



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203332182 U

(45) 授权公告日 2013. 12. 11

(21) 申请号 201320399417. 0

(22) 申请日 2013. 07. 06

(73) 专利权人 聂光亮

地址 542800 广西壮族自治区贺州市八步区
信都镇马塘村四组 8 1 — 2 号

(72) 发明人 聂光亮

(51) Int. Cl.

B62B 7/12(2006. 01)

B62K 13/00(2006. 01)

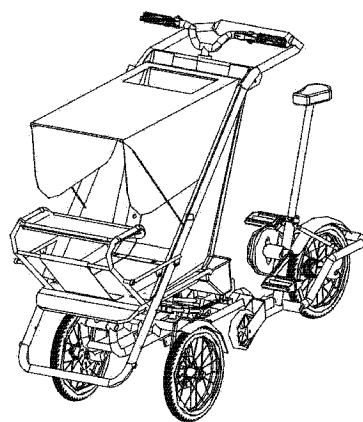
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

多功能两用母婴车

(57) 摘要

一种多功能两用母婴车,是由婴儿车和可折叠脚踏车采用传统的三轮碟刹系统构成;婴儿车通过设于手推扶手支架上的方向杆旋转固定套套接可折叠脚踏车的方向杆,及利用车身支架安装连接套与设于可折叠脚踏车上的扶手支架安装连接套紧密扣合于一起,实现手推和人力脚踏两种功能;方向杆旋转固定套上设有弹簧锁扣,当弹簧锁扣扣合时,可折叠脚踏车的两个前轮成平衡直线,然后把车身后支架向上折叠九十度,从而使车身后支架上的两个万向轮着地实行行走方向的操控,实现手推功能;当弹簧锁扣打开时,可折叠脚踏车的方向杆被释放,可折叠脚踏车的两个前轮处于方向手把控制,把车身后支架放下收起两个万向轮即可实现人力脚踏功能。



1. 多功能两用母婴车,其特征是由可折叠脚踏车和婴儿车采用传统的三轮碟刹系统构成;所述婴儿车通过设置于手推扶手支架(8)上的方向杆旋转固定套(10)套接可折叠脚踏车的方向杆,及利用车身支架安装连接套(12)与设于可折叠脚踏车车身前支架(26)上的扶手支架安装连接套(30)紧密扣合于一起,实现手推和人力脚踏两种功能;所述方向杆旋转固定套(10)上设有弹簧锁扣,当弹簧锁扣扣合时,可折叠脚踏车的两个前轮成平衡直线,然后把车身后支架(28)向上折叠九十度,从而使车身后支架(28)上的两个手推万向轮(20)着地实现行走方向的操控,实现手推功能;当弹簧锁扣打开时,可折叠脚踏车的方向杆被释放,可折叠脚踏车的两个前轮处于方向手把控制能自由转动状态,把车身后支架(28)放下收起两个手推万向轮(20)即可实现人力脚踏功能。

2. 根据权利要求1所述多功能两用母婴车,其特征在于所述可折叠脚踏车包括:一车前部、一车后部及车架部构成;该车前部包括:前两轮方向把手(17)、三轮制动把手(21)、方向杆上下活动链接锁套(16)、车身前支架(26)、前两轮方向带动架(29)及带碟刹制动片(15)的两个充气式轮子(25);该车后部包括:一车身后支架(28)、带转折自动弹簧锁扣支柱坐垫(14)、齿轮式链条脚踏后轮驱动装置(13)及一车后带碟刹制动片(15)的充气式轮子(25);该车架部链接于该车前部以及车后部之间,且包括一车身支架(27)、车身支架伸缩装置、车架转折装置及手推万向轮(20);该车通过支架转折装置可把车后部向上折叠九十度,同时使手推万向轮(20)着地进行行走方向控制。

3. 根据权利要求2所述多功能两用母婴车,其特征在于所述车身支架伸缩装置是由车身支架伸缩齿条(22)、车身支架伸缩齿轮(23)和车身支架伸缩调节摇柄(24)构成;所述车架转折装置是由车架转折连接部件(18)及车架转折弹簧限位锁(19)组成。

4. 根据权利要求1所述多功能两用母婴车,其特征在于所述婴儿车具有婴幼儿乘车的坐垫固定架(9)及布料坐垫(3),配置在固定架上的座位前安全扶手(5)及安全扶手布料小平台(6)和扶手布料安全挡块(7);支承坐垫部的手推扶手支架(8),连接可折叠脚踏车的方向杆旋转固定套(10)及车身支架安装连接套(12);连接支架的遮阳篷折叠杆(1)及遮阳篷(2),连接遮阳篷(2)下的侧布料挡块(4);配置在侧布料挡块(4)后方的布料购物袋(11)。

多功能两用母婴车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种母婴用车,具体涉及一种多功能两用母婴车。

背景技术

[0002] 目前市场上的母婴用车多为四轮手推式,虽然也可以组成座椅、睡床;但是不能和自行车连用进行逛街,游公园,购物,散步,这样母婴同出门游乐很不方便。

实用新型内容

[0003] 为了解决上述现象,本实用新型提供一种结构简单,轻便,适合所有人群带着婴儿逛街,游玩公园,购物,散步使用的多功能两用母婴车。

[0004] 为达到上述目的,本实用新型采用如下技术方案:多功能两用母婴车,其特征是由可折叠脚踏车和婴儿车采用传统的三轮碟刹系统构成;所述婴儿车通过设置于手推扶手支架(8)上的方向杆旋转固定套(10)套接可折叠脚踏车的方向杆,及利用车身支架安装连接套(12)与设于可折叠脚踏车车身前支架(26)上的扶手支架安装连接套(30)紧密扣合于一起,实现手推和人力脚踏两种功能;所述方向杆旋转固定套(10)上设有弹簧锁扣,当弹簧锁扣扣合时,可折叠脚踏车的两个前轮成平衡直线,然后把车身后支架(28)向上折叠九十度,从而使车身后支架(28)上的两个手推万向轮(20)着地实现行走方向的操控,实现手推功能;当弹簧锁扣打开时,可折叠脚踏车的方向杆被释放,可折叠脚踏车的两个前轮处于方向手把控制能自由转动状态,把车身后支架(28)放下收起两个手推万向轮(20)即可实现人力脚踏功能。

[0005] 在上述基础上,所述可折叠脚踏车包括:一车前部、一车后部及车架部构成;该车前部包括:前两轮方向把手(17)、三轮制动把手(21)、方向杆上下活动链接锁套(16)、车身前支架(26)、前两轮方向带动架(29)及带碟刹制动片(15)的两个充气式轮子(25);该车后部包括:一车身后支架(28)、带转折自动弹簧锁扣支杆坐垫(14)、齿轮式链条脚踏后轮驱动装置(13)及一车后带碟刹制动片(15)的充气式轮子(25);该车架部链接于该车前部以及车后部之间,且包括一车身支架(27)、车身支架伸缩装置、车架转折装置及手推万向轮(20);该车通过支架转折装置可把车后部向上折叠九十度,同时使手推万向轮(20)着地进行行走方向控制。

[0006] 在上述基础上,所述车身支架伸缩装置是由车身支架伸缩齿条(22)、车身支架伸缩齿轮(23)和车身支架伸缩调节摇柄(24)构成;所述车架转折装置是由车架转折连接部件(18)及车架转折弹簧限位锁(19)组成。

[0007] 在上述基础上,所述婴儿车具有婴幼儿乘车的坐垫固定架(9)及布料坐垫(3),配置在固定架上的座位前安全扶手(5)及安全扶手布料小平台(6)和扶手布料安全挡块(7);支承坐垫部的手推扶手支架(8),连接可折叠脚踏车的方向杆旋转固定套(10)及车身支架安装连接套(12);连接支架的遮阳篷折叠杆(1)及遮阳篷(2),连接遮阳篷(2)下的侧布料挡块(4);配置在侧布料挡块(4)后方的布料购物袋(11)。

[0008] 本实用新型的优点：

[0009] 1、本实用新型是采用铝质材料制作的轻便折叠式母婴车，从外观上达到简洁美观与实用，此车采用传统的三轮碟刹系统，经过修改链条与两齿轮间的参数配合达到安全速度以及减轻脚踏驱动的阻力；

[0010] 2、本实用新型采用充气式轮胎，可以很好的解决因路面不平的避震问题，再者此车可用于手推和人力脚踏两种功能，实际使用可根据使用者的路面情况选之，人力脚踏时和手推方式时只按图例表示一样简单的折叠改变一下即可；

[0011] 3、本实用新型在设计中已经充分考虑到它的安全与性能，在车的高度和婴儿座位都是在一个安全高度，此车的婴儿座位上设有安全带，座位可因婴儿的大小情况调节成可睡可坐方式；

[0012] 4、本实用新型安全性高，且结构结构简单，轻便，适合所有人群带着婴儿逛街，公园，购物，散步使用。

附图说明

[0013] 图 1 是本实用新型婴儿车结构示意图；

[0014] 图 2 是本实用新型可折叠脚踏车结构示意图；

[0015] 图 3 是本实用新型人力脚踏使用状态示意图；

[0016] 图 4 是本实用新型手推使用状态示意图；

[0017] 图中符号说明：遮阳篷折叠杆 1、遮阳篷 2、布料坐垫 3、侧布料挡块 4、座位前安全扶手 5、安全扶手布料小平台 6、扶手布料安全挡块 7、手推扶手支架 8、坐垫固定架 9、方向杆旋转固定套 10、布料购物袋 11、车身支架安装连接套 12、齿轮式链条脚踏后轮驱动装置 13、带转折自动弹簧锁扣支杆坐垫 14、碟刹制动片 15、方向杆上下活动链接锁套 16、前两轮方向把手 17、车架转折连接部件 18、车架转折弹簧限位锁 19、手推万向轮 20、三轮制动把手 21、车身支架伸缩齿条 22、车身支架伸缩齿轮 23、车身支架伸缩调节摇柄 24、充气式轮子 25、车身后支架 26、车身后支架 27、车身后支架 28、前两轮方向带动架 29、扶手支架安装连接套 30。

具体实施方式

[0018] 下面用最佳的实施例对本实用新型做详细的说明。

[0019] 参照图 1 至图 4 所示，多功能两用母婴车，其特征是由可折叠脚踏车和婴儿车采用传统的三轮碟刹系统构成；所述婴儿车通过设置于手推扶手支架（8）上的方向杆旋转固定套（10）套接可折叠脚踏车的方向杆，及利用车身支架安装连接套（12）与设于可折叠脚踏车车身后支架（26）上的扶手支架安装连接套（30）紧密扣合于一起，实现手推和人力脚踏两种功能；所述方向杆旋转固定套（10）上设有弹簧锁扣，当弹簧锁扣扣合时，可折叠脚踏车的两个前轮成平衡直线，然后把车身后支架（28）向上折叠九十度，从而使车身后支架（28）上的两个手推万向轮（20）着地实现行走方向的操控，实现手推功能；当弹簧锁扣打开时，可折叠脚踏车的方向杆被释放，可折叠脚踏车的两个前轮处于方向手把控制能自由转动状态，把车身后支架（28）放下收起两个手推万向轮（20）即可实现人力脚踏功能。

[0020] 在上述基础上，所述可折叠脚踏车包括：一车前部、一车后部及车架部构成；该车

前部包括：前两轮方向把手(17)、三轮制动把手(21)、方向杆上下活动链接锁套(16)、车身前支架(26)、前两轮方向带动架(29)及带碟刹制动片(15)的两个充气式轮子(25)；该车后部包括：一车身后支架(28)、带转折自动弹簧锁扣支杆坐垫(14)、齿轮式链条脚踏后轮驱动装置(13)及一车后带碟刹制动片(15)的充气式轮子(25)；该车架部链接于该车前部以及车后部之间，且包括一车身支架(27)、车身支架伸缩装置、车架转折装置及手推万向轮(20)；该车通过支架转折装置可把车后部向上折叠九十度，同时使手推万向轮(20)着地进行行走方向控制。

[0021] 在上述基础上，所述车身支架伸缩装置是由车身支架伸缩齿条(22)、车身支架伸缩齿轮(23)和车身支架伸缩调节摇柄(24)构成；所述车架转折装置是由车架转折连接部件(18)及车架转折弹簧限位锁(19)组成。

[0022] 在上述基础上，所述婴儿车具有婴幼儿乘车的坐垫固定架(9)及布料坐垫(3)，配置在固定架上的座位前安全扶手(5)及安全扶手布料小平台(6)和扶手布料安全挡块(7)；支承坐垫部的手推扶手支架(8)，连接可折叠脚踏车的方向杆旋转固定套(10)及车身支架安装连接套(12)；连接支架的遮阳篷折叠杆(1)及遮阳篷(2)，连接遮阳篷(2)下的侧布料挡块(4)；配置在侧布料挡块(4)后方的布料购物袋(11)。

[0023] 最后应说明的是：显然，上述实施例仅仅是为清楚地说明本实用新型所作的举例，而并非对实施方式的限定。对于所属领域的普通技术人员来说，在上述说明的基础上还可以做出其它不同形式的变化或变动。这里无需也无法对所有的实施方式予以穷举。而由此所引申出的显而易见的变化或变动仍处于本实用新型的保护范围之内。

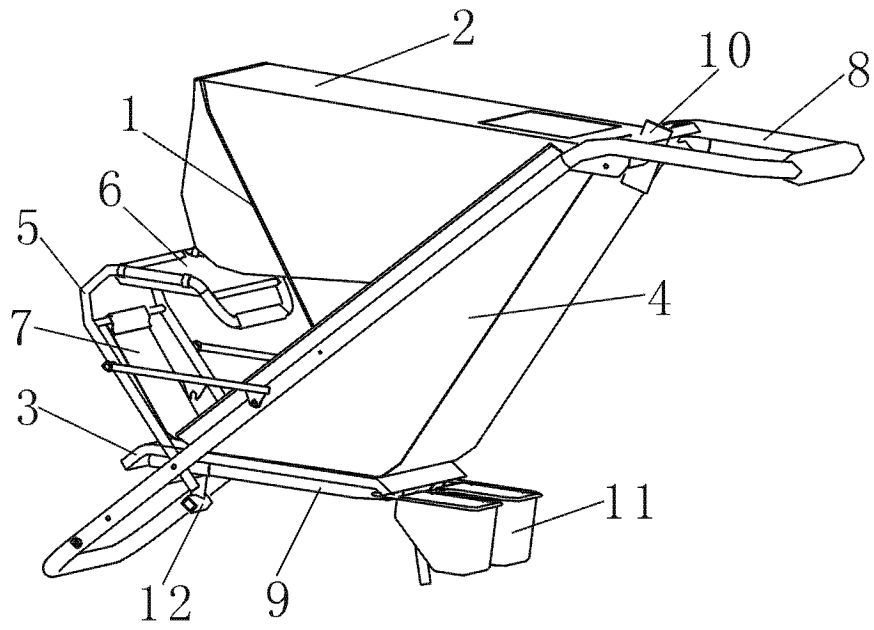


图 1

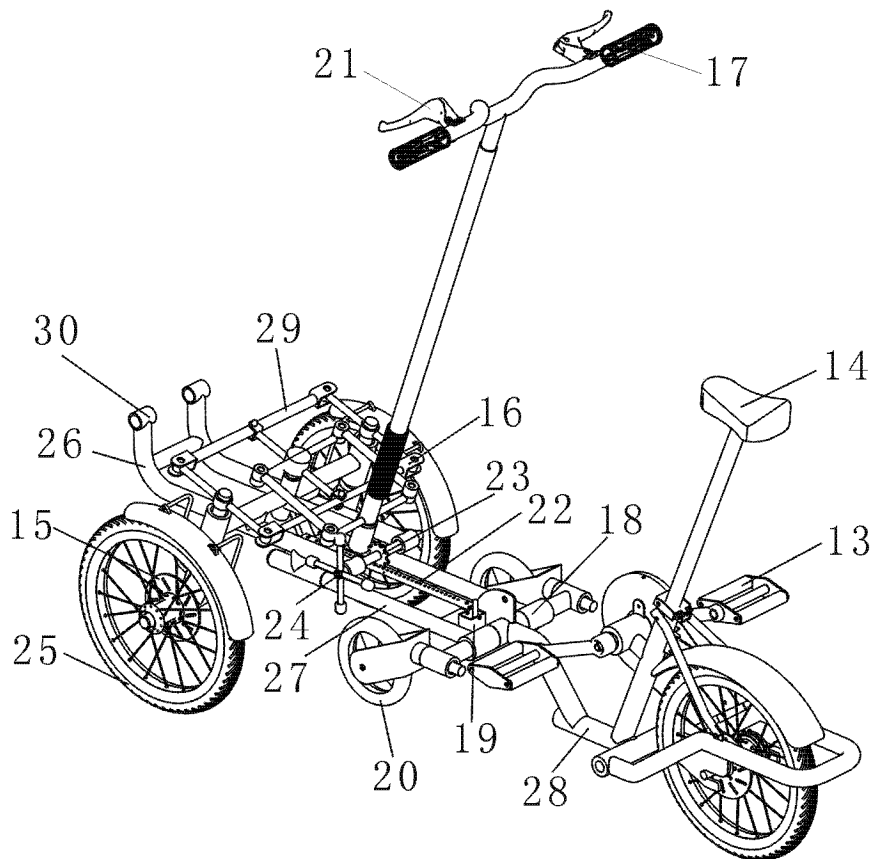


图 2

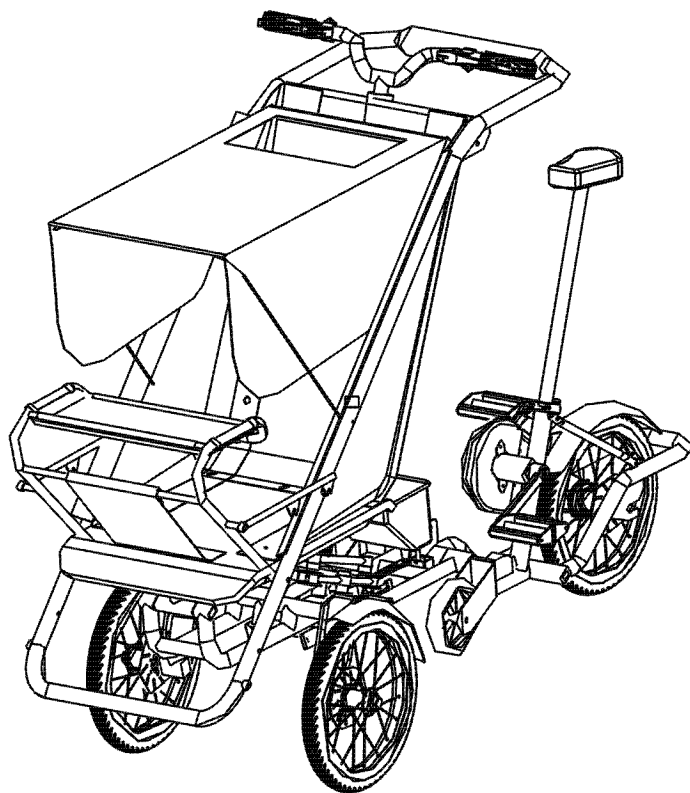


图 3

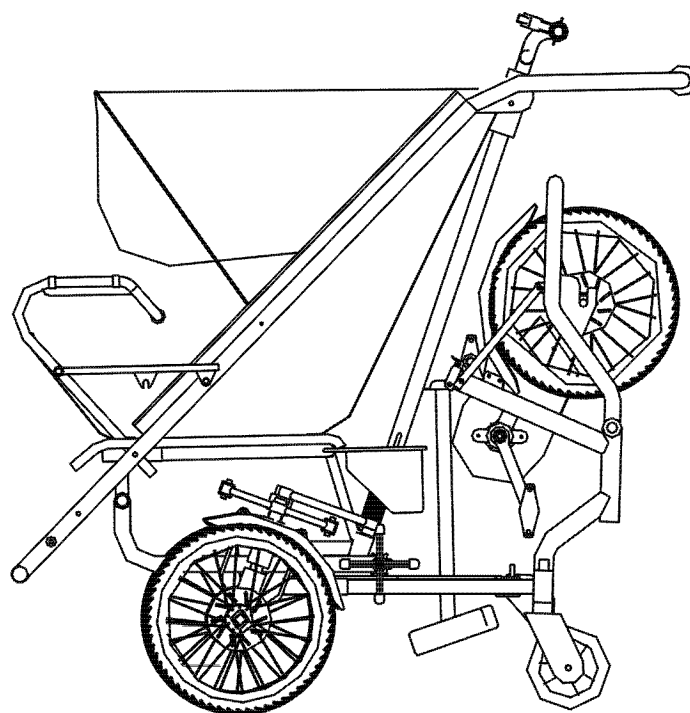


图 4