



(12)发明专利

(10)授权公告号 CN 104470754 B

(45)授权公告日 2017. 07. 25

(21)申请号 201380038458.X

(72)发明人 A·希特克

(22)申请日 2013.06.20

(74)专利代理机构 永新专利商标代理有限公司

72002

(65)同一申请的已公布的文献号

申请公布号 CN 104470754 A

代理人 陈珊 刘兴鹏

(43)申请公布日 2015.03.25

(51)Int.Cl.

B60N 2/60(2006.01)

B60N 2/58(2006.01)

(30)优先权数据

102012014378.8 2012.07.20 DE

102012018986.9 2012.09.27 DE

(85)PCT国际申请进入国家阶段日

2015.01.19

(86)PCT国际申请的申请数据

PCT/EP2013/062930 2013.06.20

(87)PCT国际申请的公布数据

W02014/012740 DE 2014.01.23

(56)对比文件

US 5799970 A, 1998.09.01,

US 5799970 A, 1998.09.01,

US 3300251 A, 1967.01.24,

FR 2866295 A1, 2005.08.19,

FR 2690610 A1, 1993.11.05,

US 2003/0151280 A1, 2003.08.14,

CN 101143578 A, 2008.03.19,

(73)专利权人 约翰逊控股公司

审查员 李玢

地址 德国布尔沙伊德

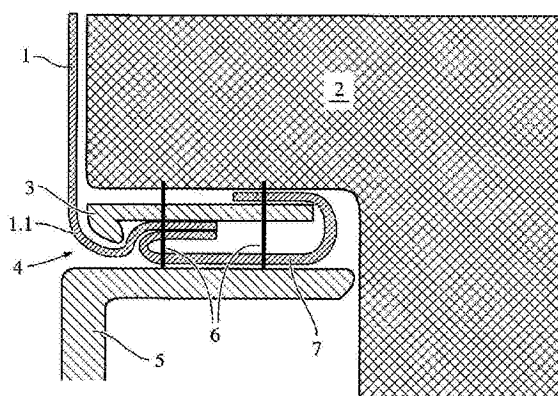
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)发明名称

包括护套的车辆座椅

(57)摘要

本发明涉及一种包括椅垫的车辆座椅,所述椅垫具有护套和侧部遮盖物。



1. 一种车辆座椅,其包括具有护套(1)和侧部遮盖物(5)的椅垫(2),其特征在于,加固带条(3)至少设置在所述护套(1)的边缘区域的部分中并且布置在所述椅垫(2)与所述侧部遮盖物(5)之间的间隙(4)中,其中叠层(7)设置在所述护套的所述边缘区域上和/或所述加固带条上,其中叠层(7)通过一接缝连接到加固带条(3)并连接到护套(1)并且通过另一接缝(6)连接到加固带条(3),其中叠层(7)被构造成用来将间隙中的加固带条(3)额外地夹紧并进一步构造成降低噪音。

2. 根据权利要求1所述的车辆座椅,其特征在于,所述加固带条(3)由稳定的材料制造。

3. 根据权利要求1所述的车辆座椅,其特征在于,所述加固带条(3)由稳定的材料制造,为塑料带条、纸板带条或油纸带条的形式。

4. 根据权利要求1-3中的任一项所述的车辆座椅,其特征在于,所述加固带条的横截面为半个箭头的形式。

5. 根据权利要求1-3中的任一项所述的车辆座椅,其特征在于,所述加固带条突出越过所述护套的边缘区域。

6. 根据权利要求1-3中的任一项所述的车辆座椅,其特征在于,所述加固带条(3)通过至少一个或多于一个接缝连接到所述护套的边缘区域。

7. 根据权利要求6所述的车辆座椅,其中,所述接缝平行于所述护套的边缘区域延伸。

8. 根据权利要求1-3中的任一项所述的车辆座椅,其特征在于,所述加固带条被设计为具有如此的柔性以至于适合于所述椅垫的形状。

9. 根据权利要求1-3中的任一项所述的车辆座椅,其特征在于,所述护套的所述边缘区域具有折叠部(1.1)。

10. 根据权利要求9所述的车辆座椅,其特征在于,所述折叠部(1.1)沿着所述加固带条的由所述护套所覆盖的端部延伸。

11. 根据权利要求1-3中的任一项所述的车辆座椅,其特征在于,所述间隙具有恒定的宽度。

12. 根据权利要求1-3中的任一项所述的车辆座椅,其特征在于,所述叠层(7)由与所述护套相同材料制造。

13. 根据权利要求1-3中的任一项所述的车辆座椅,其特征在于,所述叠层(7)由与所述护套不同的材料制造。

包括护套的车辆座椅

技术领域

[0001] 本发明涉及一种包括椅垫的车辆座椅,所述椅垫具有护套和侧部遮盖物。

背景技术

[0002] 这种类型的车辆座椅是从现有技术中公知的。然而,关于这些车辆座椅的持续性问题是以简单、美观的方式将护套紧固到车辆座椅。

发明内容

[0003] 因此本发明的目的是提供一种车辆座椅,其中满足迫切的美观需求的护套能够以简单的方式紧固到车辆座椅。

[0004] 所述问题通过一种车辆座椅实现,所述车辆座椅包括具有护套和侧部遮盖物的椅垫,其中加固带条至少设置在护套的边缘区域的部分中和椅垫与侧部遮盖物之间的间隙中。

[0005] 根据本发明的车辆座椅能够以视觉上吸引人的、简单的方式制造。所述椅垫在边缘区域中具有仅仅很少(如果有的话)可见的接缝。优选不需要额外的紧固装置。护套完美地适合于填充物。护套能够十分精确地定位在椅垫上。

[0006] 本发明涉及一种车辆座椅,所述车辆座椅的椅座部和/或靠背具有椅垫,优选为泡沫椅垫,所述椅垫通过例如由布料和/或皮革制成的护套所覆盖。而且,在每种情况下,靠背和/或椅座部具有侧部遮盖物,侧部遮盖物在每种情况下至少部分地覆盖椅座部的框架和/或靠背的框架并且所述侧部遮盖物在每种情况下在侧部区域中覆盖椅垫。

[0007] 加固带条优选是塑料带条、纸板带条和/或油纸带条。加固带条的横截面优选为半个箭头的形式。加固带条优选突出越过护套的边缘。加固带条能够以本领域技术人员熟悉的任何方式连接到护套的边缘。然而,加固带条优选通过至少一个或多于一个接缝连接到护套的边缘。

[0008] 接缝优选平行于护套的边缘延伸。加固带条优选被设计为具有如此的柔性以使得所述加固带条适合于椅垫的形状。

[0009] 护套的边缘区域优选具有折叠部。所述折叠部优选沿着加固带条的由护套覆盖的那个端部延伸。

[0010] 根据本发明,间隙设置在椅垫(例如,泡沫椅垫)与侧部遮盖物之间。椅垫的形状和/或侧部遮盖物的形状优选以此方式彼此协调以使得间隙具有基本上恒定的宽度。这个间隙接收护套的边缘区域和加固带条并且从而将护套紧固在椅垫与侧部遮盖物之间。特别地,加固带条固定地夹紧在所述间隙中。

[0011] 护套优选通过这样的方式紧固到椅垫,即,所述护套被拉到椅垫上并且然后所述护套的边缘区域围绕由护套所覆盖的端部折叠并且在这个过程中或随后所述护套的边缘区域引入所述间隙中。加固带条优选仅仅插入所述间隙中。优选不发生进一步的紧固。可替代地,椅垫首先由护套覆盖,加固带条围绕护套折叠并且然后装配侧部遮盖物。

[0012] 由与护套相同的材料或不同的材料制造的叠层优选设置在护套的边缘区域上和/或加固带条上。叠层能够为了视觉的原因和/或为了对于在间隙中的加固带条提供更多夹紧而设置。例如,叠层能够用来将间隙中的加固带条额外地夹紧。叠层优选由类似于地毯的材料制造。此外,例如,在靠背相对于椅座部的调整过程中和/或其中设置根据本发明的车辆座椅的车辆行进的过程中,叠层能够被设置以降低噪音。

附图说明

[0013] 下面参考图1和图2说明本发明。这些说明仅仅通过示例的方式并且不限总发明构思。

[0014] 图1示出根据本发明的车辆座椅的椅垫的第一实施例。

[0015] 图2示出根据本发明的车辆座椅的椅垫的第二实施例。

具体实施方式

[0016] 图1示意性地示出车辆座椅的椅垫2,所述椅垫由侧部遮盖物5至少部分地包围。椅垫和可选的车辆座椅的框架的部分由护套1覆盖。所述护套1的边缘区域具有塑料带条3,所述塑料带条3在该示例中具有半个箭头的横截面。加固带条3以此方式布置在护套的边缘上以使得所述加固带条3的一端突出越过护套的边缘并且所述加固带条3的另一端(在此为半个箭头的头)由护套所覆盖。在该示例中,护套和加固带条3通过平行于护套的边缘延伸的接缝6连接到彼此。能够由与护套相同的材料或不同的材料制造的叠层7优选也设置在护套1的边缘区域中。所述叠层7通过一接缝连接到加固带条3并连接到护套1并且通过另一接缝6连接到加固带条3。通过首先将护套1拉过椅垫,护套1布置在填充物2上。加固带条3随后围绕折叠部1.1折叠并且插入定位在椅垫2与侧部遮盖物5之间的间隙4中。在这个过程中,加固带条夹紧在所述间隙中并且结果不再自动地从所述间隙移除。在该示例中,所述间隙中的夹紧通过叠层7进一步改进,所述叠层7额外地填充所述间隙并且还能够导致椅垫2和/或侧部5之间的额外的摩擦。加固带条3的半个箭头的头确保圆角的并且因此美观的护套1的边缘出现在箭头的头的区域中和/或在半个箭头后面延伸的接缝被覆盖。

[0017] 图2主要示出根据图1的实施例,其中加固带条3在该示例中具有矩形横截面。而且,在该示例中,接缝6在一定程度上进一步移动分开。否则,参考图1的实施例。在图2中,加固带条3不具有半个箭头的头并且因此护套2的实际上直角的边缘出现在加固带条3的区域中。因此护套1的可视边缘能够有利地通过加固带条3的端部区域的形状以期望的方式形成。

[0018] 附图标记列表

[0019] 1 护套

[0020] 1.1 折叠部

[0021] 2 填充物

[0022] 3 加固带条、塑料带条、具有半个箭头横截面的带条

[0023] 4 间隙

[0024] 5 护套、侧部遮盖物

[0025] 6 接缝

[0026] 7 叠层

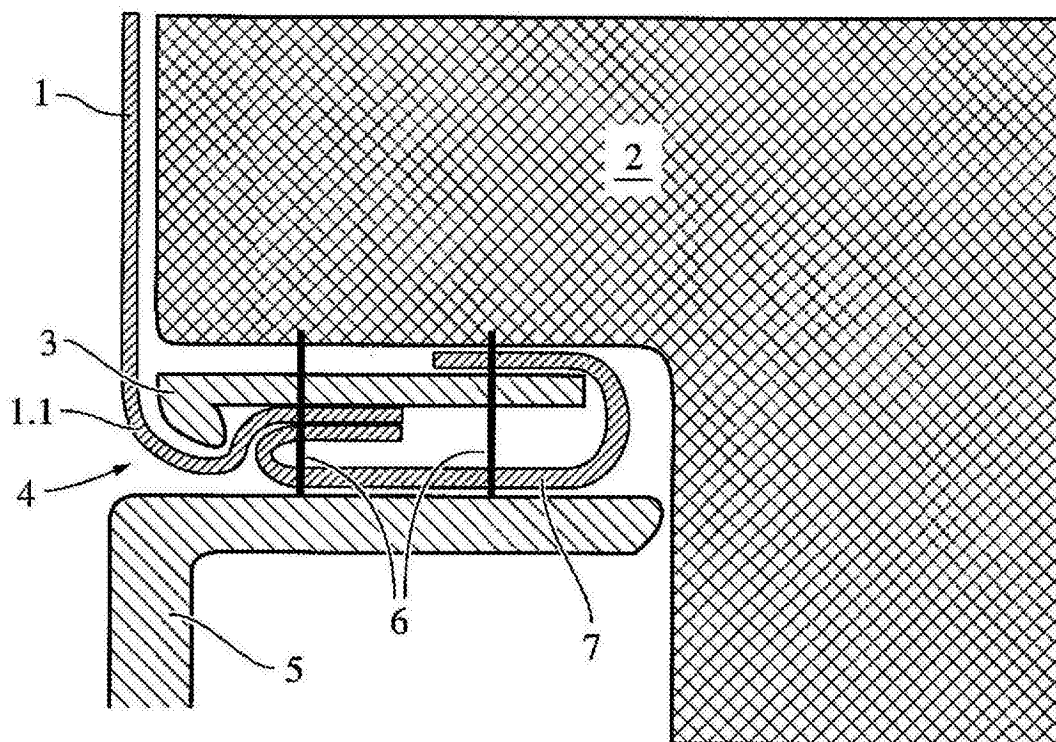


图1

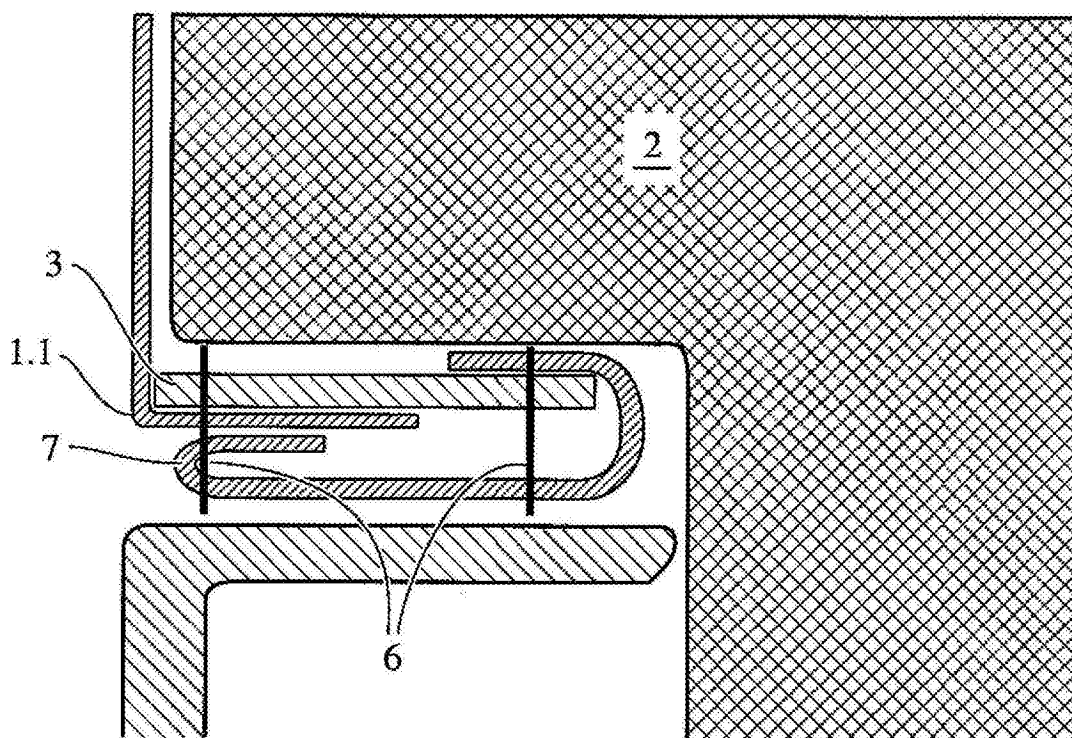


图2