



609c 1/24

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 38258

Kl. 22 f, # 1/24

Instytut Naukowo-Badawczy Kolejnictwa *)
(Warszawa, Polska)

Barwidło do farb znajdujących zastosowanie zwłaszcza do malowania wagonów towarowych

Patent trwa od dnia 17 grudnia 1954 r.

Dotychczas wagony towarowe są malowane farbą o charakterystycznym czerwonym kolorze, który jest uznany za najodpowiedniejszy. Wymieniona czerwona farba w swym składzie zawiera jako barwidło czerwień syntetyczną, która jest droga.

Stwierdzono, że charakterystyczną czerwoną farbę można otrzymać na bazie barwidła składającego się z 20—70% ochry prażonej lub nieprażonej, z 20—70% czerwieni żelazowej syntetycznej lub naturalnej i ewentualnie 5—20% szpatu ciężkiego jako środka polepszającego właściwości powłoki odnośnie pęcznienia. Barwidło to stosuje się do farb przeznaczonych do malowania elementów drewnianych.

Do malowania elementów stalowych stosuje się farbę zawierającą obok omawianego barwidła z dodatkiem substancji o właściwościach przeciwkorozyjnych, np. 10—20% pyłu cynkowego, 20—25% szarej cynkowej, 10—15% chromianu cynkowego, chromianu ołowiowego itd.

Zastrzeżenia patentowe

1. Barwidło do farb znajdujących zastosowanie zwłaszcza do malowania wagonów towarowych, znamienne tym, że składa się z 20—70% ochry prażonej lub nieprażonej, z 25—70% czerwieni żelazowej syntetycznej lub naturalnej, oraz ewentualnie 5—20% szpatu ciężkiego i substancji o właściwościach przeciwkorozyjnych.
2. Barwidło według zastrz. 1, znamienne tym, że zawiera dodatek 10—20% pyłu cynkowego.
3. Barwidło według zastrz. 1, znamienne tym, że zawiera dodatek 20—25% szarej cynkowej.
4. Barwidło według zastrz. 1, znamienne tym, że zawiera dodatek 10—15% chromianu cynkowego.

Instytut Naukowo-Badawczy
Kolejnictwa

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest inż. mgr. Jan Piłachecki.