

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY
WZORU UŻYTKOWEGO**

(19) **PL** (11) **64276**

(13) **Y1**

(21) Numer zgłoszenia: **116541**

(51) Int.Cl.
E01B 25/26 (2006.01)

(22) Data zgłoszenia: **27.12.2006**

(54)

Rozjazd szynowy

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

07.07.2008 BUP 14/08

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

27.02.2009 WUP 02/09

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

**Przedsiębiorstwo Wielobranżowe DREMEX Sp. z o.o.,
Rudna Mała, PL**

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

Stanisław Brózda, Hadykówka, PL

PL 64276 Y1

Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest rozjazd szynowy przeznaczony do zmiany kierunku toru kolejek szynowych podwieszanych stosowanych w przemyśle wydobywczym. Z polskich opisów patentowych znane są rozwiązania służące realizacji tychże samych celów. W zgłoszeniu patentowym P 365495 pt. „Rozjazd szynowy kolejki podwieszanej” rozjazd posiada ramę nośną, połączoną na początku z szyną toru przed rozwidleniem i na końcu z szyną gałęzi toru za rozwidleniem. Pod ramą znajduje się przemieszczalna szyna jezdna połączona przegubowo jednym końcem z szyną przed rozwidleniem. Drugi koniec szyny przemieszczalnej jest wyposażony w dwustopniowy mechanizm zwalniania blokady. Rozjazd posiada układ ograniczenia obrotu przemieszczalnej szyny zawierającej zderzak z wystającym czopem oraz gniazdo z występem, zwróconym w stronę zderzaka. W zgłoszeniu patentowym P 334810 rozjazd posiada również ramę nośną połączoną na początku z szyną toru przed rozwidleniem i na końcu z szyną gałęzi toru za rozwidleniem. Pod ramą znajduje się przemieszczalna szyna jezdna połączona przegubowo jednym końcem z szyną przed rozwidleniem, zaś drugi koniec tej szyny jest wyposażony w dwustopniowy mechanizm zwalniania blokady i obrotu szyny. Mechanizm ten posiada odchylne ramię z krzywką cofania usytuowane wzdłuż szyny. Ramię odchylne jest zaopatrzone w zacisk linowy, do którego jest przytwierdzona lina pociągowa. System transportowy szynowy, zwłaszcza kolejki podwieszanej jednoszynowej jest przedmiotem zgłoszenia patentowego nr 362860. System posiada, co najmniej jedną aktywną zwrotnicę, która ma, co najmniej dwa ruchome odcinki szyn. Można je wprowadzić selektywnie w położenie pracy, w którym ruchomy odcinek szyny znajdujący się w położeniu pracy łączy ze sobą dwa nieruchome odcinki szyn systemu transportowego i co najmniej jedno podwozie, które przejeżdża wzdłuż odcinków szyn systemu transportowego i co najmniej jeden zespół przekazywania energii dla bezdotykowego przekazywania energii z przewodów zasilających systemu transportowego do podwozia.

Rozjazd szynowy do kolejek szynowych podwieszanych przeznaczony do zmiany kierunku ruchu według wzoru użytkowego posiada ramę nośną połączoną na początku z szyną toru przed rozwidleniem i na końcu z szyną gałęzi toru za rozwidleniem za pomocą zawiesi i elementów stabilizujących. Pod ramą znajduje się przemieszczalna szyna jezdna, która jest połączona przegubowo jednym końcem z szyną przed rozjazdem, zaś drugi koniec tej szyny zaopatrzonej jest w wózek jezdny przemieszczający się między elementami sterującymi - blokującymi. Wózek jezdny zaopatrzonej jest w koła i zmienia położenie między elementami sterującymi - blokującymi. Szyna jezdna na odcinku rozjazdu składa się z pięciu przegubowych elementów sterujących - blokujących, które w czasie zmiany położenia wózka jezdnego tworzą łagodny łuk toru jazdy. Rozjazd szynowy do kolejek szynowych podwieszanych przeznaczony do zmiany kierunku ruchu według wzoru użytkowego uwidoczniony jest na rysunku przedstawiającym rozjazd w rzucie głównym na fig. 1 i w widoku z boku na fig. 2. Rozjazd posiada ramę nośną (8) połączoną na początku z szyną toru przed rozwidleniem i na końcu z szyną gałęzi toru za rozwidleniem za pomocą zawiesi (7) i elementów stabilizujących (1), zaś pod nią znajduje się przemieszczalna szyna jezdna (3) połączona jednym końcem z szyną przed rozjazdem przegubowo, zaś drugi koniec szyny zaopatrzonej jest w wózek jezdny (4) zaopatrzonej w koła (5) poruszające się wzdłuż toru (11) stanowiącego element poprzeczny ramy nośnej (8) i przemieszczający się między elementami sterującymi - blokującymi (6).

Szyna jezdna (3) w kształcie dwuteownika na odcinku rozjazdu składa się z pięciu przegubowych elementów (2) tworzących łagodny łuk toru jazdy. Przemieszczenie się wózka jezdnego (4) pomiędzy elementami sterującymi - blokującymi (6) tworzy z osią poziomą położenia wyjściowego kąt 16° . Rama nośna (8) wzmocniona jest elementami poprzecznymi (9) i (10).

Zastrzeżenia ochronne

1. Rozjazd szynowy do kolejek szynowych podwieszanych przeznaczony do zmiany kierunku ruchu **znamienny tym**, że posiada ramę nośną (8) połączoną na początku z szyną toru przed rozwidleniem i na końcu z szyną gałęzi toru za rozwidleniem za pomocą zawiesi (7) i elementów stabilizujących (1), zaś pod nią znajduje się przemieszczalna szyna jezdna (3) połączona jednym końcem z szyną przed rozjazdem przegubowo zaś drugi koniec szyny zaopatrzonej jest w wózek jezdny (4) przemieszczający się między elementami sterującymi - blokującymi (6).

2. Rozjazd szynowy według zastrz. 1, **znamienny tym**, że koniec szyny jezdnej (3) wyposażony jest w wózek jezdny (4) zaopatrzony w koła (5) zmieniające położenie między elementami sterującymi - blokującymi (6).

3. Rozjazd szynowy według zastrz. 1, **znamienny tym**, że szyna jezdna (3) w kształcie dwuteownika na odcinku rozjazdu składa się z pięciu przegubowych elementów (2) tworzących łagodny łuk toru jazdy.

Rysunki



