

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **12604**

(21) Numer zgłoszenia: **12142**

(22) Data zgłoszenia: **09.03.2007**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(54)

Maska samochodu

(30) Pierwszeństwo:

09.09.2006 (DE) 40604653.0

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.05.2008 WUP 05/2008

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Ford Global Technologies, LLC, Dearborn, (US)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Messale Claudio, Cologne, (DE)

PL 12604

Nr Rp.12.604....

Klasa12-16....

Maska samochodu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest maska samochodu.

W odniesieniu do zbliżonych rozwiązań, maska samochodu według wzoru wyróżnia się nową postacią przejawiającą się w nowym kształcie.

Wzór przemysłowy jest uwidoczniony na załączonym materiale ilustracyjnym na którym fig. 1 – przedstawia widok perspektywiczny maski z boku i powierzchnię zewnętrzną, fig. 2 – widok perspektywiczny maski z przodu, z boku i na powierzchnię zewnętrzną, fig. 3 – maska w widoku z góry na powierzchnię zewnętrzną, fig. 4 - maska w widoku z dołu na powierzchnię wewnętrzną, fig. 5 - maska w widoku z przodu na powierzchnię zewnętrzną, fig. 6 - maska w widoku z od strony przedniej szyby na powierzchnię wewnętrzną, fig. 7 - maska w widoku z doku.

Maska samochodu, według wzoru przemysłowego, charakteryzuje się tym, że posiada zasadniczo trapezowy kształt z lekko wygiętą krawędzią przednią i wygięte krawędzie boczne, przy czym krawędzie boczne maski w części od strony przedniej szyby pojazdu posiadają trójkątne kołnierze. Wzdłuż krawędzi bocznych, na powierzchni zewnętrznej maski symetrycznie umieszczone są podłużne małe wgłębienia, których długość jest zbliżona do trójkątnych kołnierzy. Na powierzchni wewnętrznej maski, wzdłuż krawędzi bocznych umieszczone są występy usztywniające, zaś na zasadniczej trapezowej części maska posiada usztywniającą powierzchnię z sześciobocznymi otworami w części centralnej i trapezowymi umieszczonymi po obwodzie. Na środkowej powierzchni wewnętrznej maski z przodu zamocowany jest element zamykający.

Cechami istotnymi przedmiotowego wzoru przemysłowego jest to, że maska o zasadniczym trapezowym kształcie posiada lekko wygiętą krawędź przednią i wygięte krawędzie boczne, przy czym krawędzie boczne maski w części od strony przedniej

szyby pojazdu posiadają trójkątne kołnierze. Wzdłuż krawędzi bocznych, na powierzchni zewnętrznej maski symetrycznie umieszczone są podłużne małe wgłębienia, których długość jest zbliżona do trójkątnych kołnierzy. Na powierzchni wewnętrznej maski, wzdłuż krawędzi bocznych umieszczone są występy usztywniające, zaś na zasadniczej trapezowej części maska posiada usztywniającą powierzchnię z sześciobocznymi otworami w części centralnej i trapezowymi umieszczonymi po obwodzie. Na środkowej powierzchni wewnętrznej maski z przodu zamocowany jest element zamykający, jak uwidoczniono na załączonych fig. 1 -7.

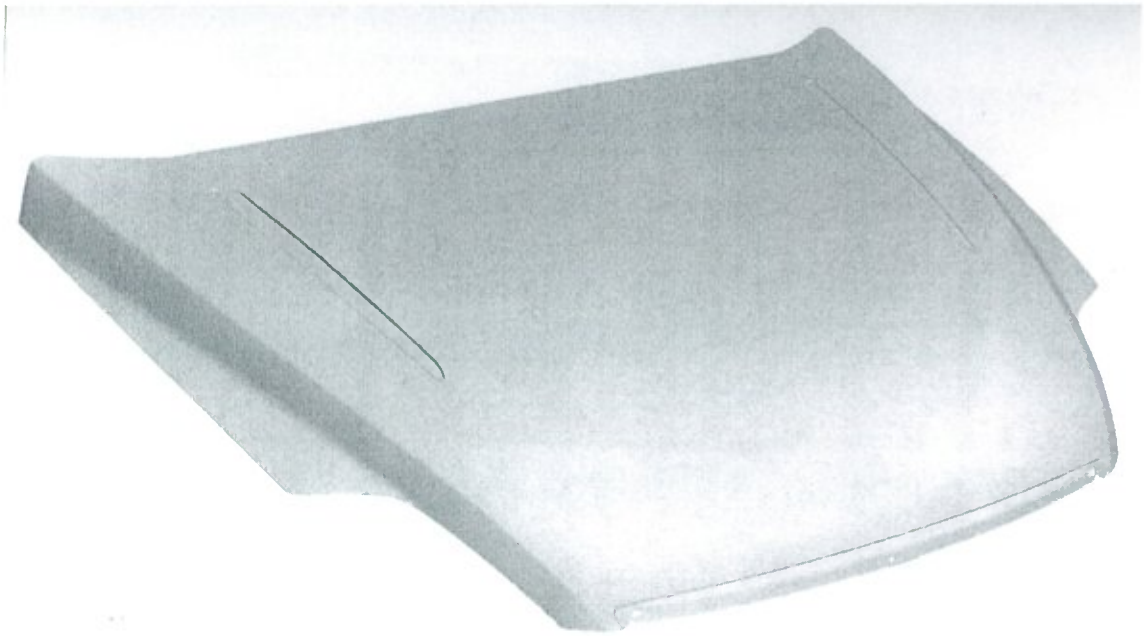


FIG 1

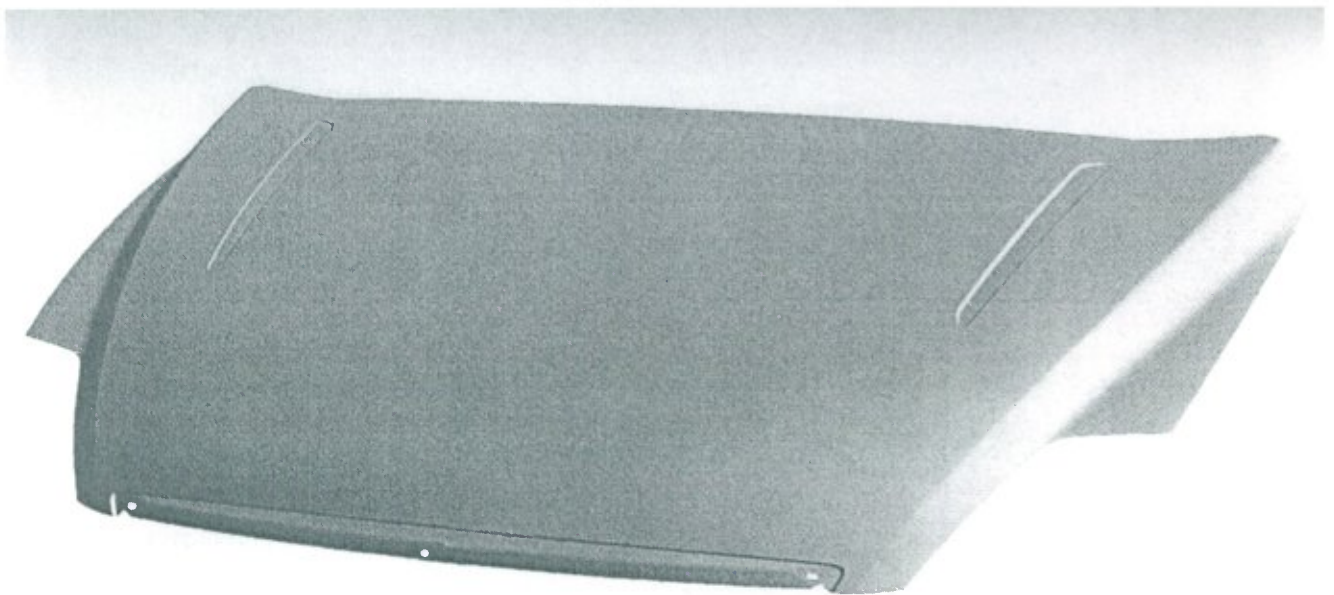


FIG 2



FIG 3



FIG 4

3/4

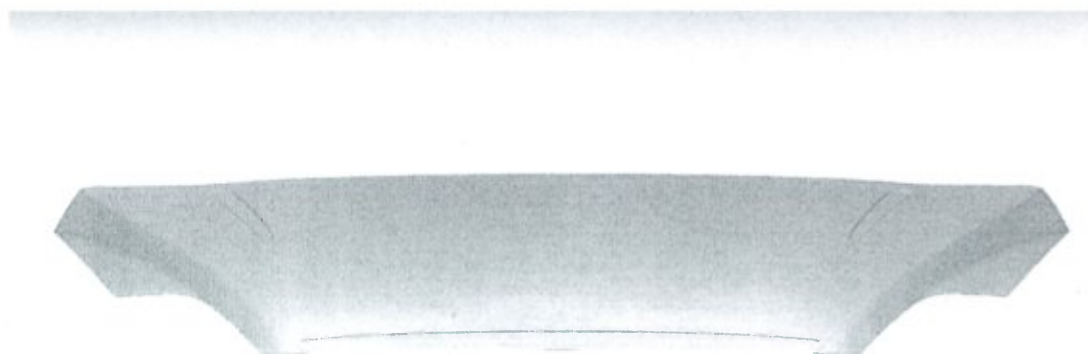


FIG 5

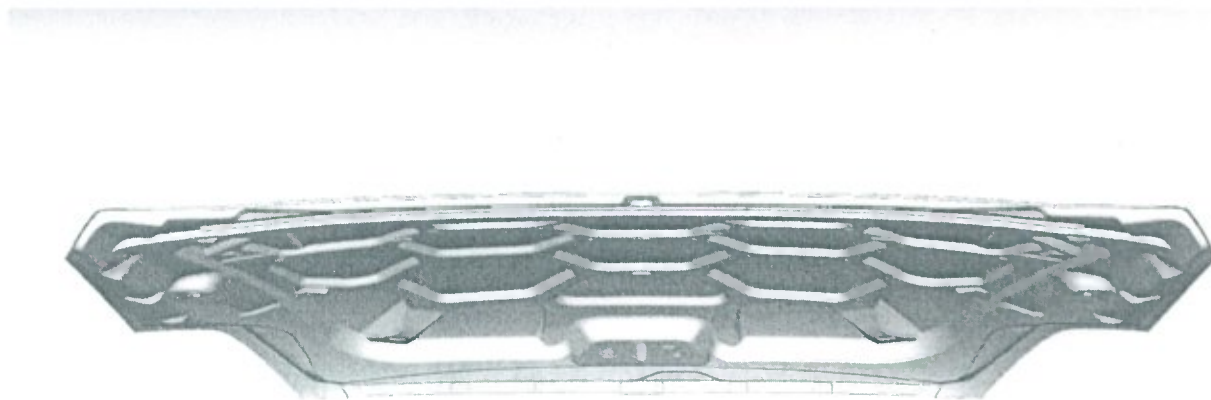


FIG 6



FIG 7