



MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

Nr 899.545

Internat. Klassif: B 65 B

Ter inzage
gelegd op:

16 -08- 1984

De Minister van Economische Zaken,

*Gezien de octrooiwet van 24 mei 1854.**Gezien het Unieverdrag tot bescherming van de nijverheidseigendom**Gezien het proces-verbaal op 30 april 19 84te 10 uur 00**ter griffie van het provinciaal Bestuur van Antwerpen
opgemaakt***BESLUIT :**

Artikel 1. - Er wordt aan : EISEN- UND DRAHTWERK ERLAU AKTIENGESELLSCHAFT
Erlau 16, 7080 Aalen (Duitsland) (D.B.R.)

vert. door J.R. Ottelohe te Antwerpen

een uitvindingsoctrooi verleend voor Inrichting voor het vastsjorren van goederen
zoals planken, spoorstaven, platen en dergelijke

dewelke zij verklaart het voorwerp uitgemaakt te hebben
van een octrooiaanvraag ingediend in Duitsland (Duitse
Bondsrepubliek) op 4 mei 1983, nr. P 33 16 175.5

Artikel 2. - Dit octrooi wordt hem verleend zonder vooronderzoek, op zijn eigen verantwoording, zonder
waarborg hetzij voor de wezenlijkheid, de nieuwheid of de verdiensten der uitvinding, hetzij voor de nauw-
keurigheid der beschrijving, en onverminderd de rechten van derden.

Bij dit besluit moet het dubbel gevoegd blijven van de beschrijving en van de tekeningen der uitvinding, door
de belanghebbende getekend, en tot staving van zijn octrooiaanvraag ingediend.

Brussel, de 15 mei 19 84

BIJ SPECIALE MACHTIGING

De Directeur

L. WUYTS

899545

B E S C H R I J V I N G
voor een aanvraag van een
U I T V I N D I N G S O K T R O O I

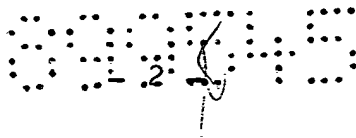
op naam van
EISEN- UND DRAHTWERK ERLAU AKTIENGESELLSCHAFT
voor

"Inrichting voor het vastsjorren van goederen, zoals planken,
spoorstaven, platen en dergelijke"

Prioriteit van een oktrooiaanvraag ingediend in de Duitse Bonds-
republiek op 4 mei 1983 onder nr. P 33 16 175.5.

De uitvinding betreft een inrichting voor het vastsjorren
van goederen, zoals planken, spoorstaven, platen en dergelijke,
en dit zoals in het gekend gedeelte van eis 1 is beschreven.

Bij deze gekende inrichting worden als sjormiddel stalen
banden, kettingen, draden en dergelijke gebruikt, die rond de
te versjorren goederen worden geslagen en door houders in aange-
spannen toestand worden gehouden. De gebundelde goederen kunnen
voor het transport over het algemeen alleen naast elkaar worden
aangebracht en niet gestapeld worden, omdat anders het gevaar



bestaat dat de goederen verschuiven. De gebundelde goederen nemen hierdoor aanzienlijk veel plaats in, waardoor de transportkosten worden opgedreven.

De uitvinding heeft als doel deze inrichting derwijze te verwezenlijken, dat de gebundelde waren voor het transport gestapeld en zodanig beveiligd kunnen worden, dat de goederen ten opzichte van elkaar niet kunnen verschuiven.

Dit doel wordt volgens de uitvinding bereikt door toepassing van het kenmerkend gedeelte van eis 1.

Bij de inrichting volgens de uitvinding is de drager van aanslagen en tegenaanslagen voorzien. Wanneer meerdere dragers op elkaar worden gestapeld, zijn de aanslagen telkens in de nabijheid van de tegenaanslagen opgesteld. Aangezien elke tegenaanslag dwars op de langsrichting van de drager is gericht, is het verschuiven van de dragers volgens hun langsrichting uitgesloten. Hierdoor kunnen de dragers in gestapelde toestand worden vervoerd, zonder dat het gevaar bestaat dat ze verschuiven en aldus een bron van gevaar zouden vormen. Op de stapelvlakken laten de dragers zich bovendien veilig op elkaar plaatsen. De gebundelde goederen vergen slechts een geringe plaats, waardoor de transportkosten laag kunnen worden gehouden.

Andere kenmerken van de uitvinding blijken uit de andere eisen, de beschrijving en de tekeningen.

De uitvinding wordt met verwijzing naar de tekeningen verduidelijkt, die enige uitvoeringsvoorbeelden weergeven.

Hierin stelt :

fig. 1 een bovenaanzicht voor van een eerste uitvoeringsvorm van een drager overeenkomstig de uitvinding;

fig. 2 de drager volgens fig. 1 voor in zijaanzicht;

fig. 3 vergroot een zijaanslag voor van de drager volgens fig. 1;

fig. 4 vergroot en in bovenaanzicht een zijgreep van de drager voor;

fig. 5 vergroot een doorsnede voor volgens de lijn V-V van fig. 1;

fig. 6 een zicht voor in de richting van pijl VI van fig. 5;

fig. 7 in bovenaanzicht een tweede uitvoeringsvorm voor van een drager overeenkomstig de uitvinding;

fig. 8 de drager in zijaanzicht voor weergegeven in fig. 7;

fig. 9 het vergroot detail IX voor van fig. 8;

fig. 10 een zicht voor in de richting van pijl X van fig. 9;

fig. 11 een doorsnede voor volgens de lijn XI-XI van fig. 8;

fig. 12 een zicht voor van een eerste uitvoeringsvorm van een dwarsstuk;

fig. 13 een bovenaanzicht voor van het dwarsstuk volgens fig. 12;

fig. 14 een zicht voor van een tweede uitvoeringsvorm van een dwarsstuk.

De inrichting voor het versjorren van goederen wordt bij voorkeur in de ondergrondse mijnbouw gebruikt. Hierbij moeten in aanzienlijke mate, steunbogen, platen, staalmatten, spoorstaven, planken, houten kruipplanken, dwarsliggers, houten stutten,

buizen en dergelijke worden gebundeld en vervoerd. Met deze inrichting kunnen de goederen ter plaatse versjord worden. De vastgesjorde goederen kunnen door de meest uiteenlopende vervoermiddelen zonder moeilijkheden worden overgenomen en vervoerd. Een rechtstreeks hanteren van de goederen met de hand wordt vermeden, zodat gebruikte arbeidskrachten geen gevaar lopen. Bovendien kan de inrichting eveneens gebruikt worden voor het vastsjorren van goederen in vliegtuigen, op schepen, op lastwagens, op spoorwagens, in laadkisten en dergelijke.

De inrichting heeft een vervoerbare drager 1 waarop de goederen kunnen worden vastgesjord. In de uitvoeringsvorm zoals weergegeven in de figuren 1 tot 6, heeft de drager 1 twee evenwijdig aan elkaar lopende langsbalken 2 en 3 die door dwarsbalken 4 op bepaalde afstanden met elkaar zijn verbonden. De langsbalken 2-3 zijn als holle profielen uitgevoerd maar kunnen ook gelijk welke andere profielvorm hebben en bijvoorbeeld bestaan uit L-vormige profielen. De einden van de langsbalken 2-3 zijn afgeschuind. Ook de dwarsbalken 4 zijn bij voorkeur holle profielen die onder de langsbalken zijn aangebracht (fig. 2). Het bovenvlak van de dwarsbalken 4 ligt in hetzelfde vlak als het bovenvlak van de langsbalken 2-3, zodat voor de op de drager 1 gelegde goederen een effen draagvlak wordt gevormd.

Op elk van de van elkaar afgekeerde buitenzijden van de langsbalken 2-3, is een zijplaat 7-8 bevestigd die boven elke langsbalk 2-3 uitsteekt. De bovenste boord 9 van elke zijplaat 7-8 loopt vanaf de einden van elke langsbalk 2-3 schuin naar boven en verloopt in de helft van de lengte van de langsbalken evenwijdig met de onderste boord 10, zodat een evenwijdig mid-

dendeel 11 wordt gevormd. Ter hoogte van elk middendeel 11 is op de bovenste boord 9 van elke zijplaat 7-8 een zijaanslag 12-13 voorzien, welke aanslagen uit een opgelaste plaat kunnen bestaan. De zijaanslagen 12-13 strekken zich bij voorkeur over de lengte van de middendelen 11 uit, waarvan de lengte aanzienlijk kleiner is dan de lengte van de dwarsbalken 2-3. De onderste boord 10 van de zijplaten 7-8 ligt in hetzelfde vlak als het ondervlak van de langs balken. In de nabijheid van beide einden van elke langs balk 2-3 is op de zijplaat 7-8 telkens een naar boven gerichte strip 14 tot 17 voorzien die op de zijplaten kan zijn gelast of hiermee uit één stuk kan zijn gevormd. Deze streppen zijn voorzien van ophangopeningen 18-19 voor hefwerktuigen en waarmee de drager kan worden opgetild. De bovenboorden 12a, 13a, 16a en 17a van de zijaanslagen 12-13 en van de streppen 14-17 vormen stapelvlakken waarop de op elkaar geplaatste dragers rusten.

Om het stapelen van de op de drager versjorde goederen 1 te vergemakkelijken, zijn aan de buitenzijden van de zijplaten 7-8, grepen 20 voorzien waarin staven en dergelijke kunnen worden gestoken. Deze grepen 20 zijn uit profielen gevormd (fig. 4) die een in hoofdzaak U-vormige dwarsdoorsnede hebben. De flenzen 21-22 convergeren vanuit een dwarsstuk 23 en hun vrije einden 24-25 zijn naar elkaar gericht. Met deze einden worden de grepen 20 op de buitenzijde van de zijplaten 7-8 gelast. De grepen 20 worden derwijze bevestigd dat de insteekopeningen 26 zowel boven als onder open zijn zodat hierin staven en dergelijke kunnen worden gestoken die haakrecht boven de langs balken 2-3 uitsteken. De grepen 20 zijn over de lengte van de zijplaten 7-8 verdeeld

aangebracht (fig. 1 en 2). Wanneer op de drager 1 de goederen hoog moeten worden opgestapeld, worden in de grepen 20 geschikte staven gestoken voor het zijdelings begrenzen van de drager. Hierna zijn de goederen gemakkelijk te stapelen en te versjorren. Tenslotte kunnen de staven opnieuw uit de grepen 20 worden verwijderd. De dwarsbalken 4 kunnen als aanslag of steunvlak voor reservoirs dienen waarop deze dan rusten. De reservoirs zijn van tegenaanslagen voorzien die tussen de dwarsbalken 4 grijpen. De afstand tussen de dwarsbalken 4 is in dit geval zodanig gekozen dat de reservoirs met deze tegenaanslagen tegenaan de dwarsbalken liggen. Hierdoor kunnen deze reservoirs niet onverwacht in de langsrichting van de drager verschuiven.

Op ten minste één der dwarsbalken 4, bij voorkeur op elk van beide uiterste dwarsbalken 4a-4b, is een aanslag 27-28 voorzien (fig. 1), die onder de dwarsbalk 4a-4b en dus eveneens onder de drager 1 uitspringt (fig. 5). Wanneer meerdere dragers 1 op elkaar worden geplaatst, grijpen de aanslagen van de bovenste drager tussen de twee dwarsbalken 4 van de onderste drager. Als tegenaanslagen dienen dan de naar elkaar toe gekeerde binnenzijden 29-30 van de uiterste dwarsbalken 4a-4b van de onderste drager. De aanslagen 27-28 zijn derwijze buiten het midden aan de dwarsbalken 4a-4b voorzien, dat de aanslagen van de op elkaar rustende dragers 1 die telkens 180° ten opzichte van elkaar zijn verdraaid en gestapeld, tegenaan de tegenaanslagen 29-30 van de onderliggende dragers liggen. Met de aanslagen 27-28 en de tegenaanslagen 29-30 wordt voorkomen, dat op elkaar gestapelde dragers in langsrichting ten opzichte van elkaar zouden kunnen verschuiven. Door de aanslagen 27-28 en

de tegenaanslagen 29-30 die op de naar elkaar gerichte binnenzijden van de beide uiterste dwarsbalken 4a-4b zijn voorzien, is een verschuifbeveiliging in beide langsrichtingen van de dragers gevormd.

Een beveiliging tegen zijdelings verschuiven kan worden bekomen door de zijaanslagen 12-13 niet op de boorden van de zijplaten 7-8 maar op de zijden hiervan te bevestigen. Bij op elkaar gestapelde dragers 1 liggen de zijaanslagen 12-13 dan tegen de buitenzijden van de zijplaten 7-8 van de bovenste drager. In dit geval strekken zich de zijaanslagen 12-13 vanzelfsprekend niet over heel de hoogte van de zijplaten 7-8 uit.

De aanslagen 27-28 zijn bij voorkeur zwenkbaar aan de dwarsbalk 4a-4b opgehangen, zodat zij wanneer de drager op de grond is geplaatst, geen hinder vormen. Elke aanslag is aan een steekbout 31-32 opgehangen die door de uiterste dwarsbalk 4a-4b loopt (fig. 5). Deze aanslagen 27-28 zijn plaatvormig uitgevoerd. De zwaai baan van elke aanslag 27-28 is in één richting door een zijaanslag 33-34 begrensd die eveneens op de binnenzijde 29-30 van de uiterste dwarsbalk 4a-4b is bevestigd.

Op elke van de van elkaar afgewende buitenzijden 35-36 van de uiterste dwarsbalken 4a-4b, is een houder 37-38 voorzien voor een dwarsstuk 39 dat met verwijzing naar de fig. 12 en 13, hierna nader zal worden beschreven. Elke houder 37-38 bestaat uit twee op een afstand van elkaar aangebrachte platen 40-41 (fig. 5) die elkaar afdekken en aan de buitenzijde 35-36 van de uiterste dwarsbalken 4a-4b zijn bevestigd. In de helft van de lengte is elke plaat 40-41 van een doorgangsoopening 42-43 voorzien. De houders 37-38 liggen op gelijke hoogte met de

aanslagen 27-28 maar op de andere zijde van de dwarsbalken 4a-4b. De steekbouten 31-32 steken tussen de beide platen 40-41 van iedere houder (fig. 5).

Het dwarsstuk 39, zoals voorgesteld in de fig. 12 en 13, dient voor de koppeling van de drager aan het hefwerktuig (niet voorgesteld). Het dwarsstuk 39 bestaat uit een in hoofdzaak driehoekige plaat 44 die een ophangopening 45 heeft voor een ophangelement van een hefwerktuig (niet voorgesteld). De plaat 44 heeft de vorm van een stompe gelijkbenige driehoek waarvan de scherpe hoeken zijn afgeknot. Op deze afgeknotte hoeken zijn langs beide zijden van de plaat 44 rechthoekige strippen 46-49 van gelijke vorm opgeschroefd en die uit de plaat 44 steken. De onderste boord 50-51 van de strippen loopt gelijk met de boord 52 die de basis van de plaat 44 vormt. De uitstekende delen van de strippen 46-49 hebben over elkaar aangebrachte doorgangsoopeningen 53-56 voor steekbouten 57 waaraan de haken 58-59 tussen de strippen worden bevestigd. De strippen zijn bij voorkeur afneembaar aan de plaat 44 bevestigd, meer speciaal door schroefbouten 60-61 die door de strippen en de plaat lopen.

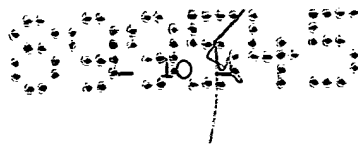
Voor het optillen van de drager 1 worden de strippen 14-17 bijvoorbeeld aan een ketting opgehangen, welke ketting eveneens in de haken 58-59 van het dwarsstuk wordt bevestigd. In de ophangopening 45 van het dwarsstuk 39 wordt dan bijvoorbeeld de haak van een ketting van een hefwerktuig gehaakt.

De dwarsstukken 39 horen bij de drager 1 en werken samen met de houders 37-38. De dwarsstukken 39 worden derwijze tussen de platen 40 en 41 van de houders 37-38 geschoven dat de boord 52 van de dwarsstukken naar de hiermee samenwerkende uiterste



dwarsbalk 4a-4b is gericht. Hierna wordt een steekbout doorheen de doorgangsoopeningen 42-43 van de platen 40-41 en doorheen de ophangopening 45 gestoken waardoor aldus het dwarsstuk 39 aan de houder is gekoppeld. De ophangopening 45 van het dwarsstuk 39 en de doorgangsoopeningen 42-43 van de houders 37-38 zijn derwijze aangebracht, dat de steekbout tegen de naar de dwarsbalk 4a-4b toegekeerde boord 62 van de ophangopeningen 45 rust, zodat het dwarsstuk 39 niet haakrecht op de dwarsbalk 4a-4b kan worden bewogen. De lengte van de houders 37-38 is bij voorkeur kleiner dan de afstand tussen de strippen 46-48 en 47-49 van het dwarsstuk 39, zodat de strippen in geborgen stand buiten de houders liggen. Bovendien stemt de dikte van de plaat 44 van het dwarsstuk 39 nagenoeg overeen met de afstand tussen de platen 40-41 van de houders 37-38, zodat het dwarsstuk niet in dwarsrichting ten opzichte van de uiterste dwarsbalk 4a-4b kan worden bewogen. Zoals in fig. 1 is weergegeven, zijn de uiterste dwarsbalken 4a-4b op een afstand van de einden van de langsbalken 2-3 aangebracht, zodat de houders 37-38, evenals de er aan gekoppelde dwarsstukken 39, niet in langsrichting uit de drager 1 steken.

Terwijl in de uitvoeringsvorm volgens de fig. 12 en 13 de dwarsstukken 39 een langwerpige vorm hebben, heeft het dwarsstuk 39a volgens fig. 14, nagenoeg de vorm van een gelijkzijdige driehoek met afgeronde hoeken. Het dwarsstuk 39a bestaat uit een plaat 44a, die tegenaan de bovenste afgeronde hoek een ophangopening 45a heeft voor een grijpelement van een hefwerktuig. Tegenaan beide andere einden is een ophangopening 63 en 64 voorzien waarin de ketting, kabel of dergelijke met



geschikte koppellementen kan grijpen die aan de strippen 14-17 van de drager 1 zijn bevestigd. Het dwarsstuk 39a wordt op dezelfde wijze als het dwarsstuk 39, weergegeven in de fig. 12 en 13, aan de houders 37 en 39 bevestigd, zodat het niet kan worden verloren en steeds ter beschikking is.

De drager 1' overeenkomstig de fig. 7-11 heeft eveneens twee evenwijdig lopende langsbalken 2' en 3' die door evenwijdig lopende dwarsbalken 4' met elkaar zijn verbonden. De langsbalken 2' en 3' bestaan uit L-vormige profielen (fig. 11) waarvan de langste flens 65 op de dwarsbalken 4' rust die ook bestaan uit een hol profiel met rechthoekige dwarsdoorsnede. De langsbalken 2'-3' steken met de dikte van de korte flens 66 uit de dwarsbalken 4' (fig. 11). Tegenaan elke van elkaar afgekeerde buitenzijde van de flens 66 van de langsbalken 2' en 3', is een zijplaat 7' en 8' bevestigd die over de gehele lengte van de langsbalken loopt en zowel langs boven als langs onder buiten de flens 66 steekt (fig. 11). Als zijaanslagen voor op elkaar geplaatste dragers 1', zijn op de van elkaar afgekeerde buitenzijden van de zijplaten 7' en 8', andere zijplaten 67 en 68 bevestigd die zich alleen over een gedeelte van de lengte van de langsbalken 2' en 3' uitstrekken (fig. 7). Bij voorkeur zijn de zijaanslagen 67-68 langer dan de helft van de lengte van de langsbalken 2' en 3'. Zoals in fig. 8 is voorgesteld, loopt de bovenboord 73 vanaf beide einden van de zijaanslagen 67-68 schuin naar boven en loopt genoemde boord in het middengedeelte evenwijdig met de onderste boord 10' van de zijplaten 67-68. De bovenste helft van de zijaanslagen 67-68 is onder een hoek naar buiten omgezet, waarbij het buiten de zijplaten 7'-8'

stekende gedeelte als eigenlijke zijaanslag voor de bovenste drager 1' dienst doet.

De einden van de langsbalken 2' en 3' zijn door aanslagen 27' en 28' met elkaar verbonden en bestaan uit hoekijzers met L-vormige dwarsdoorsnede. De korte flens 69-70 hiervan is aan de onderzijde van de flens 65 van de langsbalken 2' en 3' bevestigd. De lange flens ervan 71-72 is op het kopvlak van de zijplaten 7'-8' bevestigd. Het bovenste einde van de aanslagen 27'-28' is stomphoekig naar buiten omgezet (fig. 8 en 9). Door deze omzetting kunnen de dragers 1' zonder moeite op elkaar worden geplaatst. Aangezien eveneens de zijaanslagen 67-68 bovenaan stomphoekig naar buiten zijn omgezet, kunnen de dragers 1' zonder gevaar van omkantelen of klemmen zuiver op elkaar worden geplaatst.

De bovenste boord 9' van de zijplaten 7' en 8' vormt in aansluiting op de zijaanslagen 67-68 een ononderbroken voortzetting van de bovenste boord 73 van deze zijaanslagen en dit in zijaanzicht gezien zoals voorgesteld in fig. 8. In de nabijheid van de zijaanslagen 67-68 loopt de bovenste boord 9' van de zijplaten 7'-8' evenwijdig met de onderste boord 10' ervan en vormt elke boord een stapelvlak waarop in gestapelde stand een erop geplaatste drager 1' met zijn onderste boord 10' rust.

Omdat de drager 1' door middel van kettingen, kabels en dergelijke moet kunnen worden opgetild, zijn tegenaan de einden van de langsbalken 2' en 3', ophangopeningen 74-77 voorzien. Nabij deze ophangopeningen is de lange flens 65 van de langsbalken 2' en 3' in dit geval van een driehoekige uitsparing 78-81 voorzien, zodat de in de openingen 74-77 in te haken delen

voldoende plaats hebben.

In de beschreven uitvoeringsvorm van de dragers 1 en 1' steken de dwarsbalken 4-4' uit het ondervlak van de langs balken 2' en 3'. Aangezien de dwarsbalken zijn uitgevoerd in de vorm van een hol profiel, kunnen hierin draagstangen en dergelijke worden gestoken, die zijdelings uit de dragers 1 en 1' steken en waaraan koppeldelen van laadkettingen kunnen worden bevestigd. Zo kunnen in enige of in alle dwarsbalken 4-4' zulke draagstangen worden gestoken, zodat eveneens betrekkelijk lange dragers 1-1' zonder gevaar voor doorbuigen kunnen worden opgetild en vervoerd.

E I S E N

1.- Inrichting voor het vastsjorren van goederen, zoals planken, spoorstaven, platen en dergelijke, met minstens een sjormiddel dat minstens gedeeltelijk rond de goederen is aangebracht en dat in gesjorde toestand door minstens een bevestigingsinrichting aangespannen is gehouden, met het kenmerk, dat de inrichting minstens één vervoerbare drager (1-1') voor de goederen heeft, welke drager minstens één aanslag (27-28-27'-28') en minstens één dwars op de langsrichting van de drager opgestelde tegenaanslag (29-30) heeft en van minstens één stapelvlak (12a-13a-16a-17a-9') is voorzien.

2.- Inrichting volgens eis 1, met het kenmerk, dat de aanslag (27-28-27'-28') tegenaan het ene einde, bij voorkeur tegenaan beide einden van de drager (1-1') is voorzien.

3.- Inrichting volgens eis 1 of 2, met het kenmerk, dat de aanslag (27-28) vanuit zijn aanslagstand in een vrije stand verstelbaar, bij voorkeur zwaaibaar, is.

4.- Inrichting volgens één der eisen 1 tot 3, met het kenmerk, dat de aanslag (27-28) op een dwarsbalk (4a-4b) van de drager (1-1'), bij voorkeur op de uiterste dwarsbalk is voorzien.

5.- Inrichting volgens eis 4, met het kenmerk, dat de aanslagen (27-28) op de naar elkaar toe gekeerde binnenzijden (29-30) van de uiterste dwarsbalken (4a-4b) zijn voorzien.

6.- Inrichting volgens één der eisen 3 tot 5, met het kenmerk, dat de verstelbaan van de aanslagen (27-28) door een dwarsaanslag (33-34) is begrensd, die bij voorkeur op de uiterste dwarsbalken (4a-4b) en in het bijzonder op de naar elkaar toe gekeerde binnenzijden (29-30) ervan, is voorzien.

7.- Inrichting volgens eis 1 of 2, met het kenmerk, dat de aanslag (27'-28') bestaat uit een dwarsbalk die de vrije einden van de langs balken (2'-3') van de drager (1') verbindt.

8.- Inrichting volgens één der eisen 1 tot 7, met het kenmerk, dat op de uiterste dwarsbalken (4a-4b) een houder (37-38) voor een dwarsstuk (39-39a) is voorzien, die bij voorkeur op deze zijde van de uiterste dwarsbalken (4a-4b) is aangebracht die van de zijden (35-36) waarop de aanslagen (27-28) zijn voorzien, is afgekeerd en in het bijzonder bestaat uit twee op een afstand onder elkaar op de uiterste dwarsbalken (4a-4b) aangebrachte platen (40-41) waarvan minstens één plaat een doorgangsopening (42-43) voor een bevestigingselement heeft.

9.- Inrichting volgens één der eisen 1 tot 8, met het

kenmerk dat de dragers (1-1') zijn voorzien van zijaanslagen (12-13-67-68), die bij voorkeur bestaan uit aan de langsbalken (2-3-2'-3') bevestigde zijplaten (7-8-7'-8'), die meer in het bijzonder zijn voorzien van als insteekprofielen uitgevoerde grepen (20) die dienen om het stapelen te vergemakkelijken.

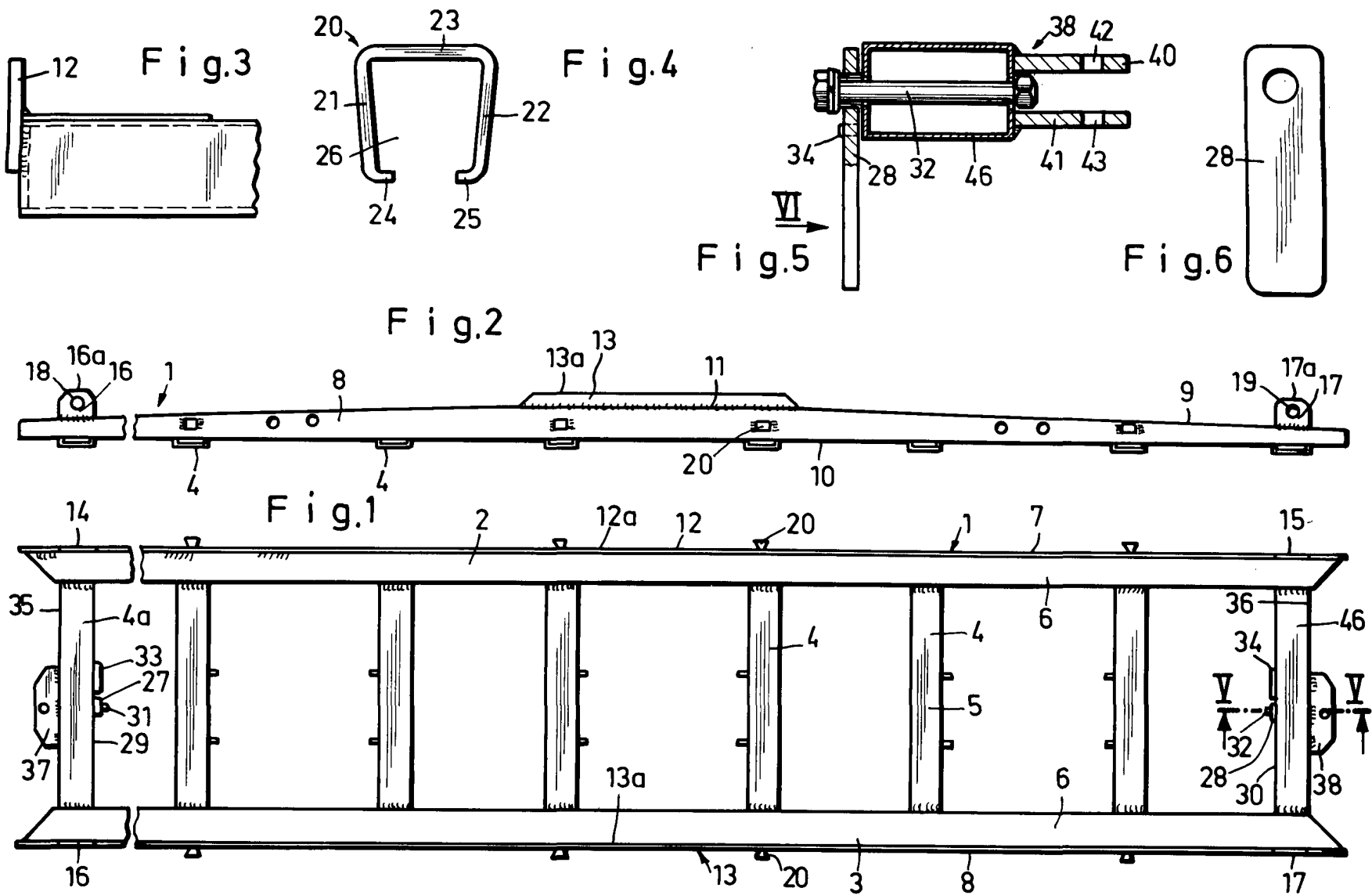
10.- Inrichting volgens één der eisen 1 tot 9, met het kenmerk, dat de dwarsstukken (39-39a) bestaan uit een plaat (44-44a) die koppelingsmiddelen (46 tot 49) heeft voor kettin-gen, kabels en dergelijke en dat de koppelingsmiddelen (46 tot 49) bij voorkeur bestaan uit strippen die langs beide zijden van de plaat (44) zijn aangebracht en uit de plaat steken en inzonderheid door dwarsbouten (57) zijn verbonden die op-hangelementen vormen voor koppel-elementen (58-59), bij voor-keur haken.

11.- Inrichting volgens één der eisen 1 tot 9, met het kenmerk, dat de koppelingsmiddelen (63-64) in de plaat (44a) van het dwarsstuk (39a), bestaan uit de doorgangsoopeningen.

12.- Inrichting voor het vastsjorren van goederen, zoals planken, spoorstaven, platen en dergelijke, in hoofdzaak zoals hiervoor beschreven en weergegeven door bijgevoegde tekeningen.

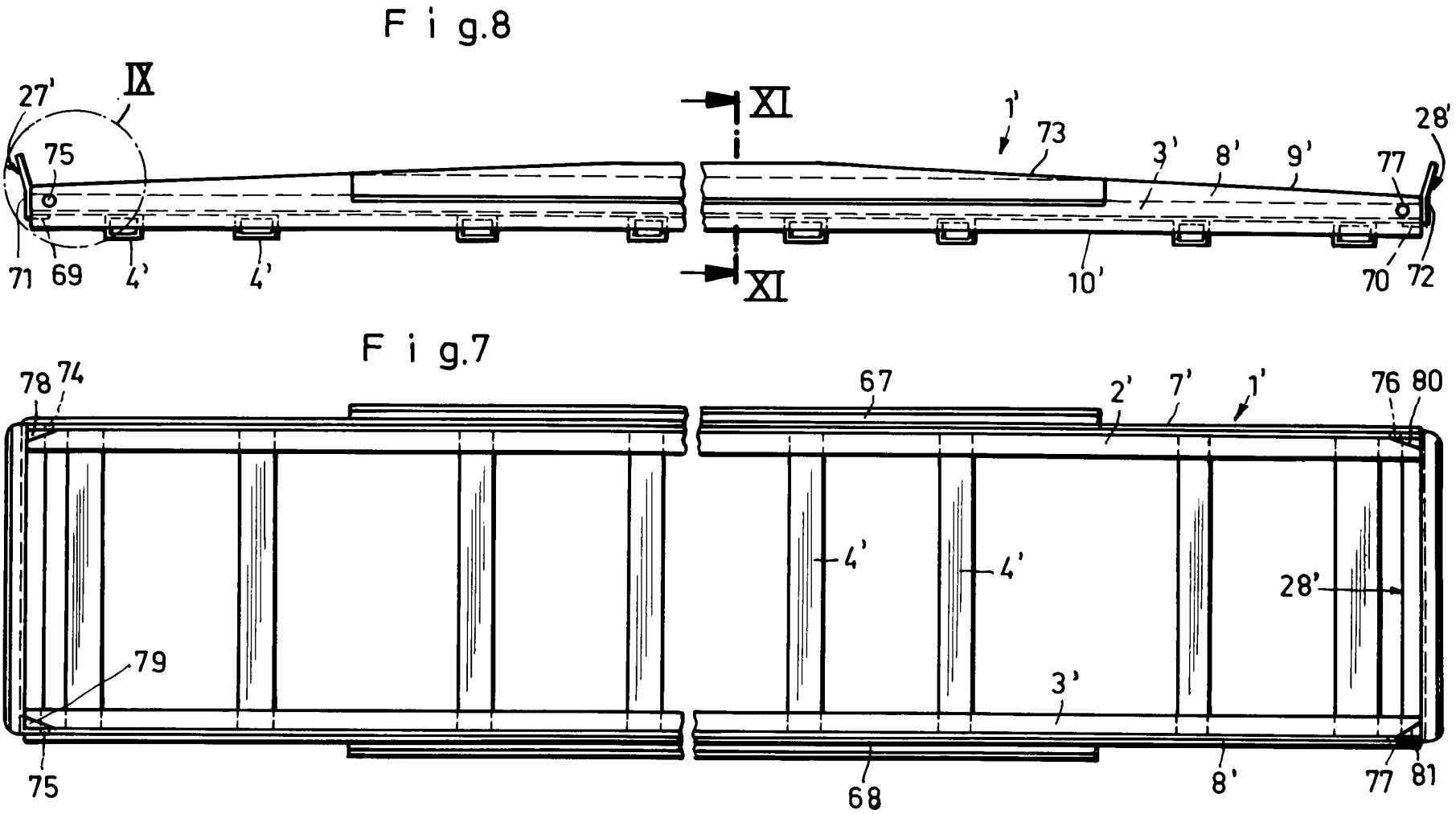
Antwerpen (Berchem), 30 april 1984
B.V. van Eisen und Drahtwerk Erlau A.G.
B.V. van Ottelohe J.R.

W. Berchem



Antwerpen (Berchem), 30 april 1984
B.V. van Eisen- und Drahtwerk Erlau A.G.
B.V. van Ottelohne J.R.

Deborah J.



Antwerpen (Berchem), 30 april 1984
B.V. van Eisen- und Drahtwerk Erlau A.G.
B.V. van Ottelohe J.R. *lm*

he J.R.
C. J. R.

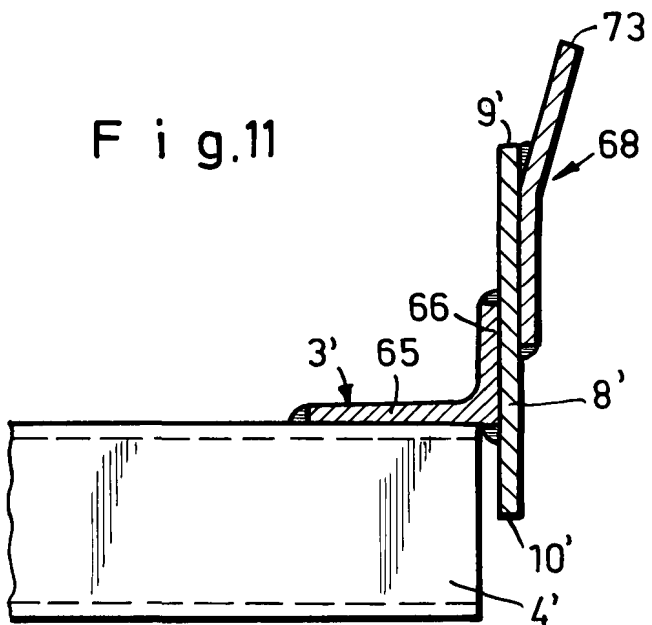


Fig. 11

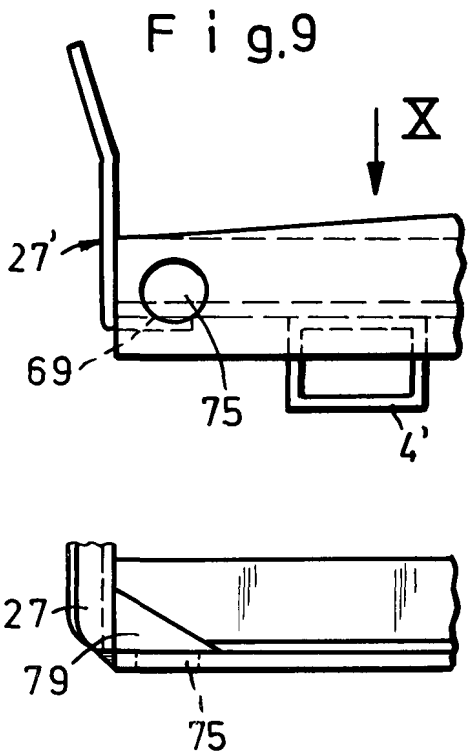
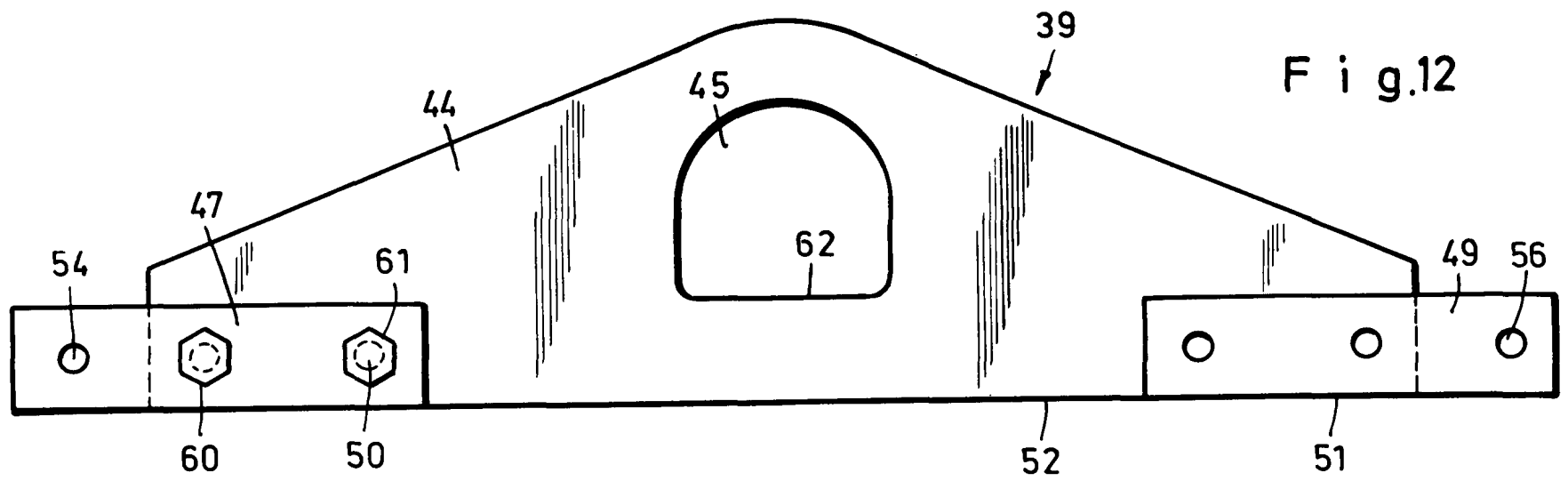


Fig. 10

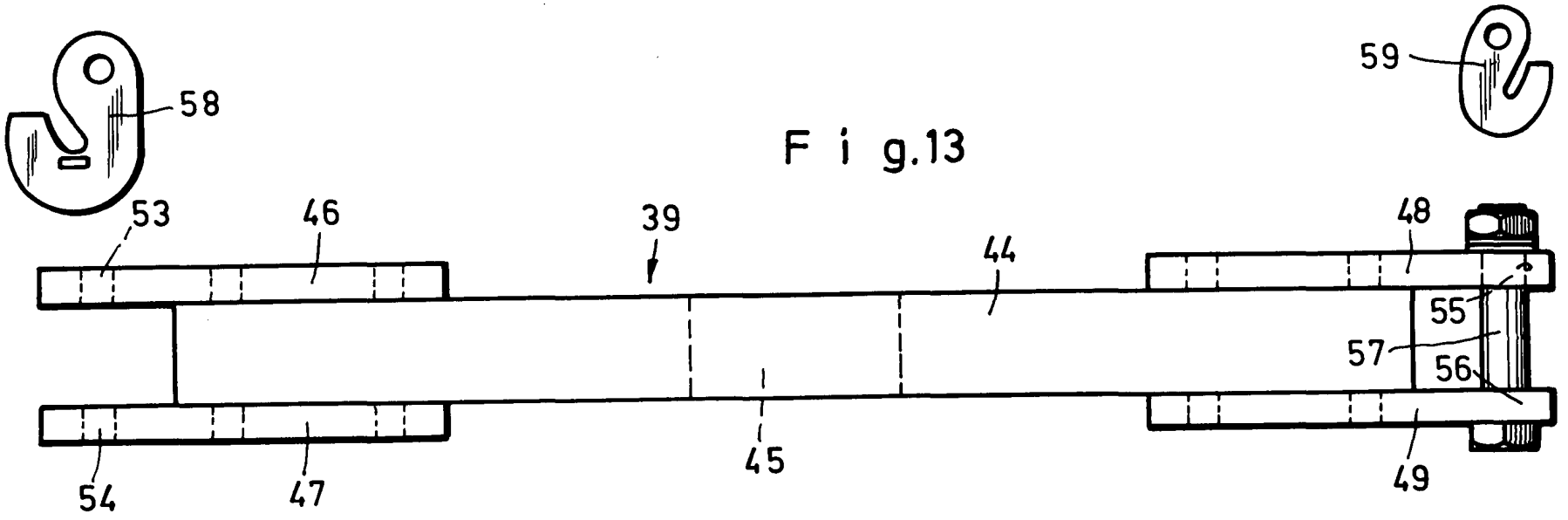
Antwerpen (Berchem), 30 april 1984
B.V. van Eisen- und Drahtwerk Erlau A.G.
B.V. van Ottelohé J.R.

Handwritten signature

F i g.12

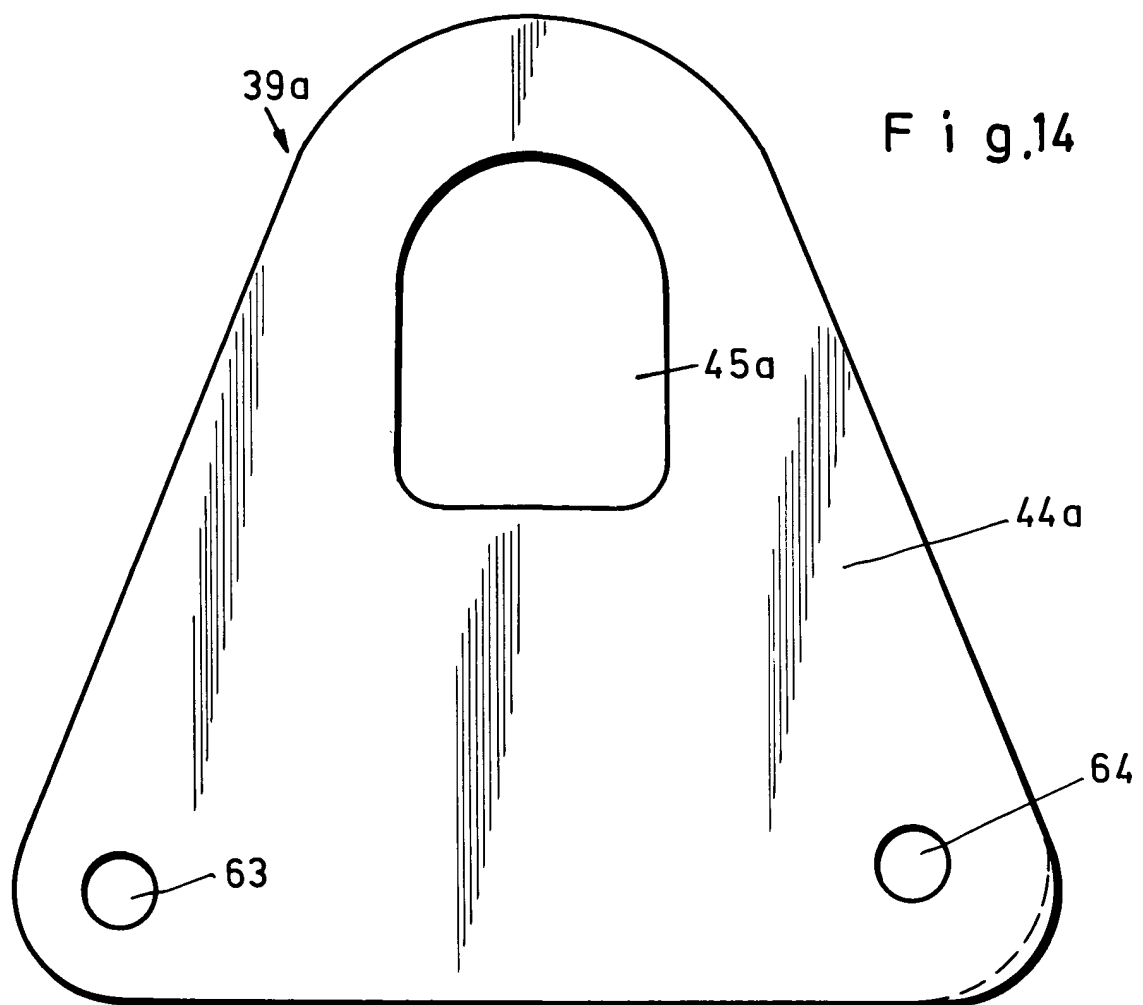


F i g.13



Antwerpen (Berchem), 30 april 1984
 B.V. van Eisen- und Drahtwerk Erlau A.G.
 B.V. van Otelohoe J.R.

Handwritten signature



Antwerpen (Berchem), 30 april 1984
B.V. van Eisen- und Drahtwerk Erlau A.G.
B.V. van Ottelohe J.R.

Wachling