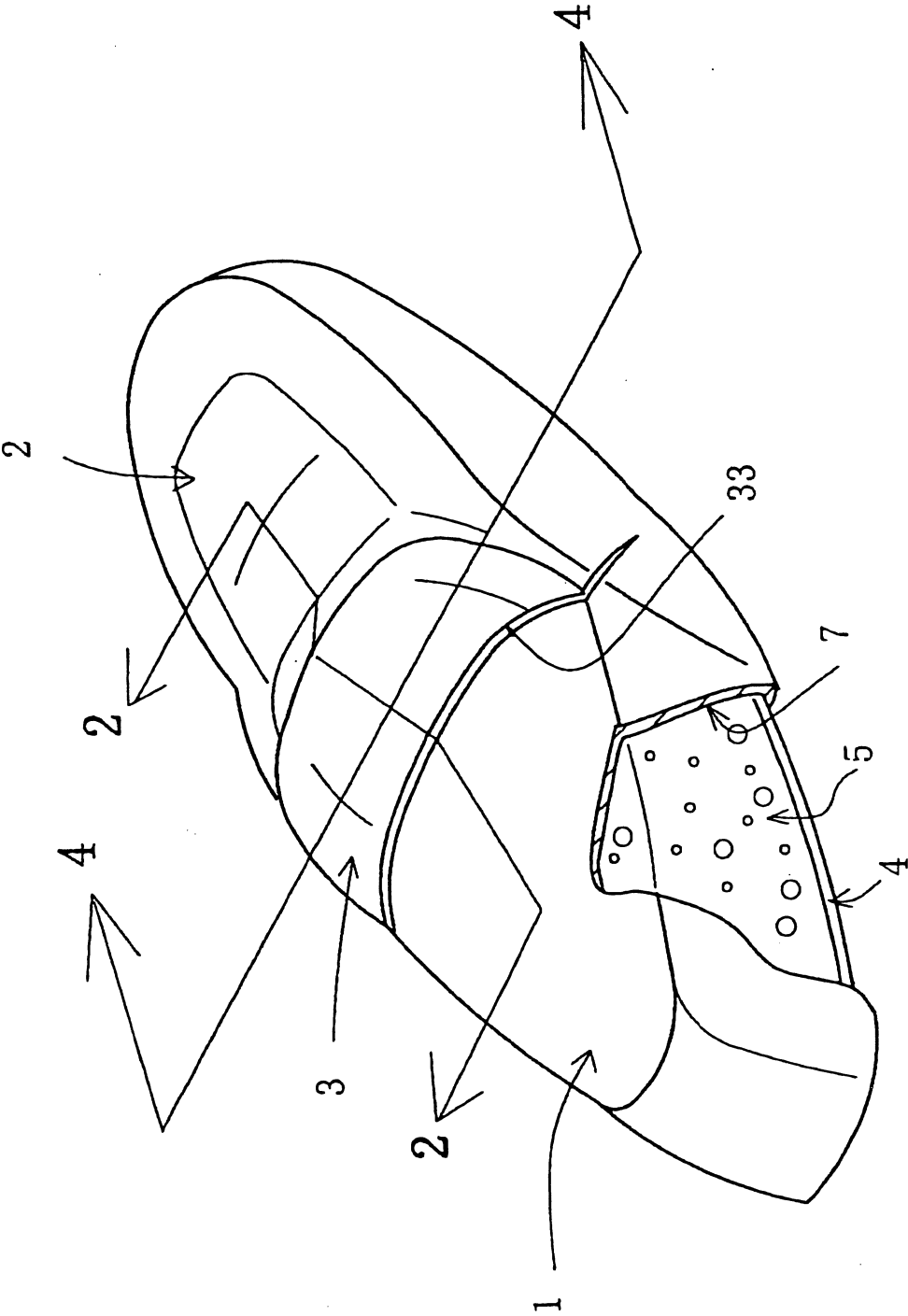
使設置有腰部支承的座墊的防水性以及外觀性提昇。

本發明的構造為：

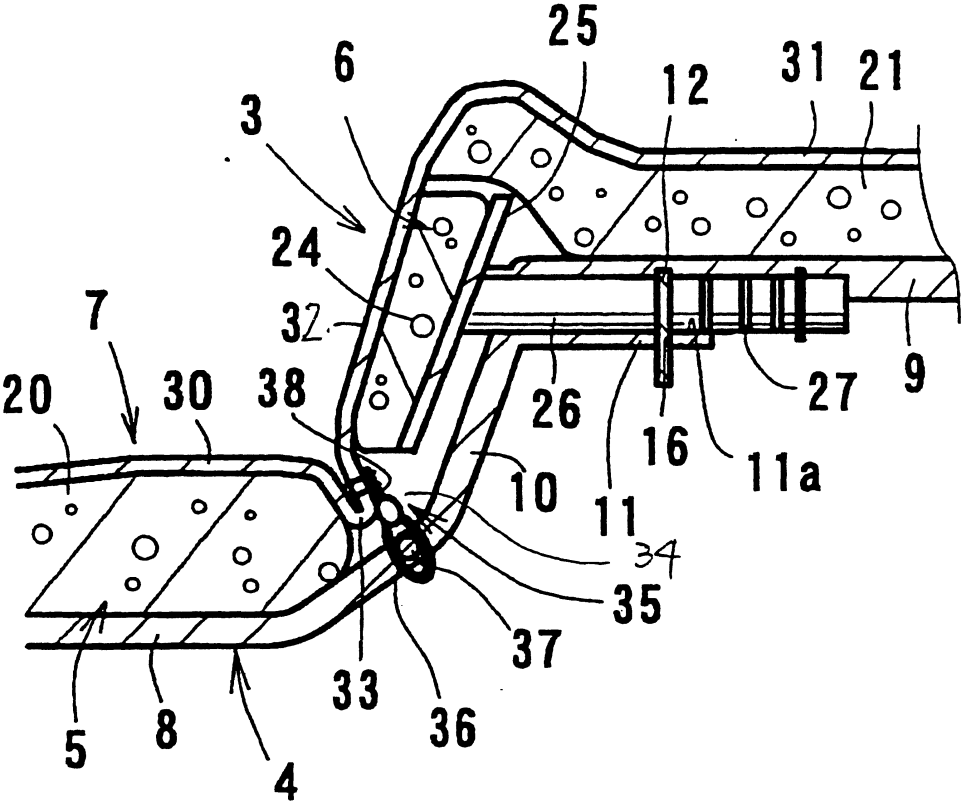
在其前後具有駕駛者座位部(1)和共乘者座位部(2)的雙座墊的中間階差部設置有腰部支承(3)。共乘者座位部(2)係和被設置在底板(4)的墊材(5)是不同的個體，藉由鎖定機構而導桿(26)可對於底板(4)的桿導管(11)自由的前後移動。而用連續的一體的表皮(7)來包覆著墊材(5)和腰部支承主體(6)，而用吊入構件(35)而將其一部分也就是交界部(33)經常拉進腰部支承主體(6)的腰部襯墊(24)和墊材(5)的間隙(34)內。

英文發明摘要(發明之名稱：

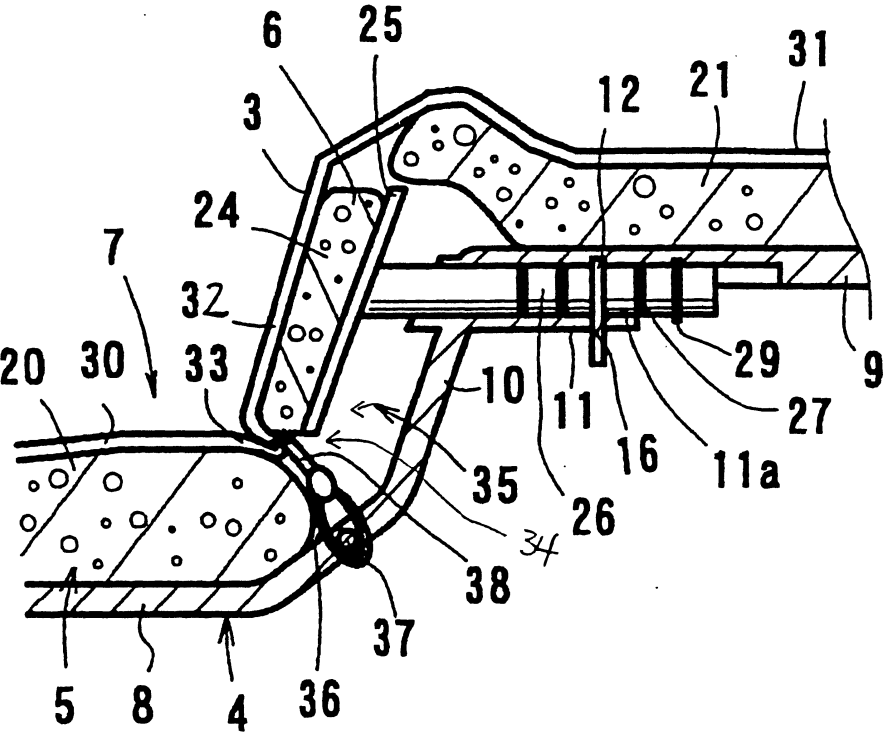
第 1 圖



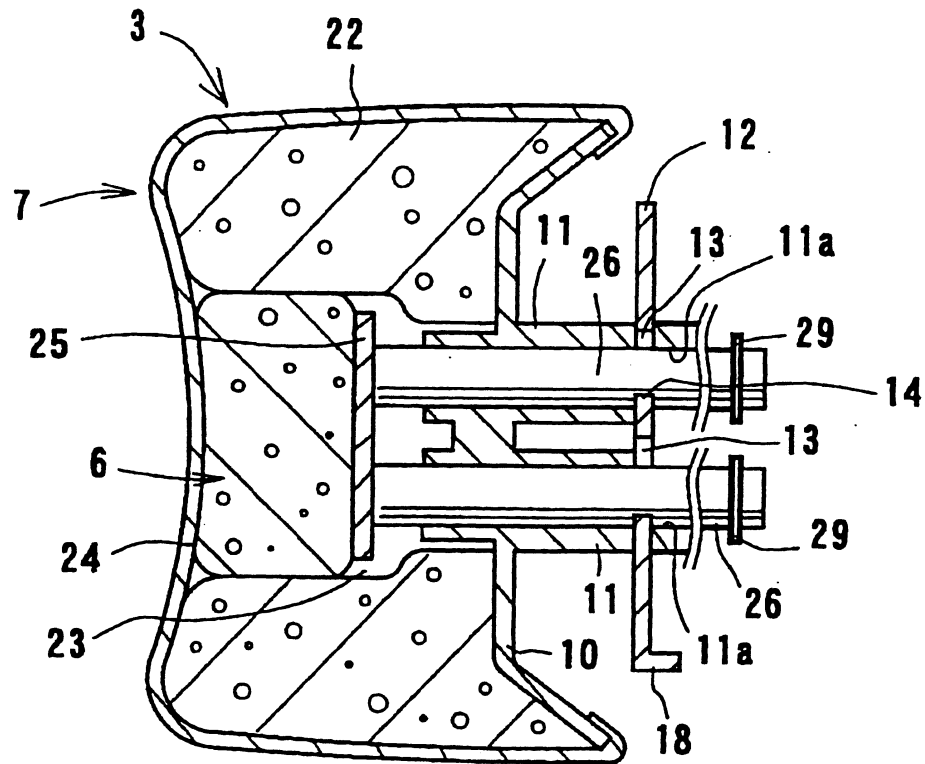
第 2 圖



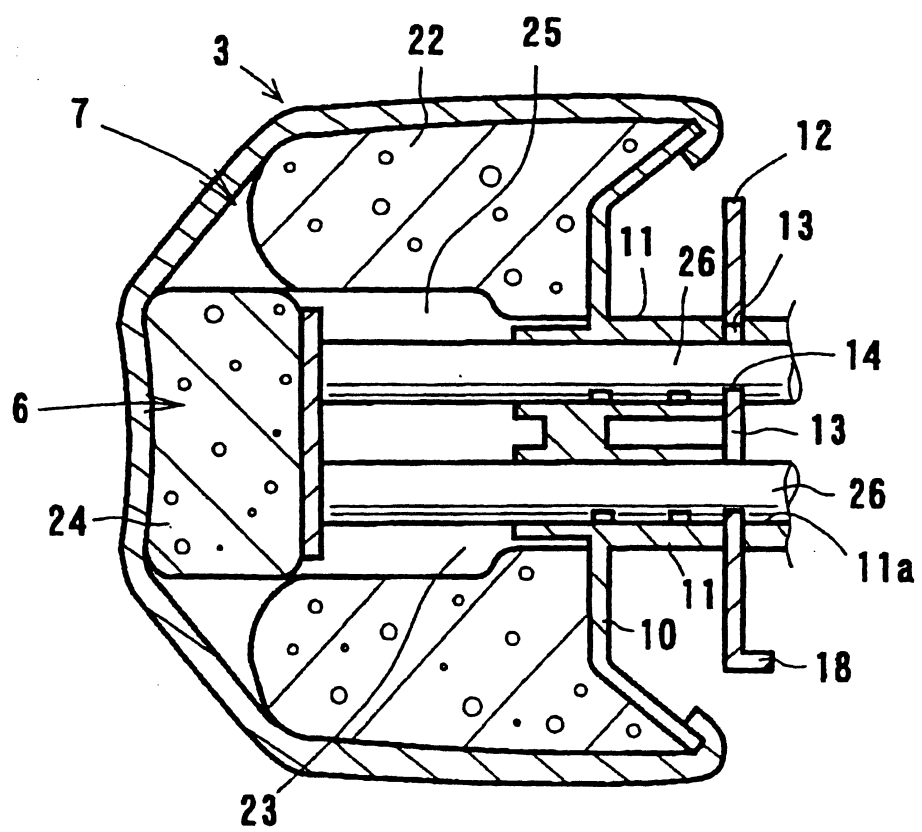
第 3 圖



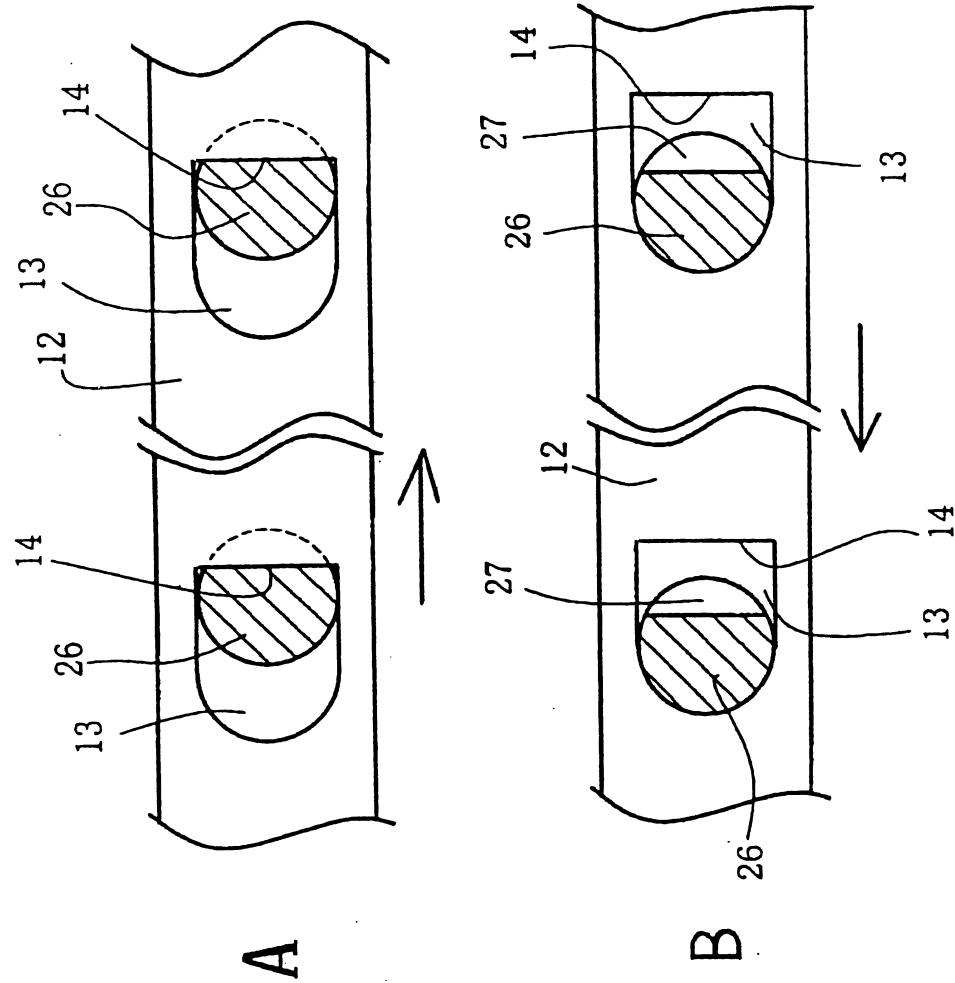
第 4 圖



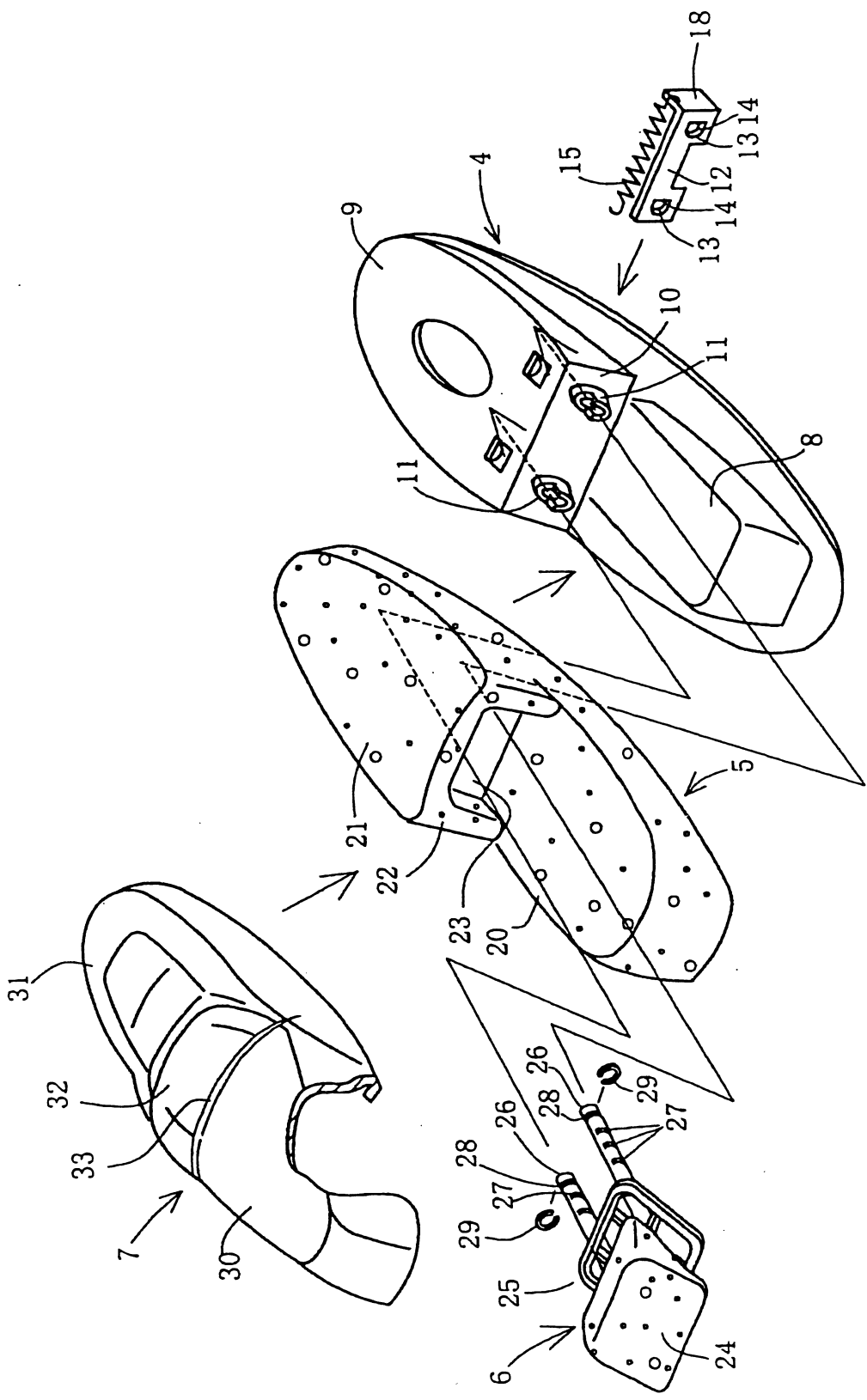
第 5 圖



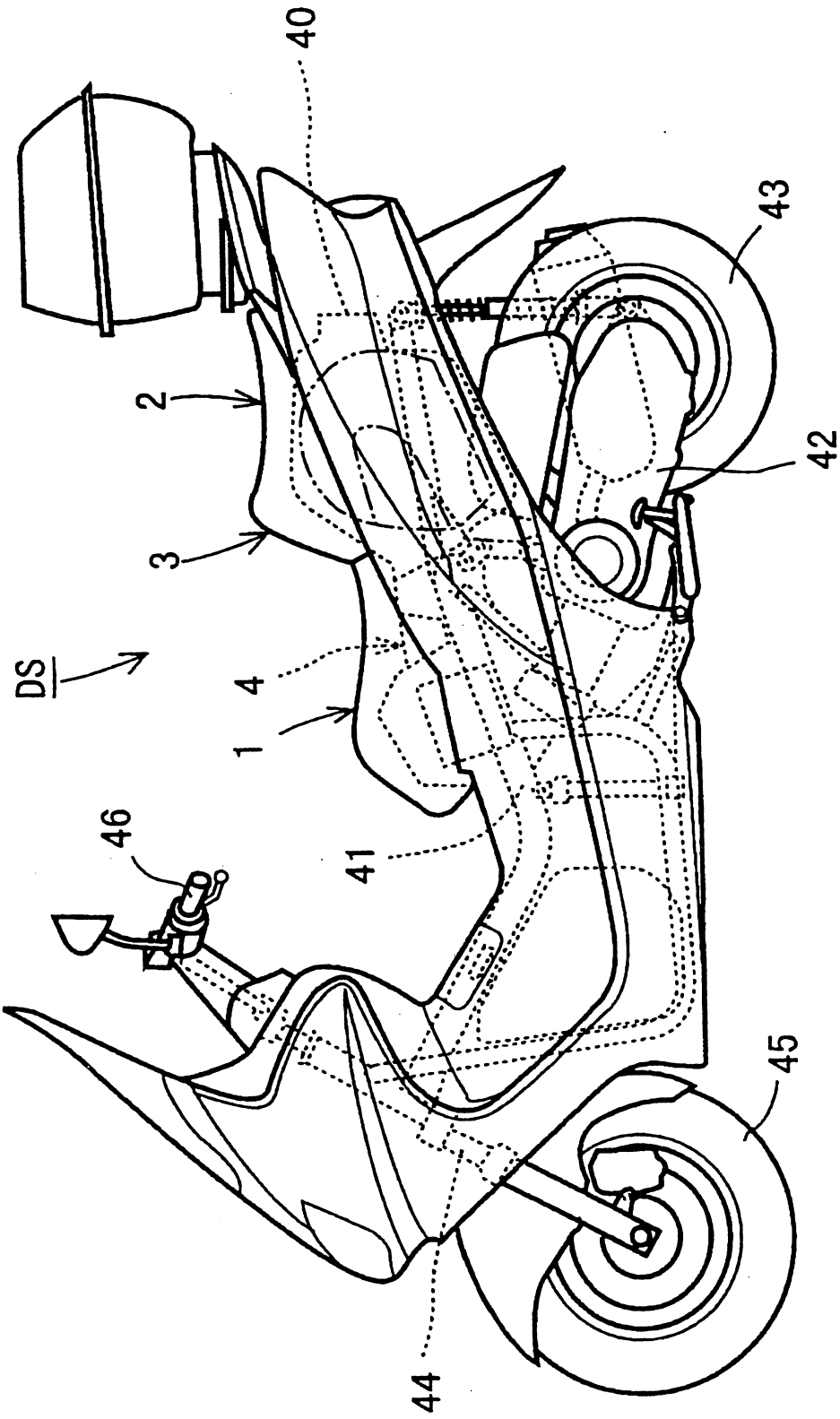
第 6 圖



第 7 圖



第 8 圖



六、申請專利範圍

第 90101149 號專利申請案

中文申請專利範圍修正本

民國 91 年 3 月修正

1 . 一種機車用座墊，係具備著座位部和可對於座位部前後移動的支承部的機車用座墊，其特徵為：

用單一的表皮來包覆上述座位部和支承部的各墊材，並且將表皮的一部分可進出自如的折入在座位部和支承部的各墊材之間，且用具彈性的吊入構件而將表皮的一部分拉向用來支承座位部的底板側。

2 . 如申請專利範圍第 1 項之機車用座墊，其中上述支承部係為用來支承搭乘者的腰部的腰部支承。

3 . 如申請專利範圍第 2 項之機車用座墊，其中上述支承部係被設置在，駕駛者座位部和朝其後部而較高一階的共乘者座位部之間的段部。

4 . 如申請專利範圍第 1 項之機車用座墊，其中上述支承部係為用來支承搭乘者的背部的靠背部。

5 . 如申請專利範圍第 3 項之機車用座墊，其中在支部之後部，設有左右一對之導桿，

使該導桿貫通於被設在座墊之底板中途的段部中，並設成可在前後方向自由移動；

於該導桿設有複數個鎖槽，

夾介彈簧而彈壓在與該鎖槽卡合之鎖板。

(請先閱讀背面之注意事項再填寫本頁)

訂