



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

199 958

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 30 01 78
(21) PV 588-78

(51) Int. Cl.³ B 65 G 21/20

(40) Zveřejněno 30 11 79
(45) Vydáno 01 12 82

(75)

Autor vynálezu DOKOUPIL JAROSLAV, VRŠOVICE

(54) Zařízení pro podepření vratné větve redlerového řetězu

1

Vynález se týká zařízení pro podepření vratné větve redlerového řetězu v redlerovém dopravníku.

U současných redlerových dopravníků je podepření vratné větve redlerového řetězu řešeno umístěním nosné lišty pod vratnou větev redlerového řetězu v podélné ose šachty redleru v šachtě redleru. Nosná lišta je uchycena na podporách upevněných příčně v redlerové šachtě. Tímto řešením dochází k nárazovitému přetížení, majícímu značný vliv na životnost redlerového řetězu. Jelikož vratná větev redlerového řetězu je odlehčena, dochází k jejímu uvolnění, následkem čehož sklouzává z nosné lišty a zachytává za příčné podpěry nosné lišty, svými škrabkami. Tření redlerového řetězu po nosné liště a zachytávání škrabkami za příčné podpěry nosné lišty způsobuje nárazovité přetížení, čímž jsou vytloukány čepy redlerového řetězu a snáží se jeho životnost. Prohyb volné vratné větve redlerového řetězu se nejvíce projevuje za hnacím kolem, kde prohyb největší a odkud redlerový řetěz začíná utrhávat podpěry nosné lišty a nosnou lištu. Tyto poruchy způsobené špatnou konstrukcí redlerového dopravníku se nepříznivě projevují v následné části linky, způsobují kalamitní situace v době dopravních špiček a prodloužení špičkových prací.

Uvedené nedostatky jsou v převážné míře odstraněny zařízením pro podepření vratné větve redlerového řetězu podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že je tvořeno hřídelí rolen pevně umístěnými napříč větví redlerového řetězu, na nichž jsou otočně uložena

199 958

samonosná pouzdra, propojena pláštěm rolny.

Zařízení podle vynálezu odstraňuje nutnost častého seřizování napnutí redlerového řetězu. Redlerový řetěz je nesen rolnami a je vyloučeno jeho boční vychýlení a vydírání redlerové šachty. Chod uvedeného dopravníku je tichý, což má příznivý vliv na pracovní prostředí, je plynulý a je odstraněno nárazové přetížení což způsobuje zvýšení životnosti redlerového řetězu. Odstraněním tření vratné větve redlerového řetězu je snížen celkový jeho odpor a tím i nárok na příkon. Nosné rolly způsobují rovnoměrnější zatížení vratné větve redlerového řetězu v její celé délce, její prohýb je rozložen do celé délky, bez častého napínání redlerového řetězu havarijní stavy, ke kterým dochází u dosavadních redlerových dopravníků.

Příklad provedení zařízení pro podepření vratné větve redlerového řetězu podle vynálezu je schematicky znázorněn na připojeném výkresu, který představuje pohled na zařízení v příčném řezu.

V redlerové šachtě 1, pod vratnou větví redlerového řetězu 2 jsou příčně pomocí šroubů 6 a podložek 7 napevno uchyceny hřídele 3 rolen, na nichž jsou otočně uložena samonosná pouzdra 4, propojena pláštěm 5 rolly.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Zařízení pro podepření vratné větve redlerového řetězu, vyznačené tím, že je tvořeno hřídelí (3) rolen pevně umístěnými napříč v redlerové šachtě (1), pod vratnou větví redlerového řetězu (2), na nichž jsou otočně uložena samonosná pouzdra (4), propojená pláštěm (5) rolly.

1 výkres

