[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
E05B 71/00 (2006.01)

[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820185846.7

[45] 授权公告日 2009 年 6 月 24 日

[11] 授权公告号 CN 201261998Y

[22] 申请日 2008.9.19

[21] 申请号 200820185846.7

[73] 专利权人 傅毓培

地址 214023 江苏省无锡市南长区永泰一村 101 号 202 室

[72] 发明人 傅毓培

[74] 专利代理机构 无锡市大为专利商标事务所

代理人 殷红梅

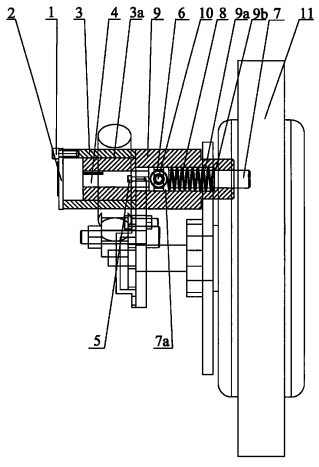
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

[54] 实用新型名称

电动自行车防盗锁

[57] 摘要

本实用新型涉及一种主要应用于电动自行车上的电动自行车防盗锁，它包括固定一体的锁具保护套与锁具固定套，在保护套内孔内固定安装设有推进锁，推进锁的锁舌深入锁具固定套内孔内，在固定套内孔内活动插接有锁杆，推进锁的锁舌抵在锁杆的另一端部，推进锁的锁舌与锁杆之间设有连接螺丝，在靠近推进锁的锁杆端部侧壁设有向外凸起的锁杆翻边，在固定套内孔的侧壁设有向其轴线方向凸起的固定套限位边，在锁杆翻边与固定套限位边之间的锁杆上套接有复位弹簧，所述复位弹簧的两端部分别抵在锁杆翻边与固定套限位边上。 本实用新型具有防盗能力好、不易被破坏、使用者打开与锁上锁具操作非常方便等优点。



1、一种电动自行车防盗锁，其特征是：它包括固定一体的锁具保护套（3）与锁具固定套（9），锁具保护套（3）内开设有保护套内孔（3a），锁具固定套（9）内开设有固定套内孔（9a），在保护套内孔（3a）内固定安装设有推进锁（4），推进锁（4）的开锁插孔朝向锁具保护套（3）的外端，推进锁（4）的锁舌深入锁具固定套内孔（9a）内，在固定套内孔（9a）内活动插接有一端部可间歇性进出固定套内孔（9a）端部的锁杆（7），推进锁（4）的锁舌抵在锁杆（7）的另一端部，推进锁（4）的锁舌与锁杆（7）之间设有连接螺丝（5），在靠近推进锁（7）的锁杆（7）端部侧壁设有向外凸起的锁杆翻边（7a），在固定套内孔（9a）的侧壁设有向其轴线方向凸起的固定套限位边（9b），在锁杆翻边（7a）与固定套限位边（9b）之间的锁杆（7）上套接有复位弹簧（8），所述复位弹簧（8）的两端部分别抵在锁杆翻边（7a）与固定套限位边（9b）上。

2、如权利要求 1 所述的电动自行车防盗锁，其特征是：在锁具保护套（3）的外端部通过盖板螺丝（1）铰接有可间歇性覆盖保护套内孔（3a）一端的锁盖板（2）。

3、如权利要求 1 所述的电动自行车防盗锁，其特征是：在锁具固定套（9）上开设有加油孔（10），在加油孔（10）内螺接有加油孔盖螺丝（6）。

电动自行车防盗锁

技术领域

本实用新型涉及一种锁具，尤其是一种主要应用于电动自行车上的电动自行车防盗锁。

背景技术

现有电动车等非机动车辆的防盗，一般采用两种方式，一是随车装的锁具，如龙头锁。二是套锁，由车主自购。随车装的锁具均存在锁体单薄强度差的缺点，易被破坏而失去防盗功能。套锁携带和使用很不方便，轻型的套锁易被破坏，而重型的套锁又显得笨重。

发明内容

本实用新型的目的是克服现有技术中存在的不足，提供一种防盗能力好、不易被破坏、使用者打开与锁上锁具操作非常方便的电动自行车防盗锁。

按照本实用新型提供的技术方案，所述电动自行车防盗锁，它包括固定一体的锁具保护套与锁具固定套，锁具保护套内开设有保护套内孔，锁具固定套内开设有固定套内孔，在保护套内孔内固定安装设有推进锁，推进锁的开锁插孔朝向锁具保护套的外端，推进锁的锁舌深入锁具固定套内孔内，在固定套内孔内活动插接有一端部可间歇性进出固定套内孔端部的锁杆，推进锁的锁舌抵在锁杆的另一端部，推进锁的锁舌与锁杆之间设有连接螺丝，在靠近推进锁的锁杆端部侧壁设有向外凸起的锁杆翻边，在固定套内孔的侧壁设有向其轴线方向凸起的固定套限位边，在锁杆翻边与固定套限位边之间的锁杆上套接有复位弹簧，所述复位弹簧的两端部分别抵在锁杆翻边与固定套限位边上。

在锁具保护套的外端部通过盖板螺丝铰接有可间歇性覆盖保护套内孔一端的锁盖板。在锁具固定套上开设有加油孔，在加油孔内螺接有加油孔盖螺丝。

本实用新型具有防盗能力好、不易被破坏、使用者打开与锁上锁具操作非常方便等优点。

附图说明

图 1 是本实用新型使用于的后轮上的结构示意图。

图 2 是本实用新型使用于的中撑上的结构示意图。

具体实施方式

下面结合具体附图和实施例对本实用新型作进一步说明。

如图所示：本实用新型的电动自行车防盗锁主要由盖板螺丝 1、锁盖板 2、锁具保护套 3、保护套内孔 3a、推进锁 4、加油孔盖螺丝 6、锁杆 7、锁杆翻边 7a、复位弹簧 8、锁具固定套 9、固定套内孔 9a、固定套限位边 9b 与加油孔 10 等构成。

本实用新型它包括固定一体的锁具保护套 3 与锁具固定套 9，锁具保护套 3 内开设有保护套内孔 3a，锁具固定套 9 内开设有固定套内孔 9a，在保护套内孔 3a 内固定安装设有推进锁 4，推进锁 4 的开锁插孔朝向锁具保护套 3 的外端，推进锁 4 的锁舌深入锁具固定套内孔 9a 内，在固定套内孔 9a 内活动插接有一端部可间歇性进出固定套内孔 9a 端部的锁杆 7，推进锁 4 的锁舌抵在锁杆 7 的另一端部，推进锁 4 的锁舌与锁杆 7 之间设有连接螺丝 5，在靠近推进锁 7 的锁杆 7 端部侧壁设有向外凸起的锁杆翻边 7a，在固定套内孔 9a 的侧壁设有向其轴线方向凸起的固定套限位边 9b，在锁杆翻边 7a 与固定套限位边 9b 之间的锁杆 7 上套接有复位弹簧 8，所述复位弹簧 8 的两端部分别抵在锁杆翻边 7a 与固定套限位边 9b 上。

在锁具保护套 3 的外端部通过盖板螺丝 1 铰接有可间歇性覆盖保护套内孔 3a 一端的锁盖板 2。在锁具固定套 9 上开设有加油孔 10，在加油孔 10 内螺接有加油孔盖螺丝 6。

使用时，先将锁具固定套 9 固定焊接在电动自行车的车架上，如要锁紧，只需打开锁盖板 2，将推进锁 4 压入，此时，推进锁 4 的锁舌即克服复位弹簧 8 的弹力压缩复位弹簧 8 并将锁杆 7 的端部从固定套内孔 9a 的端部伸出，插入轮毂 11 的孔内，如图 1 所示，即完成锁紧。如要解锁，只需打开锁盖板 2，在推进锁 4 的开锁插内插入钥匙并转动，使推进锁 4 处于非锁紧状态，被压缩的复位弹簧 8 即驱动锁杆 7 的端部从轮毂 11 的孔内滑出。

将本实用新型使用在中撑上的结构如图 2 所示，工作过程与原理同上所述。

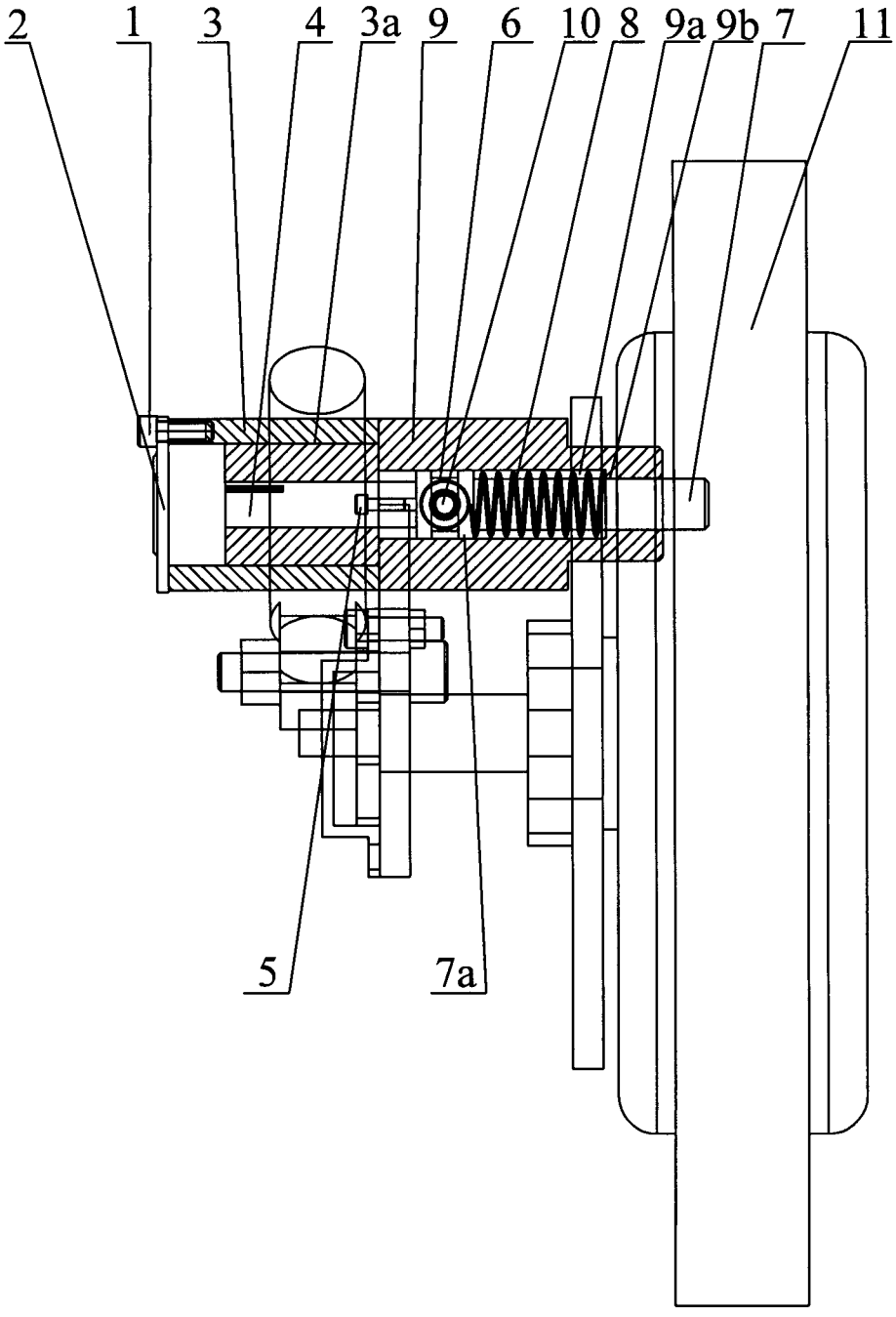


图 1

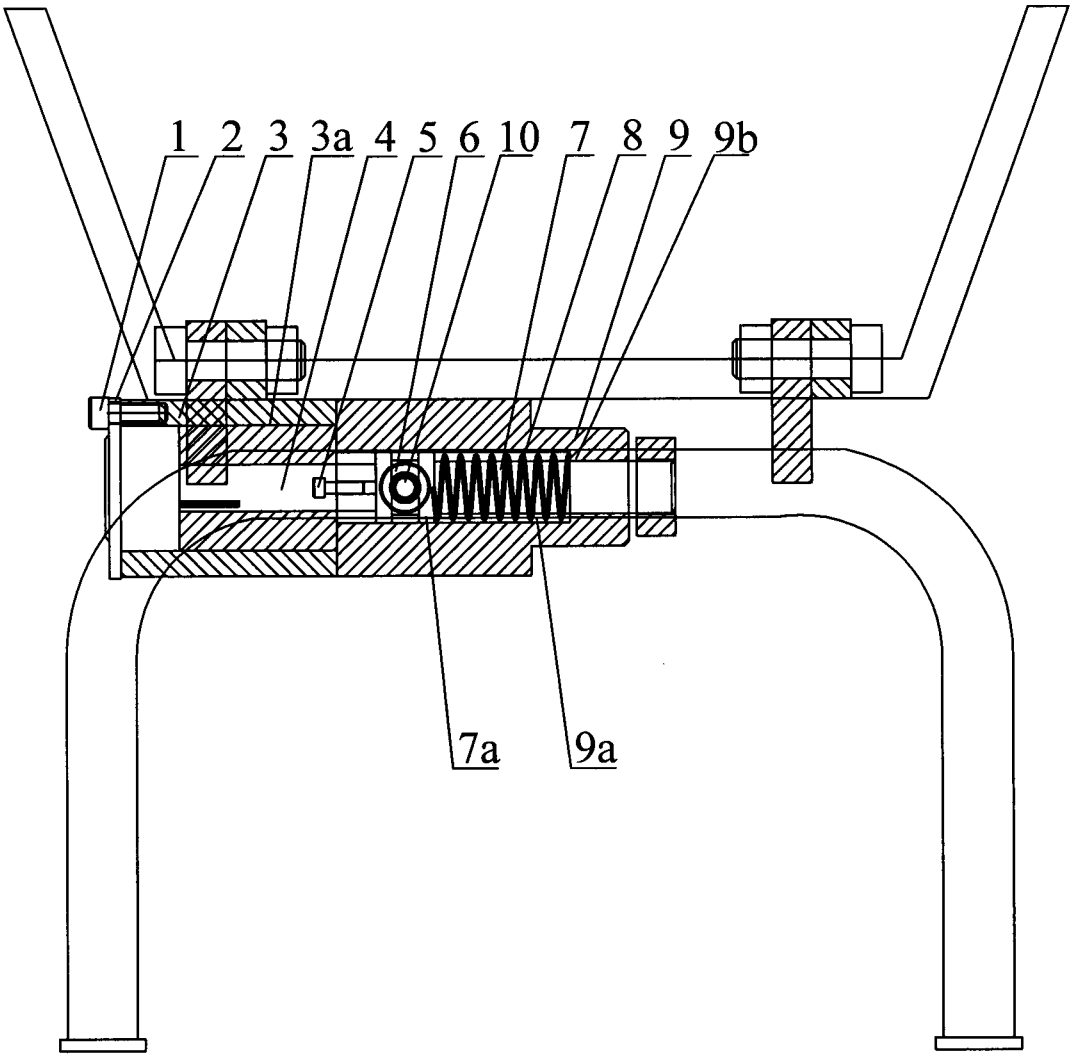


图 2