



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

**(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**(21)(22) Заявка: **2012134268/11**, 16.12.2010

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:  
**11.01.2010 DE 102010000790.0**(43) Дата публикации заявки: **20.02.2014** Бюл. № 5(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на  
национальной фазе: **13.08.2012**(86) Заявка РСТ:  
**EP 2010/069902 (16.12.2010)**(87) Публикация заявки РСТ:  
**WO 2011/083016 (14.07.2011)**Адрес для переписки:  
**105082, Москва, Спартаковский пер., 2, стр. 1,  
секция 1, этаж 3, "ЕВРОМАРКПАТ"**

(71) Заявитель(и):

**ДЮРР СИСТЕМС ГМБХ (DE)**

(72) Автор(ы):

**ФЕДЕРМАНН Андреас (DE),  
ЛАУЕР Михаэль (DE)****(54) УСТРОЙСТВО ТРАНСПОРТИРОВКИ****(57) Формула изобретения**

1. Устройство (1, 70, 101) транспортировки для имеющего по меньшей мере один ходовой участок (4, 5, 74, 76, 104, 105), прежде всего полоз, транспортного узла (3, 80, 103), например скида, с воспринимающей вес транспортного узла (3, 80, 103) на ходовом участке (4, 5, 74, 76, 104, 105) несущей балкой (6, 8, 72, 74, 106, 108) и по меньшей мере одним взаимодействующим для обкатывающего движения с ходовым участком (4, 5, 74, 76, 104, 105) транспортного узла (3, 80, 103) ведущим роликом (20, 120), который прикладывает к транспортному узлу (3, 80, 103) усилие  $F_K$  для перемещения вдоль несущей балки (6, 8, 72, 74, 106, 108),

при этом ведущий ролик (20, 120) находится в механическом сопряжении со средством (44, 144) выработки усилия для обеспечения прижимающего ведущий ролик (20, 120) к ходовому участку (4, 5, 74, 76, 104, 105) транспортного узла (3, 80, 103) усилия  $F_P$  прижима,

при этом ведущий ролик (20, 120) имеет выполненную с возможностью перестановки относительно несущей балки (6, 8, 72, 74, 106, 108) ось (21, 121) вращения,

при этом ведущий ролик (20, 120) установлен на подшипниках с возможностью вращения на выполненном с возможностью нагрузки посредством средства (44, 144) выработки усилия, поворотно-подвижном относительно оси (30, 130) поворота плече (26, 31, 126, 131) рычага,

отличающееся тем, что вертикальная проекция плеча (26) рычага на направление

(62) транспортировки образует с осью (30) поворота вертикально ориентированную плоскость (64), и средство (44) выработки усилия обеспечивает усилие  $F_p$  прижима ведущего ролика (20) к боковой поверхности (60) ходового участка (4, 5) транспортного узла (3).

2. Устройство транспортировки по п.1, отличающееся тем, что усилие  $F_p$  прижима вырабатывается посредством опирающегося на плечо (26, 31) рычага через пружинное средство (44) ходового ролика (32), который предназначен для обкатывания по противоположной боковой поверхности (60) ведущего ролика (20) боковой поверхности (58) ходового участка (5) транспортного узла (3).

3. Устройство транспортировки по п.1, отличающееся тем, что средство (44, 144) выработки усилия включает в себя регулировочное устройство (48, 50, 47, 158, 149, 150) для заданной установки усилия  $F_p$  прижима ведущего ролика (20, 120).

4. Устройство транспортировки по одному из п.п.1-3, отличающееся тем, что ведущий ролик (20, 120) соотнесен с выполненным с возможностью перестановки вместе с осью (21, 121) вращения ведущего ролика (20, 120) приводным узлом с двигателем (24, 124).

5. Устройство транспортировки по одному из п.п.1-3, отличающееся тем, что на несущей балке (6, 8, 106, 108) для размещения ходового участка (4, 5, 104, 105) транспортного узла (3, 103) расположены один или несколько установленных на подшипниках с возможностью вращения опорных роликов (16, 116, 117).

6. Устройство транспортировки по п.5, отличающееся тем, что расположенные на несущей балке (8) с ведущими роликами (20) опорные ролики выполнены в виде фланцевых роликов (16).

7. Устройство транспортировки по одному из п.п.1-3, отличающееся тем, что для размещения имеющего два ходовых участка (4, 5, 104, 105), прежде всего выполненного в виде скида, транспортного узла (3, 103) предусмотрены две воспринимающих вес транспортного узла (3, 103) на ходовых участках (4, 5, 104, 105) несущие балки (6, 8, 106, 108), и имеется несколько расположенных на несущей балке (8, 106) ведущих роликов (20, 120) с выполненной с возможностью перестановки относительно одной из несущих балок (8, 106) осью (21, 121) вращения, которая находится в механическом сопряжении со средством (44, 144) выработки усилия для создания усилия  $F_p$  прижима ведущего ролика (20, 120) к перемещаемому по данной несущей балке (8, 106) ходовому участку (5, 104) транспортного узла (3, 103).

8. Устройство транспортировки по одному из п.п.1-3, отличающееся тем, что для регистрации положения транспортного узла (3) предусмотрены расположенные вдоль несущей балки (8) детекторы (2) положения.

9. Устройство транспортировки по одному из п.п.1-3, отличающееся тем, что несущая балка (72, 74) закреплена на узле (86) линейного перемещения для перемещения транспортного узла (80) в другом направлении (85) транспортировки.

10. Устройство транспортировки по одному из п.п.1-3, отличающееся другим взаимодействующим для обкатывающего движения с ходовым участком (104, 105) транспортного узла (103) ведущим роликом (120), который прикладывает к транспортному узлу (103) усилие  $F_k$  для перемещения вдоль несущей балки (106, 108), при этом:

другой ведущий ролик (120) находится в механическом сопряжении со средством (144) выработки усилия для обеспечения прижимающего ведущий ролик (120) к ходовому участку (104, 105) транспортного узла (103) усилия  $F_p$  прижима,

другой ведущий ролик (120) имеет выполненную с возможностью перестановки относительно несущей балки (106, 108) ось (121) вращения,

другой ведущий ролик (120) установлен на подшипниках с возможностью вращения

на выполненном с возможностью нагрузки посредством средства (144) выработки усилия, поворотном-подвижном относительно оси (130) поворота плече (126, 131) рычага, и

вертикальная проекция оси (130) поворота плеча (131) рычага на направление (162) транспортировки образует с направлением (162) транспортировки горизонтально ориентированную плоскость (164) или наклоненную к горизонтальной плоскости вокруг оси (130) поворота плеча (131) рычага плоскость, и устройство (144) выработки усилия обеспечивает усилие  $F_p$  прижима ведущего ролика (120) к направленной к несущей балке (106) плоскости (107) или к направленной от несущей балки (106) плоскости ходового участка (104) транспортного узла (103).

11. Устройство транспортировки по п.10, отличающееся тем, что усилие  $F_p$  прижима вырабатывается посредством опирающегося на несущую балку (106) пружинного средства (144), которое закреплено на плече (131) рычага.

12. Окрасочная установка с устройством (1, 70, 101) транспортировки по одному из п.п.1-11.

RU 2012134268 A

RU 2012134268 A