

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.  
B66C 17/00 (2006.01)



## [12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200720070457.5

[45] 授权公告日 2008年4月2日

[11] 授权公告号 CN 201043123Y

[22] 申请日 2007.5.30

[21] 申请号 200720070457.5

[73] 专利权人 上海青浦起重运输设备厂有限公司  
地址 201700 上海市青浦区华青路 815 号

[72] 发明人 褚 俭

[74] 专利代理机构 上海申汇专利代理有限公司  
代理人 俞宗耀

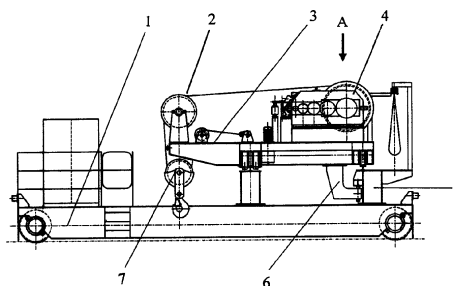
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

### [54] 实用新型名称

侧向悬臂车间天车起重机

### [57] 摘要

侧向悬臂车间天车起重机，包括桥架、置于桥架上的起重小车和起升机构，其特征在于：所述起重小车的一端置有所述起升机构，另一端置有固定滑轮，吊钩通过钢索和固定滑轮与起升机构相连。在所述起升机构的相应位置、所述起重小车的下方，固定置有防翻转机构。本实用新型的优点是侧向悬臂使吊钩位于起吊物上方，避免起吊时重物前、后摆动可能造成的危险性；起升机构偏置，使起升机构的自重成为一种防翻转的平衡力，而且小车下置有的防翻转机构可有效防止起吊重物时，起重小车的翻转，安全性高。



1. 侧向悬臂车间天车起重机，包括桥架（1）、置于桥架（1）上的起重小车（3）和起升机构（4），其特征在于：所述起重小车（3）的一端置有所述起升机构（4），另一端置有固定滑轮（2），吊钩（7）通过钢索和固定滑轮（2）与起升机构（4）相连，在所述起升机构（4）的相应位置、所述起重小车（3）的下方，固定置有防翻转机构（6）。
2. 根据权利要求 1 所述侧向悬臂天车起重机，其特征在于：所述防翻转机构（6）由 L 型固定托架和置于 L 型固定托架端部的反滚轮组成，连接两侧桥架（1）的横向工字梁（5）的上边置于反滚轮的上方。

## 侧向悬臂车间天车起重机

### 技术领域

本实用新型属起重机械技术领域，具体涉及一种车间天车起重悬臂的结构改进。

### 背景技术

制造厂为了生产作业需要，通常在车间上方置有在高架轨道上可前、后、左、右移动吊装的天车，用于将作业重物吊运移动到下一工序。但现有技术的天车吊钩居中设置，且不能到达位于车间端部的重物上方，故在车间地面一端的端部作业时，只能用人工将吊钩斜拉到起吊物上方将起吊物紧固钩紧，天车的起升机构动作、重物离地起吊时，吊绳上的重物将由于水平分力的作用产生前、后摆动，存在伤人或损物的隐患，甚至造成重大事故。

### 实用新型内容

本实用新型的目的是为了克服现有技术的缺点，提供一种侧向悬臂车间天车起重机。

为达到上述目的，采用的技术方案是：侧向悬臂车间天车起重机，包括桥架、置于桥架上的起重小车和起升机构，其特征在于所述起重小车的一端置有起升机构，另一端置有固定滑轮，吊钩通过钢索和固定滑轮与起升机构相连。

在所述起升机构的相应位置、起重小车的下方，固定置有防翻转机构，所述防翻转机构由L型固定托架和置于L型固定托架端部

的反滚轮组成，连接两侧桥架的横向工字梁的上边置于反滚轮的上方。

本实用新型的优点是侧向悬臂使吊钩位于起吊物上方，避免起吊时重物前、后摆动可能造成的危险性；起升机构偏置，使起升机构的自重成为一种防翻转的平衡力，而且小车下置有的防翻转机构可有效防止起吊重物时，起重小车的翻转，安全性高。

### 附图说明

以下结合附图和实施例，对本实用新型作进一步说明。

图 1 本实用新型结构示意图；

图 2 图 1 中起重小车的 A 向示意图。

### 具体实施方式

由图 1 和图 2 可见，侧向悬臂车间天车起重机，包括桥架 1、置于桥架 1 上的起重小车 3 和起升机构 4，所述起重小车 3 的一端置有起升机构 4，另一端置有固定滑轮 2，吊钩 7 通过钢索和固定滑轮 2 与起升机构 4 相连。侧向悬臂，可使吊钩尽可能接近起吊重物的正上方，防止起吊时重物摆动；起升机构偏置，使起升机构的自重成防翻转为一种平衡力。在所述起升机构 4 的相应位置、所述起重小车 3 的下方，固定置有防翻转机构 6、所述防翻转机构 6 由 L 型固定托架和置于 L 型固定托架端部的反滚轮组成，连接两侧桥架 1 的横向工字梁 5 的上边置于反滚轮的上方，可有效防止起吊重物时，起重小车的翻转，安全性高。

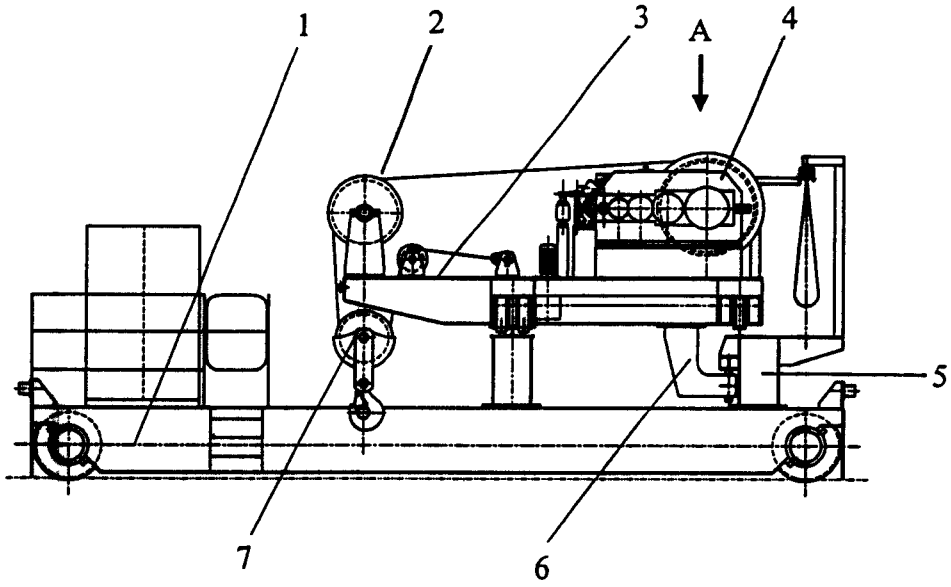


图 1

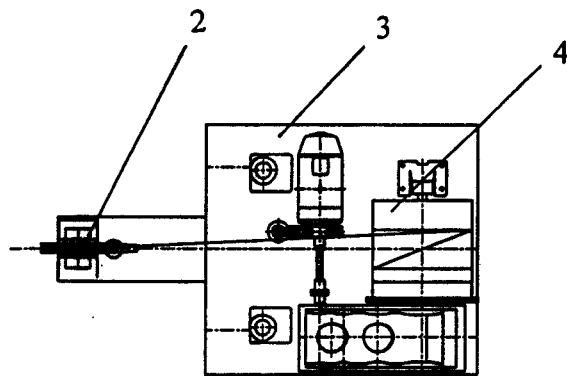


图 2