



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204453422 U

(45) 授权公告日 2015. 07. 08

(21) 申请号 201520119435. 8

(22) 申请日 2015. 02. 28

(73) 专利权人 山东恩信特种车辆制造有限公司  
地址 272600 山东省济宁市梁山县拳铺工业  
园区山东恩信特种车辆制造有限公司  
(郭堂村)

(72) 发明人 王存雨

(74) 专利代理机构 济南信达专利事务有限公  
司 37100

代理人 国建全

(51) Int. Cl.

B65D 90/00(2006. 01)

B65D 88/72(2006. 01)

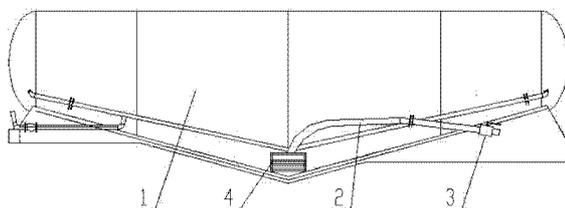
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种设有过滤器的粉粒物料运输车罐体

(57) 摘要

本实用新型提供一种设有过滤器的粉粒物料运输车罐体,属于粉粒物料运输车技术领域,其结构包括罐体本体和卸料管,所述罐体本体上设置有流化系统、进气室和出料口,所述卸料管的进料口上设置有过滤器,卸料管的出料端口设置有卸料阀门。所述卸料管设置于罐体本体内部,并穿过罐体本体的出料口向外伸出罐体本体,或者所述卸料管设置于罐体本体外部,卸料管的进料口无缝连接于罐体本体的出料口。本实用新型在卸料管的进料口上设置过滤器,有效隔离不能通过卸料管的杂物,从根源上避免卸料管被堵塞,使卸料畅通无阻,提高工作效率,方便用户使用;另一方面,根据实际使用情况选择将卸料管设置在罐体本体内部或者外部,更方便卸料。



1. 一种设有过滤器的粉粒物料运输车罐体,包括罐体本体和卸料管,所述罐体本体上设置有流化系统、进气室和出料口,其特征在于,所述卸料管的进料口上设置有过滤器,卸料管的出料端口设置有卸料阀门。

2. 根据权利要求 1 所述的一种设有过滤器的粉粒物料运输车罐体,其特征在于,所述卸料管设置于罐体本体内部,并穿过罐体本体的出料口向外伸出罐体本体。

3. 根据权利要求 1 所述的一种设有过滤器的粉粒物料运输车罐体,其特征在于,所述卸料管设置于罐体本体外部,卸料管的进料口无缝连接于罐体本体的出料口。

4. 根据权利要求 3 所述的一种设有过滤器的粉粒物料运输车罐体,其特征在于,所述出料口开设于罐体本体的底部中间位置。

## 一种设有过滤器的粉粒物料运输车罐体

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种粉粒物料运输车,具体地说是一种设有过滤器的粉粒物料运输车罐体。

### 背景技术

[0002] 粉粒物料运输车又称散装水泥车,由专用汽车底盘、散装水泥车罐体、气管路系统、自动卸货装置等部分组成。适用于粉煤灰、水泥、石灰粉、矿石粉、颗粒碱等颗粒直径不大于 0.1mm 粉粒干燥物料的散装运输。主要供水泥厂、水泥仓库和大型建筑工地使用,可节约大量包装材料和装卸劳动。

[0003] 粉粒物料运输车罐体上设置有流化系统、进气室和出料口,罐体内部设置有卸料管,卸料管的出口端穿过出料口向外伸出罐体。

[0004] 粉粒物料运输车罐体的工作原理是:粉粒物料车罐体利用本车动力或外接气源驱动空气压缩机,将压缩空气经进气管道送入罐体的进气室,使罐体内部的粉粒体悬浮成流态状,当罐内压力达到额定值时,打开卸料阀门,流动化物料通过管道流动而进行输送。

[0005] 传统的卸料管是设置在罐体内部,并由罐体内部向外伸出,缺点是,卸料管的进料口位置没有任何过滤装置,由于罐体内经常留有一些杂物,如成硬块的运输物、废铁块、工人的手套等,经常发生卸料管被堵的现象,从而造成整个卸料管的密封,检查又不方便,还给用户带来极大的麻烦,降低工作效率。

[0006] 为此,在现有粉粒物料运输车罐体内部设置过滤器,来隔离不能通过卸料管的杂物,使卸料畅通无阻,提高工作效率,方便用户使用。

### 发明内容

[0007] 本实用新型的技术任务是解决现有技术的不足,提供一种有效隔离不能通过卸料管的杂物、使卸料畅通无阻且高效的设有过滤器的粉粒物料运输车罐体。

[0008] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:

[0009] 一种设有过滤器的粉粒物料运输车罐体,包括罐体本体和卸料管,所述罐体本身上设置有流化系统、进气室和出料口,所述卸料管的进料口上设置有过滤器,卸料管的出料端口设置有卸料阀门。

[0010] 具体的,所述卸料管设置于罐体本体内部,并穿过罐体本体的出料口向外伸出罐体本体。

[0011] 具体的,所述卸料管设置于罐体本体外部,卸料管的进料口无缝连接于罐体本体的出料口。

[0012] 更具体的,所述出料口开设于罐体本体的底部中间位置。

[0013] 本实用新型的一种设有过滤器的粉粒物料运输车罐体与现有技术相比所产生的有益效果是:

[0014] 1) 本实用新型设计合理,结构简单,在卸料管的进料口上设置过滤器,有效隔离不

能通过卸料管的杂物,从根源上避免卸料管被堵塞,使卸料畅通无阻,提高工作效率,方便用户使用;

[0015] 2) 另一方面,根据实际使用情况选择将卸料管设置在罐体本体内部或者外部,更方便卸料;适用于两端进气或中间进气的粉粒物料运输车罐体。

### 附图说明

[0016] 附图 1 是本实用新型中实施例一的结构示意图;

[0017] 附图 2 是本实用新型中实施例二的结构示意图。

[0018] 图中,1、罐体本体,2、卸料管,3、卸料阀门,4、过滤器;

[0019] 图中并未画出流化系统和进气室。

### 具体实施方式

[0020] 下面结合附图 1、2,对本实用新型的一种设有过滤器的粉粒物料运输车罐体作以下详细说明。

[0021] 实施例一:

[0022] 如附图 1 所示,本实用新型的一种设有过滤器的粉粒物料运输车罐体,其结构包括罐体本体 1 和卸料管 2,所述罐体本体 1 上设置有流化系统、进气室和出料口,所述出料口开设于罐体本体 1 侧部;

[0023] 所述卸料管 2 设置于罐体本体 1 内部并穿过罐体本体 1 的出料口向外伸出罐体本体 1,卸料管 2 的进料口上设置有过滤器 4,卸料管 2 的出料端口设置有卸料阀门 3。

[0024] 实施例二:

[0025] 如附图 2 所示,本实用新型的一种设有过滤器的粉粒物料运输车罐体,其结构包括罐体本体 1 和卸料管 2,所述罐体本体 1 上设置有流化系统、进气室和出料口,所述出料口开设于罐体本体 1 的底部中间位置;

[0026] 所述卸料管 2 设置于罐体本体 1 外部,卸料管 2 的进料口上设置有过滤器 4 并无缝连接于罐体本体 1 的出料口,卸料管 2 的出料端口设置有卸料阀门 3。

[0027] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,除非另有明确的规定和限定,术语“设置”、“连接”应做广义理解,例如,可以是一体连接连接,也可以是可拆卸连接;可以是直接连接,也可以通过中间媒介间接连接,可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言,可以根据具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0028] 综上所述,本实用新型的内容并不局限在上述的实施例中,本领域技术人员可以在本实用新型的指导思想之内提出其他的实施例,但这些实施例都包括在本实用新型的范围之内。

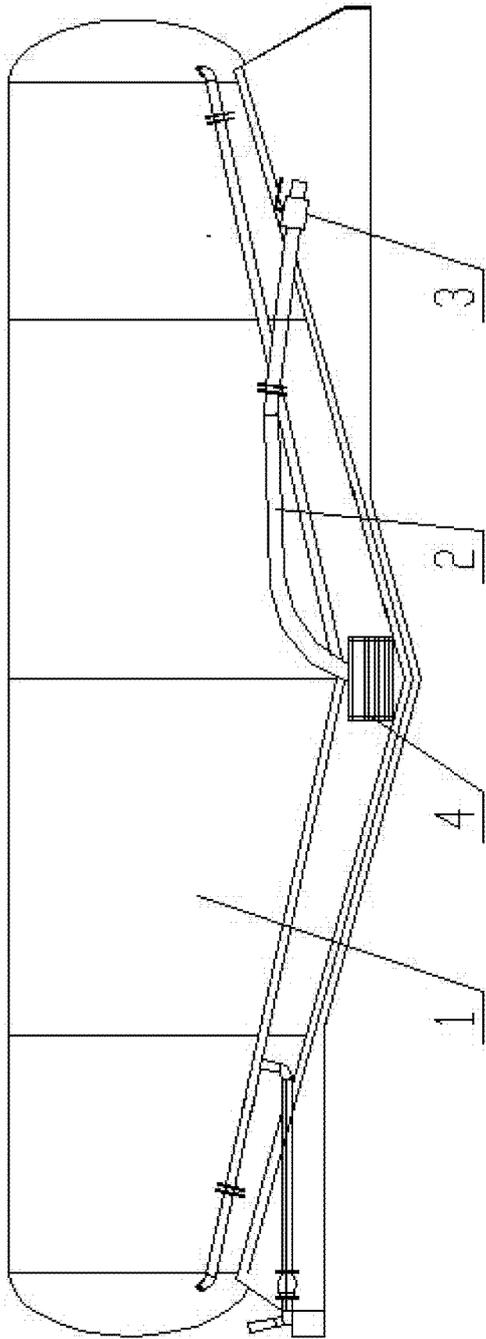


图 1

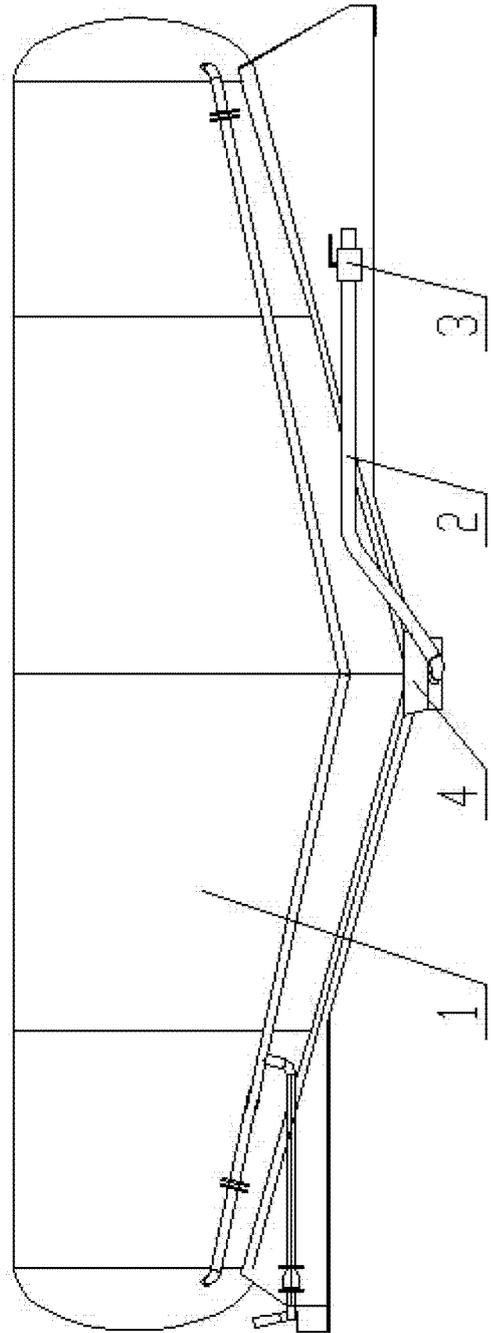


图 2