



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr ———

Int. Cl.⁴ B60B 35/00
B62D 17/00

Zgłoszono: 84 12 18 (P. 250992)

Pierwszeństwo ———

Zgłoszenie ogłoszono: 85 11 19

Opis patentowy opublikowano: 1987 07 31



Twórcy wynalazku: Henrich Urbánek, Dušan Jamriška

Uprawniony z patentu tymczasowego: Zrzeszenie Przemysłu Ciągnikowego „Ursus”,
Warszawa (Polska)

Oś przednia ze zmiennym kątem wyprzedzenia sworznia zwrotnicy

Przedmiotem wynalazku jest oś przednia ze zmiennym kątem wyprzedzenia sworznia zwrotnicy stosowana w pojazdach o różnym przeznaczeniu.

Znane osie przednie posiadają konstrukcję, w których kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy jest niezmienny, zaś zmiana kąta wyprzedzenia realizowana jest poprzez przebudowę osi przedniej zależnie od przeznaczenia pojazdu, do którego ma być zastosowana.

Istotą wynalazku jest oś przednia ze zmiennym kątem wyprzedzenia sworznia zwrotnicy, która zaopatrzona jest na obu końcach w kołnierze okrągłego kształtu. Do każdego kołnierza przymocowany jest śrubami kołnierz uchwyty sworznia zwrotnicy.

Otwory na śruby są równomiernie rozmieszczone na obwodzie kołnierzy. W kołnierzach wykonane są otwory na śruby tak, aby się wzajemnie pokrywały w różnych położeniach kołnierzy względem siebie.

Zaletą rozwiązania według wynalazku jest możliwość zastosowania jednego typu osi do różnych pojazdów wymagających różnych kątów wyprzedzenia sworznia zwrotnicy. Oś przednia według wynalazku może być osią napędzaną lub nie napędzaną.

Wynalazek pokazany jest w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia oś przednią w przekroju podłużnym, fig. 2 przedstawia przekrój wzdłuż linii A-A na fig. 1 w przypadku gdy kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy wynosi α , zaś fig. 3 przedstawia przekrój w/g linii A-A, w przypadku gdy kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy wynosi zero.

Oś przednia 1 zaopatrzona jest na obu końcach w kołnierze 2 okrągłego kształtu. Do każdego kołnierza 2 przymocowany jest śrubami 3 kołnierz 4 uchwyty 5 sworznia 6 zwrotnicy. Otwory na śruby 3 na obwodzie kołnierzy 2 i 4 są równomiernie rozmieszczone i przy różnych położeniach kołnierzy 2 i 4 względem siebie, otwory na śruby 3 wzajemnie się pokrywają.

W wyniku mocowania kołnierza 4 uchwyty 5 sworznia 6 zwrotnicy do kołnierza 2 w różnych położeniach uzyskuje się różne kąty wyprzedzenia sworznia 6 zwrotnicy.

Zastrzeżenia patentowe

1. Oś przednia ze zmiennym kątem wyprzedzenia sworznia zwrotnicy, **znamienna tym**, że oś przednia (1) zaopatrzona jest na obu końcach w kołnierze (2) okrągłego kształtu, przy czym do każdego kołnierza (2) przymocowany jest śrubami (3) kołnierz (4) uchwyty (5) sworznia (6) zwrotnicy.

2. Oś przednia według zastrz. 1, **znamienna tym**, że otwory na śruby (3) są równomiernie rozmieszczone na obwodzie kołnierzy (2) i (4).

3. Oś przednia według zastrz. 1, **znamienna tym**, że w kołnierzach (2) i (4) wykonane są otwory na śruby (3) tak, aby się wzajemnie pokrywały w różnych położeniach kołnierzy (2) i (4) względem siebie.

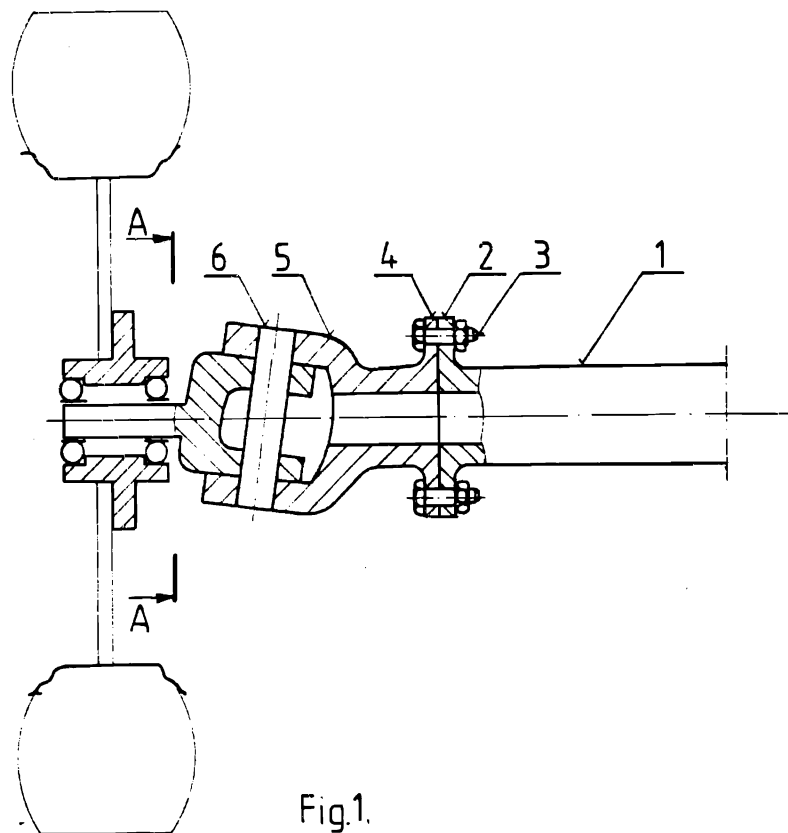


Fig.1.

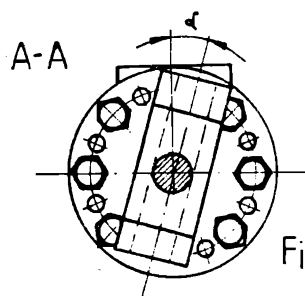


Fig.2.

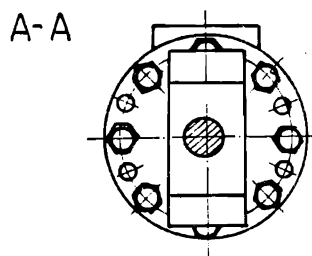


Fig.3.