



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204607392 U

(45) 授权公告日 2015. 09. 02

(21) 申请号 201520125761. X

(22) 申请日 2015. 03. 04

(73) 专利权人 安庆富士电梯有限公司

地址 231402 安徽省安庆市开发区三期滨江产业区

(72) 发明人 樊利平 陈泽尘

(51) Int. Cl.

B66C 1/42(2006. 01)

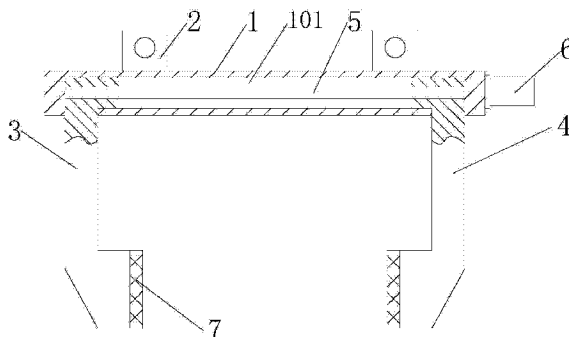
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种工程用抓手

(57) 摘要

本实用新型涉及一种工程用抓手,包括抓手横梁,所述抓手横梁上端两侧设有起吊耳,所述抓手横梁内部设有凹槽,所述抓手横梁下端一侧设有第一夹持臂,另一侧设有第二夹持臂,所述第一夹持臂、第二夹持臂上端与设置在凹槽内部的驱动螺杆相连接,所述驱动螺杆一端与驱动电机相连接,所述第一夹持臂、第二夹持臂的夹持面上设有防滑材料层。本实用新型通过设置第一夹持臂、第二夹持臂,这样需要对物品进行夹持时,在驱动电机的作用下带动驱动螺杆的旋转,此时第一夹持臂、第二夹持臂相互靠近对物品进行夹紧,操作方便,夹持效果好,实用性好。



1. 一种工程用抓手,包括抓手横梁(1),所述抓手横梁(1)上端两侧设有起吊耳(2),其特征在于:所述抓手横梁(1)内部设有凹槽(101),所述抓手横梁(1)下端一侧设有第一夹持臂(3),另一侧设有第二夹持臂(4),所述第一夹持臂(3)、第二夹持臂(4)上端与设置在凹槽(101)内部的驱动螺杆(5)相连接,所述驱动螺杆(5)一端与驱动电机(6)相连接,所述第一夹持臂(3)、第二夹持臂(4)的夹持面上设有防滑材料层(7)。

2. 根据权利要求1所述的一种工程用抓手,其特征在于:所述第一夹持臂(3)、第二夹持臂(4)上端的螺纹旋向相反。

3. 根据权利要求1所述的一种工程用抓手,其特征在于:所述驱动螺杆(5)与驱动电机(6)之间为可拆卸连接。

4. 根据权利要求1所述的一种工程用抓手,其特征在于:所述防滑材料层(7)与第一夹持臂(3)、第二夹持臂(4)之间为固定连接。

一种工程用抓手

技术领域

[0001] 本实用新型涉及机械技术领域,尤其涉及一种工程用抓手。

背景技术

[0002] 设备,指可供人们在生产中长期使用,并在反复使用中基本保持原有实物形态和功能的生产和物质资料的总称。设备通常是一群中大型的机具器材集合体,皆无法拿在手上操作而必须有固定的台座,使用电源之类动力运作而非人力。

[0003] 设备一般而言都放置在专属的房间例如机房、车间、厂房,因为运作时会产生噪音或废气,除了资讯设备是输入输出都是无形的信息之外,许多设备要输入输出有形的物料,所以更需要专门设计的场所才能顺畅运作。设备备件的种类很多,为了便于管理和供应,一般按下列方法分类。1. 零件类别分 ;2. 零件来源分 ;3. 零件使用特性分 ;常备件 :指经常使用的、设备停工损失大和单自动包装机价较低的、需经常保持一定储备量的零件 ;4. 备件精度和制造复杂程度分 ;关键件 :指精度高、制造难度大、在设备中起关键作用的零件。一般件 :指除关键件以外的其它机械备件。

[0004] 目前,物品在起吊过程时首先需要进行夹持才能进行起吊,这就需要抓手。因此,为解决上述问题,特提供一种新的技术方案。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的是为了克服现有技术的不足,提供了一种工程用抓手。

[0006] 本实用新型是通过以下技术方案实现 :

[0007] 一种工程用抓手,包括抓手横梁,所述抓手横梁上端两侧设有起吊耳,所述抓手横梁内部设有凹槽,所述抓手横梁下端一侧设有第一夹持臂,另一侧设有第二夹持臂,所述第一夹持臂、第二夹持臂上端与设置在凹槽内部的驱动螺杆相连接,所述驱动螺杆一端与驱动电机相连接,所述第一夹持臂、第二夹持臂的夹持面上设有防滑材料层。

[0008] 作为本实用新型的优选技术方案,所述第一夹持臂、第二夹持臂上端的螺纹旋向相反。

[0009] 作为本实用新型的优选技术方案,所述驱动螺杆与驱动电机之间为可拆卸连接。

[0010] 作为本实用新型的优选技术方案,所述防滑材料层与第一夹持臂、第二夹持臂之间为固定连接。

[0011] 与现有的技术相比,本实用新型的有益效果是 :本实用新型结构简单,设计合理,本实用新型通过设置第一夹持臂、第二夹持臂,这样需要对物品进行夹持时,在驱动电机的作用下带动驱动螺杆的旋转,此时第一夹持臂、第二夹持臂相互靠近对物品进行夹紧,操作方便,夹持效果好,实用性好。

附图说明

[0012] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

[0013] 图中:1. 抓手横梁;101. 凹槽;2. 起吊耳;3. 第一夹持臂;4. 第二夹持臂;5. 驱动螺杆;6. 驱动电机;7. 防滑材料层。

具体实施方式

[0014] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白,以下结合附图及实施例,对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解,此处所描述的具体实施例仅仅用以解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0015] 请参阅图1,图1为本实用新型的结构示意图。

[0016] 一种工程用抓手,包括抓手横梁1,所述抓手横梁1上端两侧设有起吊耳2,所述抓手横梁1内部设有凹槽101,所述抓手横梁1下端一侧设有第一夹持臂3,另一侧设有第二夹持臂4,所述第一夹持臂3、第二夹持臂4上端与设置在凹槽101内部的驱动螺杆5相连接,其中所述第一夹持臂3、第二夹持臂4上端的螺纹旋向相反,这样驱动螺杆5转动时第一夹持臂3、第二夹持臂4相互靠近或相互远离。

[0017] 所述驱动螺杆5一端与驱动电机6相连接,其中所述驱动螺杆5与驱动电机6之间为可拆卸连接,这样便于驱动电机6的安装与拆卸。所述第一夹持臂3、第二夹持臂4的夹持面上设有防滑材料层7,所述防滑材料层7与第一夹持臂3、第二夹持臂4之间为固定连接,这样可以提高夹持的摩擦力,确保夹持的稳定性。这样需要对物品进行夹持时,在驱动电机6的作用下带动驱动螺杆5的旋转,此时第一夹持臂3、第二夹持臂4相互靠近对物品进行夹紧,操作方便,夹持效果好,实用性好。

[0018] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

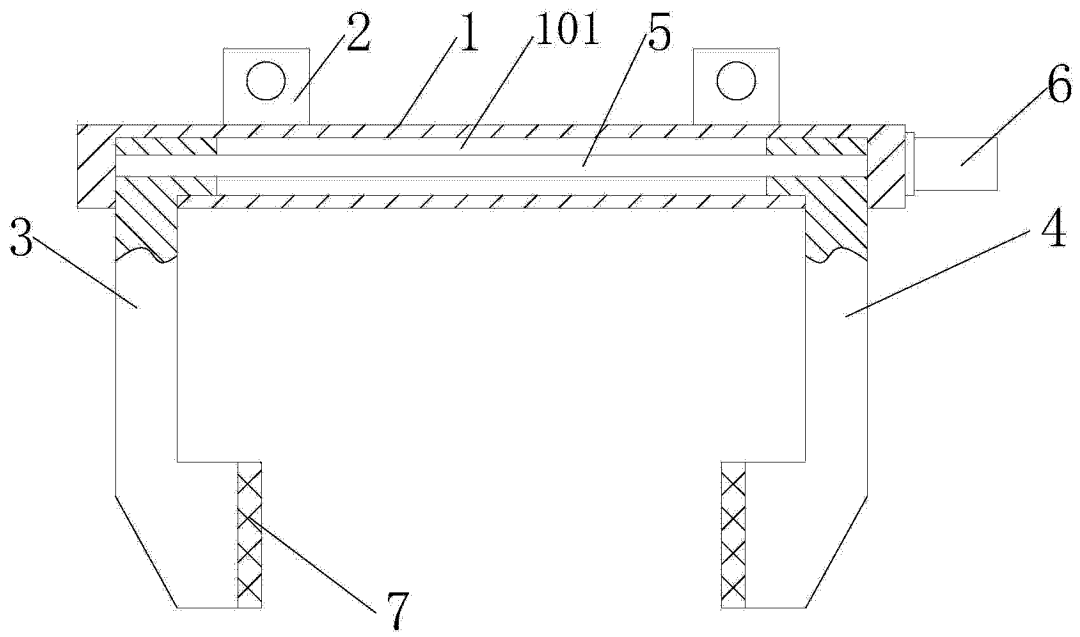


图 1