



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202812204 U

(45) 授权公告日 2013. 03. 20

(21) 申请号 201220470259. 9

(22) 申请日 2012. 09. 15

(73) 专利权人 中达电机股份有限公司

地址 214135 江苏省无锡市新区新安街道苏
锡路 888 号

(72) 发明人 舒冬冬

(74) 专利代理机构 无锡市大为专利商标事务所
32104

代理人 殷红梅

(51) Int. Cl.

F16J 15/16(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

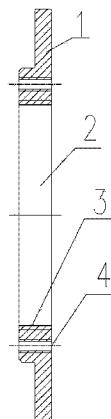
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种新型三相异步电机的挡油环结构

(57) 摘要

本实用新型涉及一种新型三相异步电机的挡油环结构,其包括挡油环体,在所述挡油环体上等距离的设有小孔,所述挡油环体中心设有挡油环中心孔,所述挡油环中心孔内设置有螺纹。本实用新型结构紧凑、合理,该挡油环结构与轴连接不需要加热,加工简单、操作方便、周期短、成本低、工作效率高,不改变电机的原有装配方式和使用要求。



1. 一种新型三相异步电机的挡油环结构,包括挡油环体(1),其特征是:所述挡油环体(1)上等距离的设有小孔(4),所述挡油环体(1)中心设有挡油环中心孔(2),所述挡油环中心孔(2)内设置有螺纹(3)。

2. 如权利要求1所述的一种新型三相异步电机的挡油环结构,其特征是:所述螺纹(3)螺距为2。

一种新型三相异步电机的挡油环结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种挡油环,尤其是一种新型三相异步电机的挡油环结构,用于三相异步电机前后轴承旁的挡油。

背景技术

[0002] 挡油环是电机轴承中用于挡油的装置,挡油环的设计加工很重要,其与轴的配合、挡油环的形状,对电机轴承的挡油效果,起着关键作用。而目前市场上使用最多的电机挡油环与轴的配合采用过盈配合,与轴配合尺寸为 $\Phi 140P6 (-0.036, -0.061)$,与轴配合为过盈,而过盈配合时,挡油环要加热才能装到轴上,其装配比较困难,且比较费时间,已无满足现有的生产需要,且在制作过程中,加工困难,周期长,成本高。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服上述不足之处,从而提供一种新型三相异步电机的挡油环结构,该挡油环结构与轴连接不需要加热,加工简单、操作方便、周期短、成本低、工作效率高,不改变电机的原有装配方式和使用要求。

[0004] 按照本发明提供的技术方案,所述一种新型三相异步电机的挡油环结构包括挡油环体,在所述挡油环体上等距离的设有小孔,所述挡油环体中心设有挡油环中心孔,所述挡油环中心孔内设置有螺纹。

[0005] 本实用新型与已有技术相比具有以下优点:

[0006] 本实用新型结构紧凑、合理,该挡油环结构与轴连接不需要加热,加工简单、操作方便、周期短、成本低、工作效率高,不改变电机的原有装配方式和使用要求。

附图说明

[0007] 图 1 为本实用新型挡油环结构示意图。

[0008] 图 2 为本实用新型挡油环结构使用状态图。

具体实施方式

[0009] 下面结合具体附图和实施例对本实用新型作进一步说明。

[0010] 如图 1 ~ 图 2 所示,包括挡油环体 1,在所述挡油环体 1 上设有挡油环中心孔 2,所述挡油环中心孔 2 内设置有螺纹 3,并在所述挡油环体 1 上等距离的设有小孔 4,

[0011] 本实用新型只需改变挡油环的配合,由过盈配合改为螺纹配合;与其相配的零件轴上相应的设置有螺纹。M140X2 螺纹为直径为 140,螺距为 2 的螺纹。

[0012] 所述挡油环体 1 与轴的配合改用螺纹连接 M140X2,其余不变,螺纹连接不需要加热,只要顺着螺纹拧紧即可,不需要增加设备,加工简单,操作方便,周期短,成本低,工作效率高。

[0013] 本实用新型在使用中不改变电机的原有装配方式和使用要求。

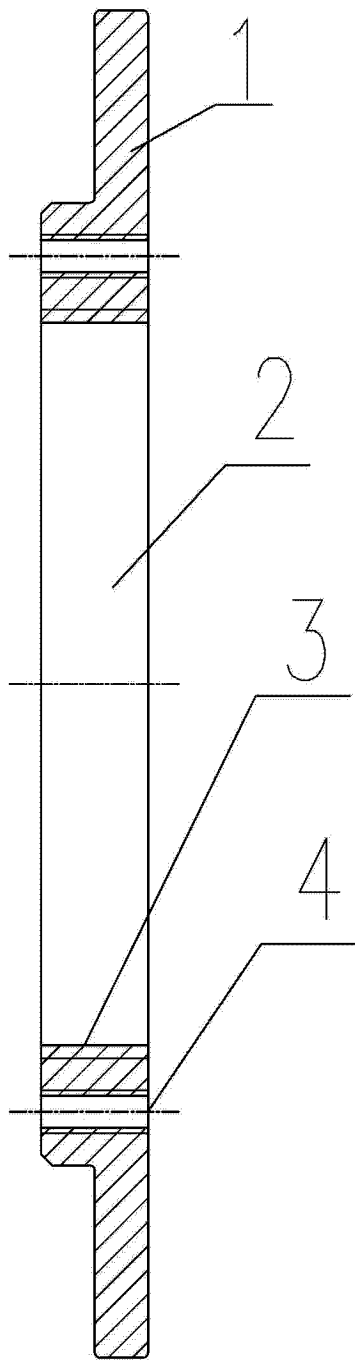


图 1

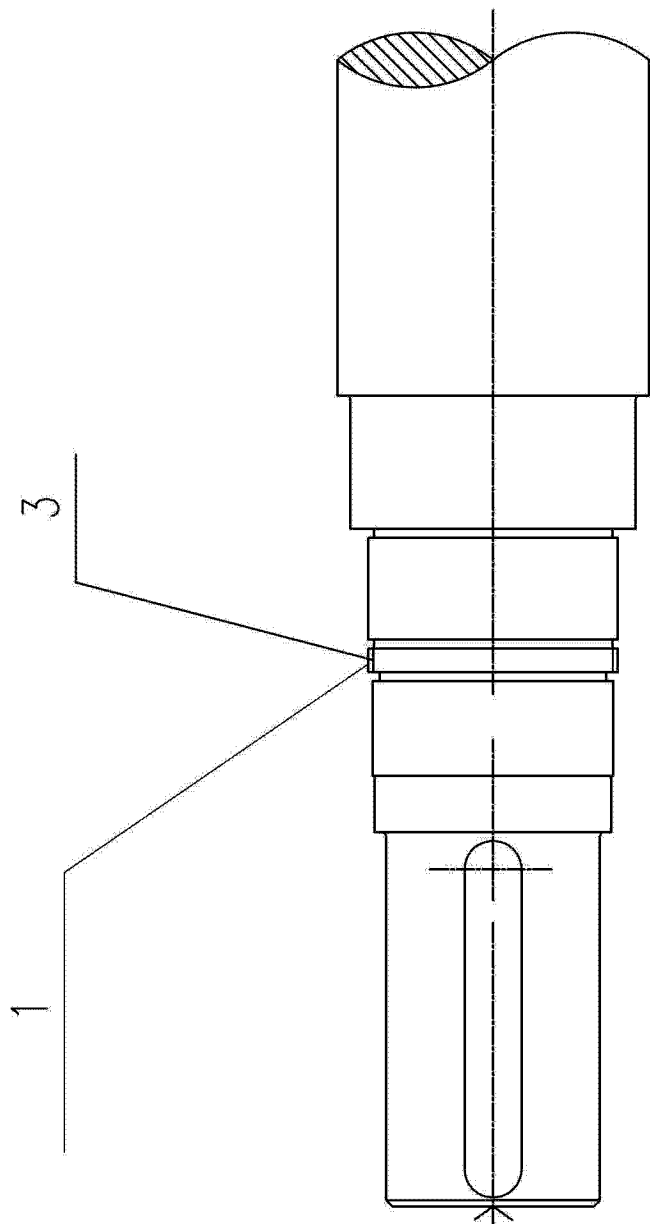


图 2