

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 2 部門第 5 区分

【発行日】平成 27 年 8 月 20 日 (2015.8.20)

【公開番号】特開 2014-124974 (P2014-124974A)

【公開日】平成 26 年 7 月 7 日 (2014.7.7)

【年通号数】公開・登録公報 2014-036

【出願番号】特願 2012-280905 (P2012-280905)

【国際特許分類】

B 6 2 J 15/00 (2006.01)

B 6 2 J 99/00 (2009.01)

【F I】

B 6 2 J 15/00 B

B 6 2 J 39/00 C

【手続補正書】

【提出日】平成 27 年 7 月 6 日 (2015.7.6)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 1 6

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 1 6】

上部メインフレーム片 1 a の後端部に、スイングアームブラケット 1 8 が設けられ、このスイングアームブラケット 1 8 に、スイングアーム 2 0 が、前端部に挿通されたピボット軸 2 3を介して上下揺動自在に支持されている。スイングアーム 2 0 の後端部に後輪 2 2 が支持されている。上部メインフレーム片 1 a と下部メインフレーム片 1 b との間に前記エンジン E が配置され、このエンジン E がチェーンのような動力伝達機構 2 4 を介して後輪 2 2 を駆動する。

【手続補正 2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 1 9

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 1 9】

図 3 および図 4 はそれぞれ、フロントフェンダ 1 4 の側面図および平面図である。フロントフェンダ 1 4 は、フェンダ前部 4 0、フェンダ後部 4 2、およびフェンダ前部 4 0 とフェンダ後部 4 2 との間に形成される被支持部 4 4 を有している。フェンダ前部 4 0 は、図 1 のフロントフォーク 1 0 の前方に位置して前輪 1 2 の上方を覆い、フェンダ後部 4 2 は、フロントフォーク 1 0 の後方に位置して前輪 1 2 の後方上方を覆う。