

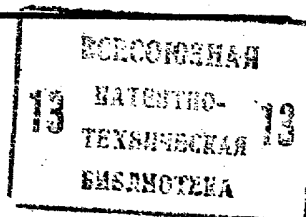


СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1012009 A

3 (5) G 01 B 5/24

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

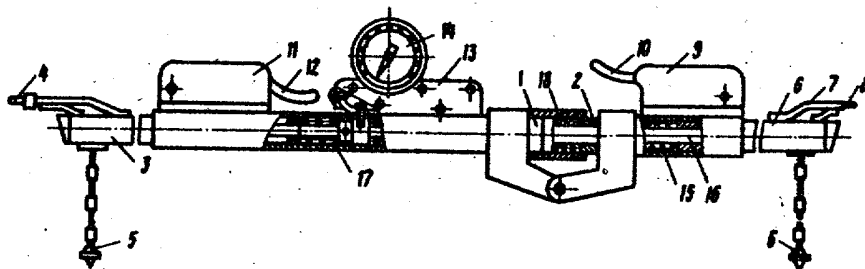


ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

- (21) 3372045/25-28
(22) 29.12.81
(46) 15.04.83. Бюл. № 14
(72) А.Н. Куклин и Г.В. Домрачев
(71) Проектно-технологическое бюро Кировского транспортного управления
(53) 531.717(088.8)
(56) 1. Авторское свидетельство СССР № 460467, кл. G 01 B 5/24, 1970 (прототип).
(54) (57) ПРИБОР ДЛЯ ПРОВЕРКИ СХОДИМОСТИ УПРАВЛЯЕМЫХ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС АВТОМОБИЛЯ, содержащий корпус, расположенный в корпусе с возможностью перемещения вдоль него и подпружиненную вдоль оси измерительную штангу, индикатор и штырьевой фиксатор, взаимо-

действующие со штангой, установочную штангу, расположенную в корпусе совместно с измерительной штангой и подпружиненную навстречу ей с возможностью перемещения вдоль корпуса, фрикционный фиксатор, взаимодействующий с установочной штангой, и рукоятки для управления штырьевым и фрикционным фиксаторами, отличающийся тем, что, с целью повышения функциональных возможностей, корпус выполнен из двух шарнирно связанных частей, а прибор снабжен втулкой, подпружиненной вдоль оси штанг, один конец которой установлен на одной из частей корпуса, а другой конец предназначен для охвата другой части корпуса.



(19) SU (11) 1012009 A

Изобретение относится к эксплуатации и техническому обслуживанию автомобиля.

Известен прибор для проверки сходимости управляемых передних колес автомобиля, содержащий корпус, расположенную в корпусе с возможностью перемещения вдоль него и подпружиненную вдоль оси измерительную штангу, индикатор и штырьевой фиксатор, взаимодействующие со штангой, установочную штангу, расположенную в корпусе соосно с измерительной штангой и подпружиненную навстречу ей с возможностью перемещения вдоль корпуса, фрикционный фиксатор, взаимодействующий с установочной штангой, и рукоятки для управления штырьевым и фрикционным фиксаторами. Корпус прибора выполнен как единое целое [1].

Недостатком указанного прибора является то, что выполнение корпуса как единого целого не позволяет устанавливать прибор в положение измерения, так как расстояние между боковыми поверхностями шин колес значительно меньше, чем измеряемое расстояние.

Цель изобретения - повышение функциональных возможностей прибора путем измерения расстояния меньшего, чем расстояние между боковыми поверхностями шин колес.

Указанная цель достигается тем, что в приборе для проверки сходимости управляемых передних колес автомобиля, содержащем корпус, расположенную в корпусе с возможностью перемещения вдоль него и подпружиненную вдоль оси измерительную штангу, индикатор и штырьевой фиксатор, взаимодействующие со штангой, установочную штангу, расположенную в корпусе соосно с измерительной штангой и подпружиненную навстречу ей с возможностью перемещения вдоль корпуса, фрикционный фиксатор, взаимодействующий с установочной штангой, рукоятки для управления штырьевым и фрикционным фиксаторами, корпус выполнен из двух шарнирно связанных частей, а прибор снабжен втулкой, подпружиненной вдоль оси штанг, один конец которой установлен на одной из частей корпуса, а другой конец предназначен для охвата другой части корпуса.

На чертеже изображен прибор для проверки сходимости управляемых передних колес автомобиля.

Прибор состоит из корпуса, выполненного из двух шарнирно связанных частей 1 и 2, измерительной штанги 3 с наконечником 4 и установочной цепочкой 5, установочной штанги 6, кронштейна 7 со сменным наконечником 8 и установочной цепочкой, фрикционного фиксатора 9 с рукояткой 10, штырьевого фиксатора 11 с рукояткой 12,

индикатора 13 со шкалой 14, пружины 15, установленной на оси 16 пружины 17 и втулки 18, один конец которой установлен на одну часть 1 корпуса, а другой конец предназначен для охвата другой части 2 корпуса.

Измерение сходимости передних колес автомобиля прибором осуществляется с двух установок.

При первом замере расстояния между дисками колес, со стороны радиатора автомобиля, необходимо наконечник 4 измерительной штанги 3 упереть в тормозной диск колеса на высоте длины установочной цепочки 5. Нажатием рукоятки 10 фрикционного фиксатора 9 освобождают установочную штангу 6 и под действием пружины 15, сидящей на оси 16, она перемещается до упора сменного наконечника 8 в диск противоположного колеса. Отпустив рукоятку 10 фрикционного фиксатора 9, фиксируют установленный прибором размер.

Перемещая втулку 18 вправо, освобождают одну часть 1 корпуса, складывают прибор, поворачивая его на шарнирном соединении, в результате чего расстояние между наконечниками 4 и 8 становится меньше расстояния между боковыми поверхностями шин, и беспрятственно выводят прибор.

Второй замер производят с противоположной стороны диска колеса, т.е. со стороны поперечной тяги рулевого управления, для чего вводят прибор с противоположной стороны диска колеса и раскладывают прибор. В результате этого подпружиненная втулка 18 под действием пружины фиксирует положение двух частей корпуса вдоль оси штанг.

Далее зафиксированное положение штанги 6 наконечником 8 упирают в тормозной диск колеса автомобиля. Нажатием рукоятки 12 штырьевого фиксатора 11 освобождают измерительную штангу 3 с наконечником 4, которые под действием пружины 17 перемещаются до упора в противоположных тормозной диск колеса.

Измерительная штанга 3 через систему рычагов связана с индикатором 13, стрелка которого на тарированной шкале 14 указывает размер разницы замеренных расстояний в миллиметрах.

Выполнение корпуса прибора для проверки сходимости управляемых передних колес автомобиля из двух шарнирно связанных частей и снабжение прибора втулкой, подпружиненной вдоль оси штанг, один конец которой установлен на одной из частей корпуса, а второй конец предназначен для охвата другой части корпуса, повышает функциональные возможности прибора - путем измерения расстояния меньшего, чем расстояние между боковыми поверхностями шин колеса.